



# Professional

○ Informatīvs izdevums auto uzņēmējiem

**Vairāk zināšanu. Vairāk profesionalitātes.  
Labāka kvalitāte.**

**MANN  
FILTER**

# Galvenais, kas ir iekšā



Tikai paši labākie filtrēšanas risinājumi tiek iepakoti MANN-FILTER kastēs - izgatavoti atbilstoši OE kvalitātes standartiem. Par MANN-FILTER Jūs varat būt pārliecināti, kā arī par mūsu plašo produktu klāstu, kas aptver vairāk nekā 97% tirgus Eiropā. Plus optimāls serviss, ko sniedz mūsu uzticamie tirdzniecības partneri. Kā profesionālis, nepiekrītiētiem mazākam!

[www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)

**MANN-FILTER. Perfect parts. Perfect service.**



## Dārgie draugi,

Es ceru, ka šīs vasaras jaunie iespaidi sniegs vēl vairāk spara, stimula un vēlmes uzņemties jaunus darbus, jaunus mērķus, lai pilnveidotu sevi tālāk un veiksmīgi uzsāktu jauno sezonu.

Mēs izmantosim visas savas spējas un sniegsim maksimālu ieguldījumu Jūsu biznesa efektivitātes uzlabošanai. Tirgus darbības pārmaiņas ir dinamiskas, un *AD Baltic* cenšas reaģēt un mainīties tām līdzīgi.

Mēs saprotam, ka savlaicīga un precīza piegāde ir viens no svarīgākajiem aspektiem automobiļu remonta pakalpojumu sniegšanas nozarē. Tāpēc mēs optimizējam preču piegādes laiku atbilstoši plānotam, nodrošinot rezerves daļu piegādi tieši tad, kad Jums tas ir nepieciešams. Analizējam un pārskatām preču piegādes maršrutus, to biežumu un termiņus. Mūsu vēlme ir būt tuvāk Jums un ceram, ka šīs izmaiņas Jūs jutīsiet visā Latvijā jau pavisam drīz.

Jūsu ērtībai nepārtraukti tiek uzlabota *AD Baltic* pasūtījumu sistēma:

- jaunas, detalizētas riepu, akumulatoru, eļļu un šķidrumu meklēšanas iespējas;
- ātrāka un ērtāka preču pasūtīšana ADeCAT sistēmā. Pasūtīt preces ADeCAT, pirkumu grozā tiek dota iespēja veidot pasūtījumu ar vienu klikšķi;
- pārskatāms preču piegādes laiks;
- citas papildus funkcijas Jūsu ikdienas darba atvieglošanai (iekārtu apkopes pieteikumu reģistrācija, sīkāka informācija par produktiem u.c.).

Šajā *AD Professional* izdevumā Jūs atradīsiet detalizētu informāciju par jaunajām pasūtīšanas funkcijām un iespējām, produktu jaunumiem un, protams, plašu informāciju par riepām.

Mēs vienmēr novērtējam Jūsu viedokli, jo kopā varam izdarīt vairāk. Tādēļ vienmēr priecājamies par Jūsu ierosinājumiem un vērtējumiem. Jūs vienmēr varat sazināties ar mani – (E-pasts: [nikolajs.zelnins@adbaltic.lv](mailto:nikolajs.zelnins@adbaltic.lv), tālr.: +371 67064505).

Paldies par jūsu uzticību un veiksmīgu sezonu!

**Nikolajs Želņins,**  
*AD Baltic Latvija* direktors

## Saturs

### AD jaunumi

Tagad mēs esam lielāki	4. lpp.
Neaizmirstamas dienas viesmīlīgajā Spānijā	5. lpp.
Tehniskās apmācības	7. lpp.
Specializētā preču meklēšana	8. lpp.
Tuvākais preču piegādes laiks	9. lpp.

### Produktu jaunumi

FAG riteņu gultņi	12. lpp.
DENSO sortiments	14. lpp.
Eļļu, šķidrumu un smērvielu sortiments	18. lpp.

### Padomi autoservisiem

Kardānvārpstas (SPIDAN)	21. lpp.
Bremžu sistēmas (DELPHI)	22. lpp.
Depozītu pieņemšanas noteikumi (REMY)	25. lpp.

### Viss par riepām

Riepu montāžas un balansēšanas piederumi	36. lpp.
--	----------

### Servisa iekārtas

Servisa piederumi	41. lpp.
-------------------	----------



## Tagad mēs esam lielāki

AD BALTIC priecājas jums paziņot, ka mums un visai *AD International (ADI)* un *National Pronto Association (Pronto)* grupai pievienojusies *Federated Auto Parts (Federated)* organizācija - viens no lielākajiem automobiļu detaļu piegādātājiem Ziemeļamerikā. Trīspusējā sadarbība informācijas, apmācības, tehniskās apkopes, preču zīmes stratēģijas, mārketinga jautājumos būs noderīga pasaules mērogā gan apvienības dalībniekiem, gan autodaļu piegādātājiem, gan, protams, klientiem.



### Īsa vēsture:

**2014. gada** ziemā *Autodistribution International (ADI)* un *National Pronto Association (Pronto)* – divas gandrīz vai vislielākās neatkarīgās automobiļu detaļu tirdzniecības uzņēmumu grupas – apvienoja savus spēkus un apvienojās vienā uzņēmumā ar nosaukumu *1Parts*.

**2015. gada** martā *1Parts* paziņoja par *Federated Auto Parts (Federated)* pievienošanu *1Parts* organizācijai.

*Federated* organizācija, pievienodamās *AD International* un *National Pronto* asociācijai, kļuva par trešo *1Parts* dalībnieci. Apvienojoties ar *Federated Auto Parts*, *1Parts* tiecas ievērojami nostiprināt savas pozīcijas Ziemeļamerikas automobiļu rezerves daļu tirgū.

### Par ADI:

ADI ir dibināta 1970. gadā. Pašlaik tā ir automobiļu rezerves daļu tirgus līdere. Uzņēmuma galvenā mītne atrodas Kortenbergā, Beļģijā (ES). Pavisam ir gandrīz 600 AD izplatītāju, kuri katru dienu automobiļu remonta profesionāļiem piegādā detaļas, produktus, instrumentus un iekārtas. AD strādā 31 Eiropas valstī, kā arī Ziemeļāfrikā un Centrālāzijā. AD grupas apgrozījums ir 5,8 mljrd. eiro.

### Par Pronto:

Tas ir Ziemeļamerikas organizācija, dibināta 1979. gadā. Uzņēmuma mītne atrodas Grapevines pilsētā, Teksasā, ASV. Tam ir 93 akcionāri. *Pronto* gada apgrozījums – 1,9 mljrd. eiro. Uzņēmums koncentrējas uz mārketinga jomu, jaunām tehnoloģijām, pirkumiem. *Pronto* tīkls šobrīd strādā ASV, Meksikā, Kanādā, Puertoriko.

### Par Federated:

*Federated Auto Parts*, kas atrodas Virdžīnijā, ir viens no lielākajiem automobiļu detaļu piegādātājiem Ziemeļamerikā. Tai ir 60 akcionāru. *Federated* lielu uzmanību pievērš kvalitatīvu autodaļu piegādei klientiem, iniciatīvas programmām, kuras palīdz paplašināt biznesu, un profesionāliem darbiniekiem, kuri labi pārzina strauji attīstošās automobiļu tehnoloģijas.



## ADI jaunais prezidents

2015. gada aprīlī par *AD International* prezidentu atkal ievēlēts Tomass Volmars (Thomas Vollmar), kurš *AD International* grupu vadīja 2009.-2012. gadā. Tomass Volmars nomainīs Oliveru Rouksu (Olivier Roux), kas vadīja *AD International* 2012.-2015. gadā.



## PHILIPS tika atzīts par gada labāko piegādātāju

**PHILIPS**

2014.gadā *AD International* par labāko piegādātāju atzina PHILIPS.

*Philips* uzsāka ražot automobiļu apgaismojumu 1914.gadā un bija pirmais šīs jomas

inovators. *Philips* bija arī pirmais, kas ieviesa ksenona automobiļu apgaismojuma risinājumu, kā arī pirmos Full-LED

priekšējos lukturus.

*Philips* ir automobiļu apgaismojuma risinājumu līderis pasaulē.

Visi lielākie automašīnu ražotāji uzticas šim zīmolam, jo *Philips* apgaismojuma risinājumi tiek ražoti saskaņā ar

visaugstākajiem standartiem, izmantojot viskvalitatīvākos materiālus. *Philips* produkti tiek konstruēti un ražoti, izmantojot vismodernāko, inovatīvāko tehnoloģiju nozarē un tiek pedantiski pārbaudīti, kontrolēti un sertificēti saskaņā ar ECE prasībām un ISO standartiem.



## Neaizmirstamas dienas viesmīlīgajā Spānija

AD Baltic sortimentā ir vairāk kā 300 dažādu zīmolu, tāpēc mēs regulāri iepazīstinām klientus ar jaunu produkciju, kā arī palīdzam vairāk uzzināt par jau zināmiem zīmoliem. Braucieni uz rūpnīcu- viens no efektīvākajiem veidiem kā, ne tikai iegūt informāciju no „pirmavota”, bet arī klātienē vērot ražošanas procesu un preces tapšanu, kāda tā nonāk mūsu veikalu plauktos.



AD Baltic klienti apciemo Remsa rūpnīcu.

Jūnijā 19 lielākie klienti no visiem Latvijas reģioniem AD Baltic pārdošanas vadītāja Borisa Nešatajeva pavadībā devās „apvienot patikamo ar lietderīgo”- apmeklēt Remsa rūpnīcu netālu no Madrides, Spānijā, kā arī baudīt šīs burvīgās pilsētas atmosfēru.

No Rīgas lidostas ar aviokompāniju Lufthansa ceļinieki devās uz Madridi. Galamērķī viesus sagaidīja un pavadīja Remsa pārstāve Natālija Romero, un jau vakarā viesi atpūtās komfortablā viesnīcā Hotel Paseo del Arte, kura atradās pašā Madrides sirdī.

### Pirmā diena- Remsa no A līdz Z

Remsa rūpnīca atrodas Sorias provincē 250km no Madrides, un tā ir viena no



Remsa rūpnīca - bremžu kļuču ražošanas process.



Ekskursija pa Remsa rūpnīcu Natālijas Romero pavadībā.

vislielākajām bremžu kļuču ražotnēm Eiropā. Ekskursija pa rūpnīcu, kuru vadīja jau visiem zināmā Natālija, bija ļoti izziņoša- tika parādīts viss bremžu kļuču ražošanas process- no frikcijas maisījuma sagatavošanas no dažādu veidu pulveriem, līdz gatavās preces iepakojšanai. Daudziem interesants likās fakts, ka *Remsa* ir koncerna TRW meitas uzņēmums, tomēr vislielāko iespaidu uz viesiem atstāja gatavās produkcijas noliktava, kurā glabājās vairāk kā miljons bremžu kļuču, gatavi nosūtīšanai klientiem, tai skaitā arī mums uz Latviju. Tāpat šī produkcija tiek piegādāta vairākiem pazīstamiem

automašīnu ražotājiem (OEM). Remsa lepojas ar savu produktu kvalitāti. Par to liecina lielā uzmanība, kas tiek pievērsta ekoloģijai- ražošanā netiek izmantoti smagie metāli, kas ir kaitīgi kā cilvēkam, tā apkārtnējam videi. Ekskursijas noslēgumā rūpnīcas viesiem tika pasniegtas vērtīgas dāvanas, un vakarā viņus gaidīja vakariņas restorānā, kurš atrodas pašā futbola kluba *Real Madrid* stadiona tribīnēs- *Santiago Bernabéu*.

#### Otrā diena- Madrides 24 stundas

Otrā diena deva iespēju viesiem iepazīties Madrides dzīvē- ekskursiju autobuss

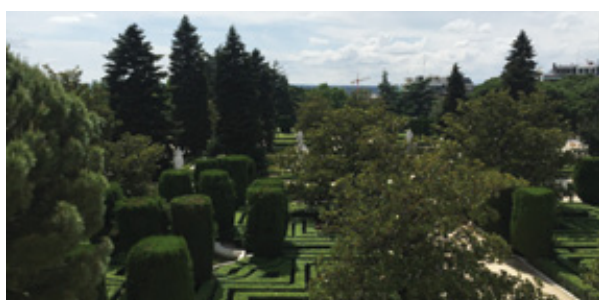
izvadāja *AD Baltic* klientus gar visiem ievērojamākajiem apskates objektiem, ar ko tā pilsēta tā lepojas. Madride- tā ir karaliska pilsēta, kur arhitektūra stāsta par tās vēsturi- plaši laukumi, monumentālas celtnes, baznīcas un, protams, karaļa pils.

Lai arī Madride neiepriecināja ar saulainu laiku, tas netraucēja viesiem apmeklēt un apskatīt ievērojamākās vietas un objektus, kā arī iemūžināt tās milzumdudz fotogrāfijās. Pēc tik iespaidiem bagātas dienas viesi devās iestiprināties spēnu tradicionālās virtuves restorānā. Pretēji valdošajam uzskatam par spēnu „Vidusjūras diētu”, bagātu ar jūras veltēm, patiesībā to varētu raksturot kā „daudz gaļas un daudz vīna”, kas arī izrādījās pat ļoti labi. Ar to arī sagatavotā pasākuma programma beidzās, bet klienti vēlējās pilnvērtīgi izmantot katru brauciena minūti. Tāpēc paši nenogurdināmākie un enerģiskākie ceļotāji ļāvās Madrides vētrainajai un vilinošajai nakts dzīvei.

#### Paldies par uzņemšanu, Spānija!

Nākamajā dienā bija laiks teikt ardievas viesmīlīgajai Spānijai un lidot mājās. Lai arī brauciens nebija ilgs, tas atstāja ļoti spēcīgas emocijas. „Divas dienas paskrēja vēja spārnim, bet emocijas ir kā no veselas nedēļas”,- kāds klients dalījās ar mums savos iespaidos. Mēs saņēmām daudz labu atsauksmju par šo braucienu un pateicamies dalībniekiem par izrādīto interesi un sadarbību ar *AD Baltic*.

Arī turpmāk centīsimies iepriecināt savus klientus ar līdzīgiem braucieniem.





## GATES un GKN tehniskās apmācības



Augustā norisinājās GATES un GKN tehniskās apmācības *AD Baltic* klientiem.

GATES semināru vadīja Jarkko Lehtinen, Somijas un Baltijas reģiona pārdošanas vadītājs. Apmācības bija veltītas gāzu sadales sistēmai un zobsiksniņām, īpašu uzmanību pievēršot iespējamām detaļu uzstādīšanas kļūdām. Tika demonstrēti arī praktiski piemēri.

GKN semināra vadītājs bija Robertas Pranckevičius, pārdošanas pārstāvis Baltijas valstīs. Viņš savā prezentācijā aplūkoja šādas tēmas: transmisijas detaļas, šarnīru un pusašu tehnoloģijas, konstrukcijas un funkcijas, kā arī biežāk sastopamās problēmas un to cēloņus.

Apmācību dalībnieki ieguva vērtīgas zināšanas un praktiskus padomus, kuri palīdzēs viņiem izvairīties no iespējamām detaļu uzstādīšanas kļūdām. Pēc semināra klientiem tika izsniegti GATES un GKN sertifikāti.



## SKF tehniskās apmācības

Martā daži *AD Baltic* klienti piedalījās SKF tehniskajās apmācībās. Klientiem bija iespēja noskaidrot kā pareizi uzstādīt SKF auto detaļas: riteņu gultņus, blīves, spriegotājus, zobsiksniņas, ūdens sūkņus un pusass šarnīrus, kā novērst uzstādīšanas kļūdas un pareizi pielietot montāžas instrumentus. Seminārs arī analizēja biežāk sastopamās kļūdas, neveiksmes cēloņus un to sekas.

Semināru vadīja Bils Vincents (Bill Vincent), tehnisko apmācību vadītājs ar ilggadēju pieredzi darbā ar SKF produktiem, kā arī SKF pārstāvis Latvijā Arvis Smildziņš, kuri kopā atbildēja uz visiem klientu jautājumiem. Pēc semināra klientiem tika izsniegti apmācību sertifikāti.





## MANN - FILTER seminārs

Arī pie mums septembris ir sācies ar jaunu zināšanu apguvi – gan AD Baltic klientiem, gan darbiniekiem. Seminārā uzņēmuma MANN+HUMMEL oficiālais pārstāvis Filip Dudzinski un viņa kolēģis Arkadiusz Szafranski iepazīstināja klientus ar jaunu produktu MANN salona filtru klāstā, kā arī sniedza vispusīgu informāciju par eļļas, degvielas, gaisa un salona filtru sastāvu, to uzstādīšanas niansēm, atšķirībām no līdzīgiem konkurentu produktiem, kā arī deva vērtīgus padomus filtru pārdošanā.



Eure!Car ir *Autodistribution International*, kura galvenā pārvalde atrodas Kortenbergā (Beļģijā) ierosināta iniciatīva. Eure!Car programma ietver vispusīgu augstas kvalitātes tehnisko apmācību sēriju automehāniķiem, kurus ir izvēlējušās

AD organizācijas 29 valstīs.

Eure!Car atbalsta profesionālos automehāniķus un nodrošina tiem papildu priekšrocības nākotnē.

**Eure!Car apmācību kursi nozīmē:**

- jaunāko un tieši nodrošinātu informāciju par mūsdienu automobiļu tehnoloģijām;
- kvalificētus pasniedzējus;
- starptautisko reputāciju.



## Eļļu, šķidrumu, auto ķīmijas un servisa piederumu meklēšana

Pasūtījumu sistēmā sadaļa “produktu meklēšana” papildinājās ar jaunām **eļļu un šķidrumu (1)**, **auto ķīmijas (2)** un **servisa piederumu (3)** meklēšanas rīkiem.

**Ātrai preču meklēšanai (4)**, ievadiet meklēšanas produktu (piem. 5W40) un / vai zīmolu un uzklikšķiniet uz “OK”.

**Detalizētai meklēšanai (5):**

- izvēlieties produktu kategoriju (6) (piem. Eļļas)
- izvēlieties apakškategoriju (7) (piem. Transmisijas eļļa)
- izvēlieties Jums aktuālus filtrus (8) (piem. Zīmols, viskozitāte uc)

• noklikšķiniet uz “OK” (9)

Lai meklētu citas preces, spiediet “Notīrīt filtrus” (10) vai izvēlieties citu produktu kategoriju / apakškategoriju.

Produkta meklēšana	Pirkumu grozs	Apstiprināt grozu	Dokumenti	Palīdzība
Pēc koda un apakšgrupas		Riepas	Izvēlieties CSV failu	Augšupielādēt failu
Pēc kategorijas/grupas/apakšgrupas		Akumulatori	CSV fails nav izvēlēts	
4 Ievadiet meklēšanas produktu [input] un/vai preces zīmolu [input]		1 Eļļas, šķidrumi	2 Auto ķīmija	3 Servisa piederumi
5 Vai izmantot visaptverošu meklēšanu:				
6 Eļļas		Šķidrumu savākšanas materiāli		
7 Smērvielas		Industriālās eļļas/šķidrumi		
8 Tehniskie šķidrumi		Industriālās smērvielas		
9 Motora eļļa				
10 Transmisijas eļļa				
Izvēlieties papildu filtrus un noklikšķiniet uz "Meklēt"				
8 Preces zīmols [input]		ACEA klase [input]	NMMA klase [input]	Tilpums/Svars [input]
8 Viskozitāte [input]		ISO klase [input]	DIN klase [input]	Mērs [input]
8 API klase [input]		Atzīnumi/iete... [input]		
<input type="checkbox"/> Nerādīt precī, kas pašlaik nav pieejama <input type="checkbox"/> Rādīt cenas bez PVN <input checked="" type="checkbox"/> Slēpt vairumtirdzniecības cenas		9 OK		
		10 Notīrīt filtrus		

**Auto ķīmijas (2)** un **servisa piederumu (3)** meklētājs darbojas pēc tāda paša principa.

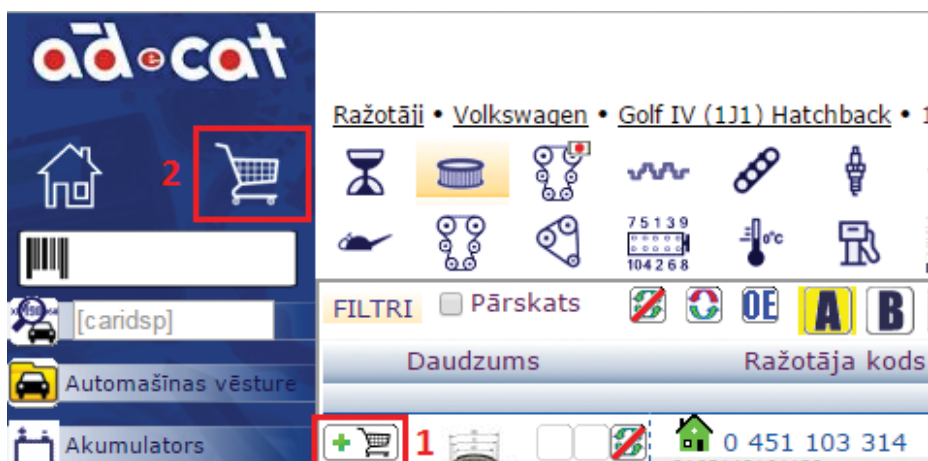




## Produktu pasūtīšana ADeCAT sistēmā

Tagad Jums vairs nav jāpārskatī preču kodi no ADeCAT uz *Extranet* sistēmu, kad vēlaties pasūtīt preces no ADeCAT.

- 1) Jums ir tikai jāizvēlas nepieciešamais preču daudzums, nospiežot ikonu.
- 2) Kad esiet izvēlējis visas sev nepieciešamās preces, nospiediet uz groza ikonas .
- 3) Jūs tiksiet automātiski pārvirzīti uz preču grozu, kur varēsiet turpināt pasūtījuma noformēšanu sev ierastajā veidā.

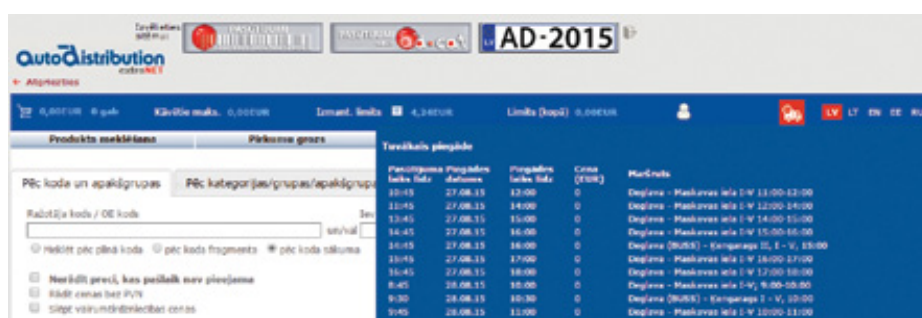


## Preču piegādes laiks

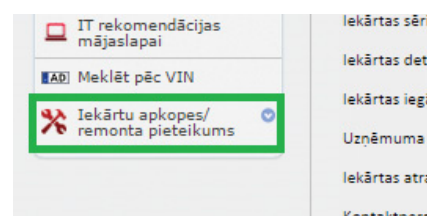
Tagad Jūs varat pārbaudīt preču piegādes laiku jebkurā brīdī *Extranet* pasūtījumu sistēmā.

Ieiet pasūtījumu sistēmā un noklikšķiniet uz šīs ikonas:

Jūs redzēsiet tuvāko piegāžu laikus līdz Jūsu servisam vai veikalam.



## Servisa iekārtu apkopes pieteikuma forma



Lai pieteikties uz servisa iekārtas remontu un apkopi, lūdzam aizpildīt servisa iekārtu apkopes/remonta pieteikuma formu. Jūs atradīsiet to pasūtījumu sistēmā, nospiežot uz "Iekārtu apkopes/remonta pieteikums"

kreisajā izvēlnē.

Aizpildiet formu un noklikšķiniet uz "Sūtīt". Tuvākajā nākotnē pa Jūsu norādītajiem kontaktiem ar Jums sazināsies AD Baltic produktu speciālists.




## Jauna funkcija - paslēpt vairumtirdzniecības cenas

Jūsu ērtākam darbam ar gala patērētājiem, *Extranet* sistēmā tika pievienota iespēja paslēpt vairumtirdzniecības cenas. Lai redzētu tikai ieteicamo gala lietotāja cenu, meklēšanas rīkā izvēlieties "Slēpt vairumtirdzniecības cenas".

- Nerādīt preci, kas pašlaik nav pieejama  
 Rādīt cenas bez PVN  
 Slēpt vairumtirdzniecības cenas
- - Akcijas cena    ■ - Izpārdošanas cena



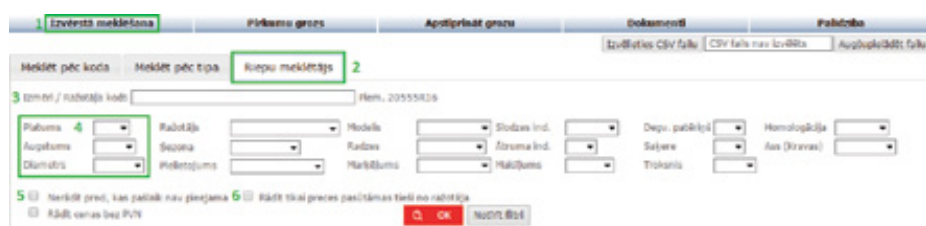
## Sīkāka informācija par produktiem

Jūsu ērtībām mēs esam pārskatījuši un aktualizējuši mūsu produktu nosaukumus un ievērojami paplašinājuši produktu attēlu bāzi. Lai aplūkotu produktu attēlus *Extranet* pasūtījumu sistēmā, novietojiet kursoru uz fotoaparāta  ikonas.

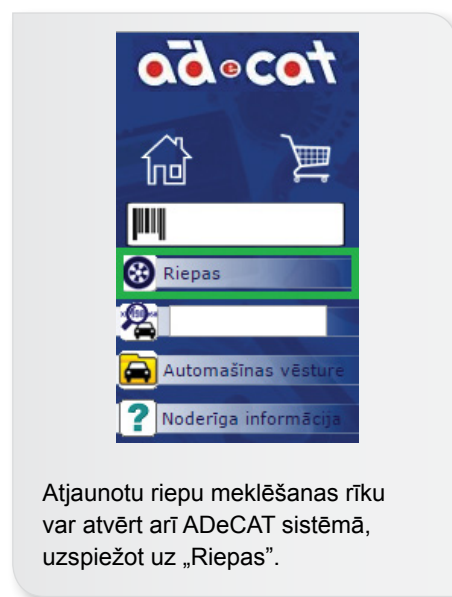


## Riepu meklētājs

*Extranet* sistēmas „Izvērstā meklēšanā” (1), atradīsit cilni „Riepu meklētājs” (2). Šeit pēc attiecīgajiem parametriem var atrast Jums vajadzīgas riepas.



- Ievadiet riepas izmēru (piem. 20555R16) laukā „Izmēri / Ražotāja kods” (3) vai izvēlieties atsevišķus parametrus: „Platums”, „Augstums”, „Diametrs” (4)
- Izvēlieties citus svarīgus parametrus (ražotājs, modelis, sezona u.c.)
- Izmantojot filtru „Nerādīt preci, kas pašlaik nav pieejama” (5), meklēšanas rezultātos Jūs redzēsiet tikai tās preces, kas uz doto momentu ir noliktavā
- Izvēloties „Rādīt tikai preces pasūtāmas tieši no ražotāja” (6), Jūs redzēsiet tikai tās preces, kuras Jūs varat pasūtīt tieši no ražotāja noliktavas
- Lai sāktu meklēšanu, spiediet „OK”





## Pasūtiet *Continental* un *Goodyear* riepas tieši no ražotāja noliktavas

### Extranet pasūtījumi tieši no ražotāja noliktavas

Preces, kuras var pasūtīt tieši no ražotāja noliktavas ir atzīmētas ar ikonu (1). Uzvedot kursoru uz , Jūs redzēsiet informāciju par faktisko atlikumu un piegādes laiku (2)/(3). Ievadiet daudzumu un pievienojiet preces grozam laukā (4).

Apgāde			Gab.	Nē	-	0	+	
Apgāde	<b>2</b>			Nē	-	0	+	
Pasūtījumi no ražotāja noliktavas: >= 4 Gab. 11.04.15								
Apgāde			Gab.	Nē	-	0	+	
Apgāde	<b>3</b>			Nē	-	0	+	
Pasūtījumi no ražotāja noliktavas: Piegādes termiņu, lūdzu, saskaņojiet ar atbildīgo tirdzniecības pārstāvi.								
Apgāde			Gab.	Nē	-	0	+	

Pasūtot preces no dažādiem ražotājiem, pasūtījumus grozā sistēma automātiski sadalīs pēc katra ražotāja:

Pirkumu grozs							
Dokumenta nr.	Kontingenta kods	Veģetācija nos.	Pasūtījuma veids	Skaitļamats uzprasījuma	Pabežģ. uzdevumi		
Preču kods	Apraksts	Daudzums	Reservēto daudzums	Mērvienība	Cena ar PVN	Rēķins summa	
205/55R16 SP 16 R5 810	Ziemas riepa	1		Gab.	98,60	98,60	
					<b>Sistema ar PVN:</b>	<b>98,60</b>	

Pirkumu grozs							
Dokumenta nr.	Kontingenta kods	Veģetācija nos.	Pasūtījuma veids	Skaitļamats uzprasījuma	Pabežģ. uzdevumi		
Preču kods	Apraksts	Daudzums	Reservēto daudzums	Mērvienība	Cena ar PVN	Rēķins summa	
205/55R16 SP 16 R5 810	Ziemas riepa	3		Gab.	356,29	1068,87	
					<b>Sistema ar PVN:</b>	<b>1068,87</b>	



## Atgādinām par iespēju importēt preču sarakstu uzreiz grozā

Extranet sistēmā ir iespējams vienlaicīgi importēt visas Jums vajadzīgās preces grozā.

Pēc preču saraksta importēšanas Jūs redzēsiet grozā pieejamo Jūsu piešķirtā filiālē preču daudzumu. Jā sarakstā ir prece, kuras nav uz vietas Jūsu piešķirtā filiālē, tā nebūs pievienota grozam.

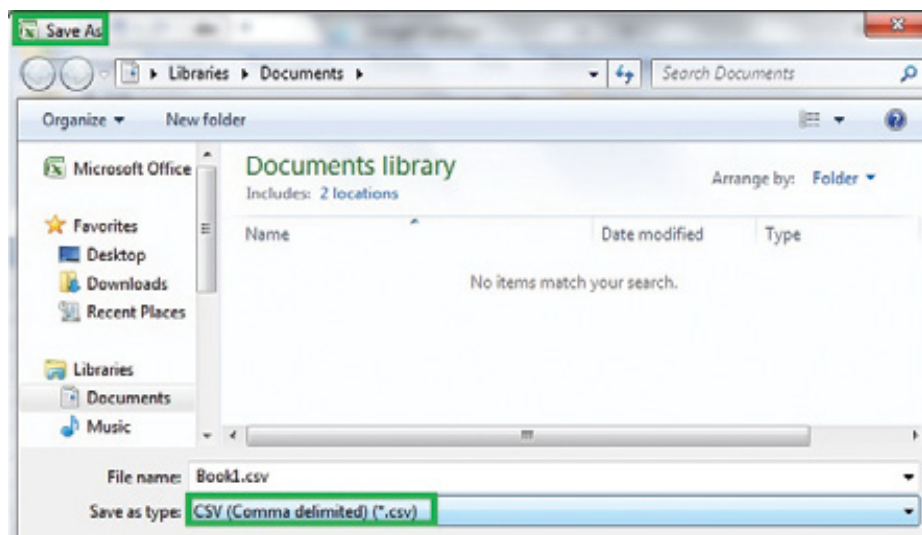
### Kā importēt sarakstu?

Sagatavojiet Excel failu:

1. A kolonnā ievadiet preču kodus
2. B kolonnā ievadiet preču daudzumu

Clipboard		
Paste	Cut	Calibri
Copy	Format Painter	B I U
F10		
A	B	C
1	LP565	3
2	S4005	1
3		
4		
5	ražotāja	pasūtāmais
6	kods	daudzums

3. Saglabājiet Excel failu .csv formātā:



### Dokumenta importēšana:

Produktu meklētājā noklikšķiniet uz "Izvēlieties CSV failu", izvēlieties failu no Jūsu datora un noklikšķiniet uz "Augšupielādēt failu".



## AD BALTIC preču klāsts papildinājās ar trešo *Schaeffler Group Automotive* zīmolu - FAG

FAG vairāk par 120 gadiem ir bijis viens no vadošajiem gultņu ražotājiem. Šodien FAG pieder vācu uzņēmumam *Schaeffler* - vienam no lielākajiem rūpniecības uzņēmumiem Vācijā un Eiropā, kas pieder vienai ģimenei.

*Schaeffler* ar tā trīs zīmoliem LuK, INA un FAG izstrādā un ražo ļoti kvalitatīvas komponentes ne tikai automobiļu rūpniecībai, bet arī citiem rūpniecības segmentiem, piemēram vieglajai un smagajai rūpniecībai, ieskaitot arī aviācijas un kosmosa programmai.



### Inovācija un kompetence

Kā uzņēmums, kas vienmēr raugās nākotnē, *Schaeffler* ir investējis ievērojamas summas izpētē un izstrādē. Gandrīz 4800 no aptuveni 70000 *Schaeffler* darbiniekiem visā pasaulē ir nodarbināti jaunu produktu un tehnoloģiju izstrādē. Rezultāts ir vairāk par 2100 patentiem, kas reģistrēti 2013. gadā. Tādēļ *Schaeffler* un tā produktu zīmoli ir sinonīms atklājēju garam un inovāciju spēkam un tādēļ *Schaeffler* ir viens no vadošajiem rullīšu gultņu piegādātājiem visā pasaulē.

Un arī FAG zīmols pats ir uzsācis atjautīgu ideju. 1883.gadā Frīdrihs Fišers izstrādāja lodīšu slīpēšanas mašīnu Šveinfurtē Vācijā, pirmo reizi padarot iespējamu pilnīgi apaļu lodīšu ražošanu slīpējot. Šis izgudrojums ir uzskatāms par visas rullīšu gultņu rūpniecības pamatu. Pateicoties šim “Kugelfišera” izgudrojumam, kā tas drīz vien kļuva pazīstams, rullīšu gultnis no Šveinfurtes

devās savā triumfālajā procesijā apkārt pasaulei. No mazas Frīdriha Fišera darbnīcas, kur tika labotas šujmašīnas un tirgoti velosipēdi, uzņēmums FAG Kugelfischer attīstījās ar milzīgu dinamiku un kopš 2001.gada ir daļa no *Schaeffler*. *Schaeffler* paspārnē mīt arī inovāciju kultūra.

### Lodīšu rullīšu gultnis

Vairāk par simts gadiem pēc rullīšu gultņa izgudrošanas un 50 gadus kopš adatas rullīšu gultnis ir gatavs izmantošanai masu ražošanā, *Schaeffler* saviem klientiem piedāvā jaunu rullīšu gultņu sēriju: lodīšu rullīšu gultni.

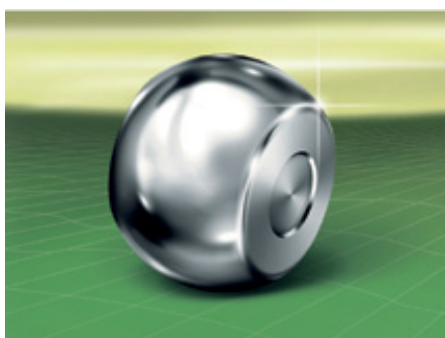
Rezultāts: augstāka pamata slodzes kategorija, ilgāks kalpošanas laiks un produktu racionalizācija. Mūsu inovācija ir balstīta uz to, ka no lodītēm kā ierasta ritošā elementa tiek noņemta visa tā virsma, kas nav pakļauta slodzei - tas nozīmē, ka no lodītes diametra tiek nogriezti 15 procenti. Tā rezultātā ir iegūta lodīte ar plakanāku zonu katrā sīnā, tā sauktais lodītes rullītis, kas ir par 30 procentiem šaurāks par lodīti un tādēļ aizņem ievērojami mazāk telpas.

Pateicoties īpaši “liesajai” lodītes rullīša formai un īpaši izstrādātajam montāžas procesam, ir iespējams paaugstināt par aptuveni 90 procentiem to gultņa daļu, kas ir aizpildīta ar ritošajiem elementiem. Vairāk ritošo elementu klātbūtne tajā pašā izstrādājuma ietvarā nodrošina ievērojami augstāku pamata slodzes kategoriju un attiecīgi ilgāku kalpošanas laiku. Tas paver arī jaunas iespējas produktu un apakšmontējumu racionalizācijai.

### BXRE gultnis

Vienas rindas BXRE gultņi ļauj racionalizēt produktus un apakšmontējumus, jo tiem ir nepieciešamas mazāks radiālā dizaina ietvars tam pašam vārpstas diametram un tādai pat pamata slodzes kategorijai. Tie sniedz aptuveni par 50 procentiem vairāk ritošo elementu, kas tiek ievietoti, izmantojot inovatīvu montēšanas metodi. Tā kā BXRE gultņu ar ritošajiem elementiem pildītā daļa ir aptuveni 90 procenti, tas var izturēt arī ekstremālas slodzes.

### Keramika



Izmantojot keramikas rites elementus, kas garantē mazāku berzi, ir iespējams sasniegt aizvien lielākus ātrumus, kas padara šos jaunus izstrādājumus īpaši piemērotus aviācijas un kosmosa lietotnēm, kā arī darbāgaldiem.

### Tehnoloģija automobiļu rūpniecībai

Tā kā FAG pārstāv pasaulē vadošo riteņu gultņu inženierzinību prasmes, nav pārsteigums, ka gandrīz visi pasaules automašīnu ražotāji ir izvēlējušies FAG par savu automašīnu riteņu gultņu oriģinālo iekārtu piegādātāju.



### Gareniska rievas virsma

Sasniegums riteņu gultņu jomā radīja FAG riteņu gultņu koncepciju ar cilindriskā taisnozbrata zobu tirgum. Salīdzinot ar komponentēm ar parasto radiālā zobrata zobu, jaunā koncepcija nodrošina svāra samazinājumu par 10 procentiem un papildu iespēju vienkāršu montāžu bez atstarpēm. Pateicoties šim ievērojamajam priekšrocībām, riteņu gultņi ar cilindriskā taisnozbrata zobu, soli pa solim aizstās standarta radiālā zobrata zoba dizainu.



Priekšrocības:

- Svāra samazinājums par 10%, salīdzinot ar ierastajiem riteņu gultņiem, kopā vairāk par vienu kilogramu visiem transportlīdzekļa riteņiem kopā.
- Degvielas patēriņa samazinājums.
- Kaitīgo CO2 emisiju samazinājums.



- Vieglāka uzstādīšana dzenošajā vārpstā.
- Daudz vieglāka montāža.
- Brīvkustību nesaturoša gultņa darbība visā detaļas kalpošanas laikā.
- Par 50% lielāka transmisijas grieze, salīdzinot ar radiālajām rievām - deļ lielāka zobrata zoba apļa soļa.

### Dvīņu tandēma gultņi

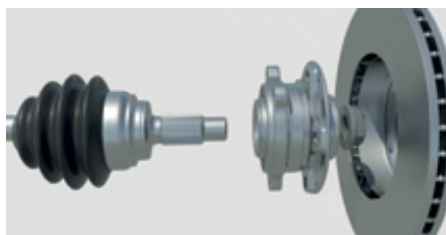
Dvīņu tandēma gultņi katra no konusveida rullīšu rindām ir aizstāta ar divām lodīšu rindām. Tas nozīmē, ka divu rindu konusveida rullīšu gultnis kļūst par četru rindu lodīšu gultni.

Aizstājot konusveida rullīšu kontakta līniju ar lodīšu kontakta punktiem un novēršot valnīša berzi, gultņa berze

samazinās par aptuveni 50 %. Tādējādi šis riteņa gultnis sniedz ievērojamu ieguldījumu, lai uzlabotu degvielas ekonomiju un samazinātu emisijas.

### Jūsu pieredze

Apmeklējot Londonu, Jūs nevarat neapmeklēt Tūkstošgades panorāmas ratu. Tas ir kļuvis par vienu no lielākajām apmeklētāju atrakcijām un Lielbritānijas galvaspilsētas mūsdienu orientieri. Tas nepārtraukti griežas, dienu no dienas, jau gandrīz 15 gadus Temzas krastā Londonā, pateicoties FAG rullīšu gultņiem panorāmas rata centrā, kas nodrošina, ka rats griežas stabili. Londonas panorāmas rats ir uzcelts, izmantojot aptuveni 1500 tonnas tērauda un rotē ar divu divrindu radiālo FAG sfērisko rullīšu gultņu palīdzību, kas ir ievietoti kā fiksētu un nefiksētu gultņu kombinācija panorāmas rata rumbā. Fiksētais gultnis ar ārējo diametru 2,66 metri sver 6,3 tonnas un ir cieši iemontēts vārpstā. Nefiksētais gultnis ar ārējo diametru 2,62 metri un svaru 5,2 tonnas.



**DENSO**

## DENSO - pasaules mēroga automobiļu detaļu ražotāju produkti AD BALTIC sortimentā

Denso Corporation ir globāls automobiļu detaļu ražotājs, kā mītne atrodas Karijā, Aiči prefektūrā, Japānā.

Kopš 2009. gada Denso ir pasaules lielākais automobiļu detaļu ražotājs ieņēmumu ziņā.

### AD BALTIC sortimentā Jūs atradīsiet:

- Aizdedzes sveces
- Lambda sensorus
- Maiņstrāvas kompresorus
- Iztvaicētājus
- Gaisa plūsmas mērītājus
- Indukcijas spoles
- EGT sensorus
- EGR vārstus
- Dīzeļdzinēju daļas

### DENSO Europe B.V. pēcpārdošanas piedāvājums

- Kvalitāte un plaša izvēle
- Visiem produktiem garantēta OE kvalitāte
- Vairāki produkti jebkurai automašīnas markai
- Nepārtraukti augošs sortiments

### Uzticība

Balstīta uz DENSO ilglaicīgo, globālo oriģinālo iekārtu ražotāja mantojumu,

ieskaitot partnerību ar visiem pasaules automobiļu ražotājiem. 40 gadu pieredze, piegādājot progresīvu detaļu sortimentu Eiropas pēcpārdošanas klientiem.

### Inovācija

Produktiem ir daudzas DENSO pasaulē pirmās inovācijas, kas radītas koncentrētas izstrādes un attīstības dekādēs.

Progresīvās tehnoloģijas, lai pilnveidotu transportlīdzekļu darbību un samazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi.





## Stūrēšanas un šasiju tehnoloģiju drošība

1975.gadā, kad turku ģimenes Aidan galva būvēja savu rūpnīcu vieglo un smago automobiļu piekares detaļu ražošanai, viņš nosprauda sev sarežģītu uzdevumu – kļūt par drošu un pieprasītu partneri oriģinālu un pēcpārdošanas rezerves daļu tirgus operatoriem.

**3 000 000**

produkcijas vienības  
ražotas katru mēnesi

**ISO 16949**

Pārstāvniecības

**70 valstīs**

visos  
kontinentos

*Mēs ražojam un mēs pārdodam. 2012.gadā AYDINLAR dibināja savu eksporta tirdzniecības marku - APPLUS.*



APPLUS – profesionāla pārdevēju un marketinga speciālistu komanda. Un arī Jūsu reģionā tiešām ir tirdzniecības pārstāvis, kurš kļūs par Draugu un padomdevēju, kā arī par pavadoni uz mūsu - „bezkompromisu kvalitāti par taisnīgu cenu”.

Šodien kompānija realizē savas preces septiņās bijušās „Padomju Savienības” valstīs: Krievijā, Kazahstānā, Moldovā, Ukrainā, Latvijā, Lietuvā un Igaunijā. Tūkstošiem patērētāju jau pelnīti novērtējuši mūsu produktu kvalitāti un to skaits aug. „Viss zem viena jumta” – tāda ir AYDINLAR devīze. Tas nozīmē, ka mēs kontrolējam visus mūsu detaļu ražošanas procesus patstāvīgi un varam būt pārliecināti par mūsu produktu ražošanas kvalitāti „no sākuma - līdz galam”.

Kompānijas produktu sortimentā – stūres uzgaļi un stūres stieņi, lodveida balsti un stabilizatora statņi, sviras bukses un stabilizatoru ieliktni, tērauda un alumīnija sviras, dažādi remonta komplekti.







Mūsu uzņēmuma inženiertehniskā bāze ļauj izstrādāt līdz 50 jaunām produkcijas vienībām mēnesī. Piemēram, 2015.gada jūnijā mūsu sortimentā parādījās:

1. 23778AP. Svira BMW X3 (F25)/X4(F26) OEM 31106787673
2. 23779AP. Svira BMW X3 (F25)/X4(F26) OEM 31106787674
3. 25205AP. Lodveida balsts CITROEN C4 PICASSOII OEM 9672192480
4. 25267AP. Stabilizatora statnis FIAT 500&500L OEM 68073033AB
5. 25268AP. Ass šarnīrs FIAT 500&500L OEM 68105871AB
6. 25209AP. Stūres uzgalis FORD FUSION OEM AE5Z3A130C
7. 25208AP. Stūres uzgalis FORD FUSION OEM AE5Z3A130D



Kā arī detaļas automobiļiem FORD (OEM: BB5Z3A130B; BB5Z3280A; 9G1Z3A130A; DG1Z5K484A; DG1Z5K484B), HONDA (OEM: 53010T0AA01), INFINITY (OEM: 54618AR000; 54668AR000), LAND ROVER (RANGE ROVER SPORT) (OEM LR037690), MAZDA (OEM 5L8Z5K483AA; KD3534300H-P; KD3128170; KD3128190; KD3132240A; KD3132280), MITSUBISHI (OEM MN150705), NISSAN (OEM D85213KA0A; D85213TA0A), PEUGEOT (OEM 9672192480), TOYOTA (OEM 4551052140-P; 455100E040-P).



Par visiem jautājumiem, kas saistīti ar TM APPLUS produkciju, vērsieties pie sava AD BALTIC tirdzniecības pārstāvja.



**RAŽOTS  
TURCIJĀ**

## Vēl plašāks eļļu, šķidrumu un smērvielu klāsts

Originālā Mercedes-Benz motoreļļa	Originālā Mercedes-Benz motoreļļa	Originālā Mercedes-Benz motoreļļa
<b>MB motoreļļa 0009898201</b>  <b>Specifikācijas:</b> MB 229.3 <b>Preces kods:</b> 5W40 MB MOTOR OIL 229.3 1L	<b>MB motoreļļa 0009898301</b>  <b>Specifikācijas:</b> MB 229.5 <b>Preces kods :</b> 5W30 MB MOTOR OIL 229.5 1L	<b>MB motoreļļa 0019893701</b>  <b>Specifikācijas:</b> MB 229.52 <b>Preces kods:</b> 5W30 MB MOTOR OIL 229.52 1L
Originālā BMW motoreļļa	Originālā BMW motoreļļa	„Castrol“: motoreļļa
<b>BMW motoreļļa 83 21 2 365 933 83 21 2 405 100</b>  <b>Specifikācijas:</b> BMW LL-04 <b>Preces kods:</b> 5W30 BMW TWINPOWER TURBO LL-04 1L 5W30 BMW GROUP LL-04 209L	<b>BMW motoreļļa 83 21 2 365 929 83 21 2 405 099</b>  <b>Specifikācijas:</b> BMW LL-04 <b>Preces kods:</b> 0W30 BMW TWINPOWER TURBO LL-04 1L 0W30 BMW TWINPOWER TURBO LL-04 209L	<b>Castrol EDGE Titanium FST 0W30 A3/B4</b>  <b>Specifikācijas:</b> ACEA A3/B3/B4, API SM/CF, MB 229.3/5, VW 502.00/505.00, BMW LL-01, PORSCHE A40 <b>Preces kods:</b> 0W30 EDGE TITANIUM FST A3/B4 1L 0W30 EDGE TITANIUM FST A3/B4 4L
„Mobil“: motoreļļa	„Shell“: motoreļļa	„Shell“: motoreļļa
<b>Mobil 1 Fuel Economy 0W30</b>  <b>Specifikācijas:</b> ACEA A1/B1, A5/B5, API SL/SJ/CF, Ford WSS-M2C913A/913B/920A <b>Preces kods:</b> 0W30 FUEL ECONOMY 1L 0W30 FUEL ECONOMY 4L 0W30 FUEL ECONOMY 5L	<b>Shell Helix HX7 10W40 4L</b>  <b>Specifikācijas:</b> ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault 0700/0710 <b>Preces kods:</b> 10W40 HELIX HX7 4L	<b>Shell Helix HX7 5W40 4L</b>  <b>Specifikācijas:</b> ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault 0700/0710, GM LL- A/B-025 <b>Preces kods:</b> 5W40 HELIX HX7 4L
„ELF“: motoreļļa	„ELF“: transmisijas eļļa automobiļu automātiskajām pārnesumkārbām	„ELF“: transmisijas eļļa automobiļu mehāniskajām pārnesumkārbām
<b>ELF Evolution 900 SXR 5W30</b>  <b>Specifikācijas:</b> ACEA A5/B5, API SL/CF, RENAULT RN0700 <b>Preces kods:</b> 5W30 EVOLUTION 900 SXR 4L	<b>ELF Renaultmatic D3 Syn</b>  <b>Specifikācijas:</b> RENAULT GEARBOX DPO <b>Preces kods:</b> RENAULTMATIC D3 SYN 1L	<b>ELF Tranself NFP 75W80</b>  <b>Specifikācijas:</b> API GL4+; Renault Gearboxes: PAO, PA6, PKX, PFX, VMX, NXX, UNX, PXX, JXX, NDX, TL4, Nissan <b>Preces kods:</b> 75W80 TRANSELF NFP 1L
„TOTAL“: eļļa diferenciāļiem un pašbloķējošiem tiltu reduktoriem	„TOTAL“: eļļa automātiskajām DSG pārnesumkārbām	„TOTAL“: eļļa automātiskajām un pusautomātiskajām automobiļu pārnesumkārbām
<b>TOTAL Transmission X4 80W90</b>  <b>Specifikācijas:</b> API GL-5, PSA B71 2375 <b>Preces kods:</b> 80W90 TRANSMISSION X4 1L	<b>TOTAL Fluidmatic DCT MV</b>  <b>Specifikācijas:</b> VW TL 052 182/TL 052 529; MB 236.21; PSA 9734. S2; FORD M2C936A; BMW 83222148578/579; BMW 83220440214 <b>Preces kods:</b> FLUIDMATIC DCT MV 1L	<b>TOTAL Fluide ATX</b>  <b>Specifikācijas:</b> MB-236.6, BMW, FORD, MERCON, DEXRON-IID, MAN 339 type VIZ-1 <b>Preces kods:</b> FLUIDE ATX 1L
„TOTAL“: hidrauliskais šķidrums	„TOTAL“: litija smērviela darbam augstā temperatūrā un zem liela spiediena	„TOTAL“: litija smērviela ar speciālām EP piedevām
<b>TOTAL LHM Plus</b>  <b>Specifikācijas:</b> PSA PEUGEOT/CITROEN S71 2710 <b>Preces kods:</b> LHM PLUS 1L	<b>TOTAL Multis Complex EP 2</b>  <b>Specifikācijas:</b> NLGI 2; ISO 6743-9; L-XBEHB 2, DIN 51502; KP2P-20 <b>Preces kods:</b> MULTIS COMPLEX EP 2 0,4KG MULTIS COMPLEX EP 2 18KG	<b>TOTAL Multis EP 2</b>  <b>Specifikācijas:</b> NLGI 2; ISO 6743-9; L-XBCEB 2, DIN 51502; KP2P-20 <b>Preces kods:</b> MULTIS EP 2 0,4KG MULTIS EP 2 18KG

<p>„TOTAL“: litija smērviena ar speciālām EP piedevām</p>	<p>„EUROL“: motoreļļa</p>	<p>„EUROL“: motoreļļa</p>
<p><b>TOTAL Multis MS 2</b></p>  <p>Specifikācijas: NLGI 2; ISO 6743-9; L-XBCEB 2, DIN 51502; MPF2K-25</p> <p>Preces kods: MULTIS MS 2 0,4KG</p>	<p><b>EUROL Ultrance VCC 0W20</b></p>  <p>Specifikācijas: ACEA-A1/B1, Volvo VCC RBS0-2AE</p> <p>Preces kods: 0W20 ULTRANCE VCC 1L 0W20 ULTRANCE VCC 5L</p>	<p><b>EUROL Super Ultra II 0W30</b></p>  <p>Specifikācijas: ACEA A1/A5/B1/B5, API SJ/CF, VW 503.00/506.00/506.01</p> <p>Preces kods: 0W30 SUPER ULTRA VW 1L 0W30 SUPER ULTRA VW 5L</p>
<p>„EUROL“: motoreļļa</p>	<p>„EUROL“: motoreļļa</p>	<p>„EUROL“: sinintētisks šķidrums hidrauliskajām sistēmām un stūres pastiprinātājiem</p>
<p><b>EUROL Ultrance PSA 0W30</b></p>  <p>Specifikācijas: ACEA C2, PSA PEUGEOT CITROEN B712312</p> <p>Preces kods: 0W30 ULTRANCE PSA 1L 0W30 ULTRANCE PSA 5L</p>	<p><b>EUROL Synergy 0W30</b></p>  <p>Specifikācijas: ACEA A3/B3/B4, API SL/CF, MB 229.5, VW 502.00/505.00, RN0700/0710</p> <p>Preces kods: 0W30 SYNERGY 1L 0W30 SYNERGY 5L</p>	<p><b>EUROL Powersteering Fluid C</b></p>  <p>Specifikācijas: VW TL52146, MB 345.0, BMW, OPEL B0400070, MAN 3289, VOLVO STD1273.36, PEUGEOT, NISSAN, SAAB</p> <p>Preces kods: POWERSTEERING FLUID C 1L</p>
<p>„Eurol“: piedeva automātiskās pārnesumkārbas eļļai</p>	<p>„FANFARO“: motoreļļa</p>	<p>„FANFARO“: motoreļļa</p>
<p><b>EUROL ATF Treat</b></p>  <p>Apraksts: ATP Treat piedeva mērķis ir palielināt automātisko transmisiju šķidruma efektivitāti</p> <p>Preces kods: ATF TREAT 0,5L</p>	<p><b>FANFARO TSX 10W40</b></p>  <p>Specifikācijas: API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00</p> <p>Preces kods: 10W40 TSX 1L 10W40 TSX 5L 10W40 TSX 208L</p>	<p><b>FANFARO TSN 10W40</b></p>  <p>Specifikācijas: ACEA A3/B4, API SN/SM/CF, MB 229.1, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700</p> <p>Preces kods: 10W40 TSN 208L</p>
<p>„FANFARO“: transmisijas eļļa automobiļu mehāniskajām pārnesumkārbām</p>	<p>„FANFARO“: transmisijas eļļa automobiļu mehāniskajām pārnesumkārbām</p>	<p>„FANFARO“: eļļa automobiļu automātiskajām pārnesumkārbām</p>
<p><b>FANFARO 75W90 MAX 4+</b></p>  <p>Specifikācijas: API GL-4+, VW 501.50, MIL-L-2105</p> <p>Preces kods: 75W90 MAX 4+ 1L</p>	<p><b>FANFARO 75W90 MAX 6</b></p>  <p>Specifikācijas: API GL-5, MAN 342 Type M1/M2/M3, Mack GO-J/GO-J Plus; Scania STO 1:0</p> <p>Preces kods: 75W90 MAX 6 1L</p>	<p><b>FANFARO ATF Dexron III</b></p>  <p>Specifikācijas: MB 236.1, GM Dexron III H/G/F, Allison C-4/TES 389, Ford M2C138-CJ/M2C166-H, ZF-TE-ML 09/11/14,</p> <p>Preces kods: ATF III 1L ATF III 20L ATF III 208L</p>
<p>„EUROL“: speciāli produkti transporta līdzekļu uzturēšanai</p>	<p>„EUROL“: speciāli produkti transporta līdzekļu uzturēšanai</p>	<p>„EUROL“: speciāli produkti transporta līdzekļu uzturēšanai</p>
<p><b>Silicone Spray</b></p>  <p>Apraksts: „Eurol Silicone“ aerosols nodrošina ķēžu, plastmasas un gumijas detaļu aizsardzību.</p> <p>Preces kods: Silicone Protect Spray 0,4 l</p>	<p><b>Brake Cleaner Spray</b></p>  <p>Apraksts: „Eurol Brake Cleaner“ ir speciāls aerosols ātrai un efektīvai bremžu, bremžu uzliku, disku, dzinēja detaļu, aizdedzes sveču, ķēdes un metāla daļu tīrīšanai un attaukošanai.</p> <p>Preces kods: Brakecleaner Super Spray 500 ml</p>	<p><b>Penetrating Oil Spray</b></p>  <p>Apraksts: „Eurol Penetrating Oil Spray“ aerosols rūsas noņemšanai un virsmas ieeļļošanai, iekļūst vismazākajās spraugās. Satur molibdēna disulfīdu.</p> <p>Preces kods: Penetrating Oil Spray 400 ml</p>



# FRAM®

## JAUNA, INOVATĪVA PAKA, ĪPAŠI IZSTRĀDATA SALONA GAISA FILTRIEM

### JAUNS MATERIĀLS



**CAURSPĪDĪGUMS:** tūlītējai produkta **identifikācijai** (nav nepieciešams to atvērt).

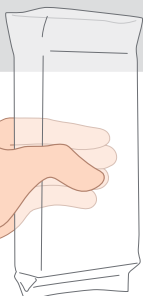
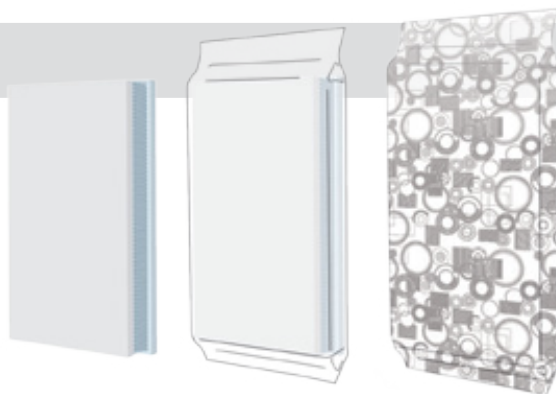
**STIPRĪBA UN AIZSARDZĪBA:** labākai ilgizturībai.

**PUTEKĻU UN ŪDENS IZTURĪBA:** labākai aizsardzībai.

### JAUNS DIZAINS

**PLAUKTĀ AIZŅEM MAZĀK VIETAS:** noliktavas platības **optimizācija**.

**MODERNS DIZAINS:** kvalitatīvi materiāli; vienots **Sogefi dizains**.



### VIEGLĀK LIETOT

**JAUNA ETIĶETE:** vieglākai identifikācijai.

**VIEGLI APIETIES:** pilnībā aizsargāts produkts.

**VIEGLI ATVĒRT:** labākas un **vieglākas izsaiņošanas pieredze**.

### ZAĻĀKS



**100% PĀRSTRĀDĀJAMS:** netiek izmantots papīrs, **aizsargājot dabas resursus**.  
Etikete un paka ir izgatavotas no tā paša materiāla, lai būtu vieglāk pārstrādāt (polipropilēns 50 mikroni.)

**APJOMA OPTIMIZĀCIJA:** ietaupa **līdz 15% telpas**, salīdzinot ar parastajām kartona kastēm.

**TRANSPORTA OPTIMIZĀCIJA:** vairāk paku **mazākā skaitā kravas automašīnu**.



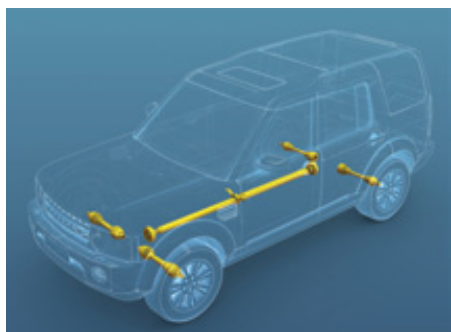
## Kardānvārpstas SUV, četrriteņu piedziņai un vieglajam komerctransportam – remonts vai nomainā?

### SUV un četrriteņu piedziņas transportlīdzekļu popularitāte pieaug

Moderno transportlīdzekļu griezes moments pastāvīgi pieaug un transmisijai ir jāspēj konvertēt šo no motora izvadīto jaudu. Visu četru riteņu vienlaicīga piedziņa paaugstina vilkmi, kas efektīvāk konvertē motora jaudu. GKN – sadales vārpstu un kardānvārpstu tirgus līdera pasaulē – viedoklis ir, ka tas ir viens iemesliem, kāpēc pa mūsu ceļiem braukt ar SUV un četrriteņu piedziņas automobiļiem ir aizvien populārāk. Līdz ar to automobiļu garžām aizvien biežāk ir jāremontē kardānvārpstas. GKN tās atbalsta ar īpašu pilnu viena gabala maiņas kardānvārpstas un divu vai trīs gabalu maiņas kardānvārpstu klāstu, kam ir oriģinālo detaļu ražotāja kvalitāte.

### Šiem transportlīdzekļiem pielāgoti produkti

Kardānvārpstas SUV, četrriteņu piedziņai un vieglajam komerctransportam ir tehniski sarežģītas transportlīdzekļu komponentes, kas izstrādātas individuālām prasībām un tām jāspēj izturēt ekstremālas slodzes. Noteikti, konsekventi visu individuālo komponentu standarti nodrošina nepieciešamo transportlīdzekļa drošumu.



### Pamatīpašības:

- Viena gabala, divu un trīs gabalu konfigurācija
- Viens un dubults kardānsavienojums
- Fiksētu lodšarnīru, iegremdētu lodšarnīru un trīspunktu CV šarnīru klāsts
- Augstas precizitātes līdzsvarošanas spēja
- Metināšanas tehnoloģijas: berzes, MAG, lāzera un plazmas
- Augsta un zema leņķa risinājumi
- Elastīgas gumijas sakabes
- Individuāli izstrādāti kronšteini

### Prasības:

- Precīza līdzsvarošana un samazināta masa ilgam kalpošanas laikam un zemāks trokšņa un vibrācijas līmenis
- Noturība pret augstu temperatūru smagām slodzēm pie lieliem novirzes leņķiem un garuma
- Uzlabots dizains avārijas gadījumam, lai paaugstinātu drošību
- Zems svars, mazi izmēri enerģijas taupīšanai



1. Trīs gabalu tērauda kardānvārpsta
2. Divu gabalu tērauda kardānvārpsta
3. Trīs gabalu kardānvārpsta ar alumīnija cauruli
4. Viena gabala alumīnija kardānvārpsta

### Kādu risku rada šo kardānvārpstu remonts?

- Ļoti palielinās nestabilitāte pie liela ātruma, ja tiek uzstādīti viltoti vai nekvalitatīvi maiņas šarnīri (piemēram, nepareizs VL šarnīra tips)
- Bieži vien nav iespējams izjaukt individuālas komponentes vai, tās izjaucot, tiek radīti bojājumi
- Kaltie universālie šarnīri var nestrādāt labi pēc izjaukšanas
- Paplāksnei ir precīzi jāsadē ar šarnīra montējumu
- Pat tikai vārpstas pārkrāsošana var radīt izmērāmas atšķirības



VL liela ātruma šarnīri katram transportlīdzeklim ir izstrādāti atšķirīgi. Piemēram, lai attiecīgi kompensētu pārslēgšanas spēkus, kardānvārpstu VL šarnīra lodveida gals atšķiras no sadales vārpstu tāda paša šarnīra veida.



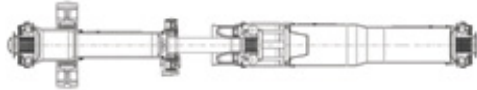
(Attēls HS Joint PX Countertrack – liela ātruma šarnīra PX pretsliede)

**Piemēri:**



1. VW Amarok.

Kardānvārpsta ir aprīkota ar iegremdējamu rullīšu gultni ar gropi tehnoloģija un DTF šarnīriem. DTF šarnīrs iespējo tiešu savienojumu ar transmisiju vai diferenciāli, neizmantojot atloku. Vienlaikus grieze tiek pārraidīta no izejas šarnīra uz konstantā ātruma šarnīra rumbu. DTF šarnīri ir presēti un tos nevar nomainīt.



2. Audi Q7.

Tādēļ GKN nomainīgai piegādā tikai pilnas kardānvārpstas un iesaka nomainīt bojātās kardānvārpstas ar pilnu kardānvārpstu.

Jūs varat apskatīt vienīgā auto detaļu ražotāja, kas piegādā pilnas kardānvārpstas ar oriģinālo detaļu kvalitāti neatkarīgā pēcpārdošanas tirgū - GKN/Spidan produktu klāstu [www.gknservice.com](http://www.gknservice.com) un TecDoc.



## DELPHI bremžu sistēmas

**DELPHI atšķirības:**

- Projektētas, testētas un ražotas atbilstoši oriģinālām specifikācijām.
- Berzes virsmas speciālā apstrāde ļauj efektīvāk bremžu klucim „pieslīpēties” bremžu diskam, kas paaugstina bremzēšanas parametrus.
- Rūpīgi piemeklētie berzes materiāli uztur nemainīgus bremzēšanas parametrus ar minimālu trokšņu, putekļu un nodiluma līmeni.
- Speciālais apakšslānis nodrošina neparastu bremžu kluča noturību pret sabrukumu un nodrošina ciešu sasaisti starp berzes materiāliem, apakšslāni, pasargā no vibrācijas un pārkaršanas..
- Izsmeljoša pozīciju nomenklatūra otrreizējam tirgum pēc oriģinālām specifikācijām, kurā ietilpst ABS devēji, aksesuāri, bremžu šķidrums, diski, trumuļi, šļūtenes, hidrauliskās iekārtas, bremžu cilindri, bremžu kluči, uzlikas un bremžu kurpes.
- Izmēģināšana un tehniskais atbalsts pēc oriģināliem standartiem.
- Diagnostiskā iekārta Delphi DS ar modernām diagnostikas funkcijām, ieskaitot, elektronisko rokas bremzi un jauno bloku kodēšanu.

Ja tiek novērots bremžu šķidruma zudums no bremžu cilindra, bet nav acīmredzamas noplūdes pazīmes, atvienojiet bremžu cilindru no bremžu pastiprinātāja un pārbaudiet to. Dažos automobiļos bremžu cilindra aizmugurējā daļa nav pasargāta no dzinēja retinājuma ietekmes bremžu pastiprinātāja stiprinājuma vietā. Noplūdes gadījumā šķidrumu var iesūkt



pastiprinātājā un (vai) dzinējā.

- Bremžu kaukšanu bremzēšanas laikā var izskaidrot ar dažādiem iemesliem – no eļļainiem bremžu klučiem vai diskām (bieži vien bremžu tīrīšanas aerosolu līdzekļu iedarbības rezultātā, vai, ja netiek ievērota pieslīpēšanas procedūra) līdz nepietiekamas virzuļa izvilkšanas suportā. Citi iemesli var būt suporta novirze vai nepietiekams tapu eļļojums.
- Ja automobilis ar pretbloķēšanas sistēmu apstāšanās laikā novirzās pa labi vai pa kreisi, nesteidzieties nomainīt suportus vai bremžu šļūtenes uz jaunām. Vispirms uzlieciet spiediena mērītājus uz katra riteņa un pārbaudiet spiediena maksimumu automobiļa, kas atrodas uz pacelēja, bremžu aktivācijas laikā. Ievērojams spiediena kritums var

liecināt par hidrauliskā vārsta bojājumu pretbloķēšanas sistēmā.

**Padomi bremžu sistēmas komponentu nomainīgai**

DELPHI iesaka vienmēr izmantot jaunus aksesuārus pie bremžu sistēmas servisa apkopes komponentu nomainīgas veikšanas. Sekojot padomam, pie bremžu kluču nomainīgas, jūs palīdziet nodrošināt augstu veicamā remonta kvalitāti, samazināt sūdzību skaitu un samazināt bremžu sistēmas trokšņu līmeni, kā arī būsiet pārliecināti par to, ka klients būs apmierināts, bet pats remonts tiks izpildīts atbilstoši OE standartiem.

Lietošanā bijušie aksesuāri var likties kvalitatīvi. Tomēr, bez jebkādam šaubām, izturības rādītāji var būt samazināti. Vēl,

šie komponenti tikuši pakļauti lietus, mitruma, korozijas (sāls uz ceļiem) un krāsu temperatūras izmaiņu ietekmei. Aksesuāru nomaiņas ignorēšana ietekmē nevienlīdzīgu bremžu saķeri, tas nozīmē, ka var potenciāli samazināt transportlīdzekļa stabilitāti un braukšanas drošību, kā arī izraisīt straujāku bremžu kļuču un disku nodilšanu, kas savukārt, izraisa vibrāciju un palielina trokšņa līmeni bremzēšanas laikā.

Neskatoties uz to, ka DELPHI rekomendē saviem mehāniķiem vienlaicīgu bremžu kļuču un stiprinošo aksesuāru nomaiņu, aktuālie pārdošanu rezultāti parāda, ka tikai viens stiprinājumu komplekts tiek pārdots uz 25 bremžu kļuču komplektiem.

Aksesuāru cena sastāda tikai 3-6% no kopējām disku un bremžu kļuču remonta izmaksām, tādēļ nevajadzētu izlaist šo svarīgo soli bremžu sistēmas servisa apkopes laikā.

### Bremžu kļuču nomaiņa

Elektronisko sistēmu parādīšanās kļuva par revolūciju automobiļu ražošanā kopumā, kā arī ietekmēja tehniskās apkopes veidus un izmantojamus instrumentus. Sistēmas vizuāla pārbaude un labas funkcionēšanas principu zināšanas vairumā gadījumu ir nepietiekamas. Bez diagnostikas ierīcēm nāksies patērēt ilgāku laiku, pārbaude būs mazāk droša, bet dažreiz arī nepaveicama.

Piemēram, pastāv iespēja pārbaudīt sistēmu „manuāli”, bet vadības sistēma tiks maldināta un rezultātā parādīsies kļūdas kods.

Piemēram, elektroniskajās stāvvietas bremžu sistēmās, kuras jau ir arvien biežāk visos automobiļos oriģinālā, elektroniskie vadības komponenti jāpieslēdz bremžu spaiļu uzstādīšanas laikā, lai bremžu kļuča pozīcija būtu reģistrēta sistēmā. Tas nepieciešams pie bremžu kļuču nomaiņas, jo pareizai funkcionēšanai vadības sistēmai jāzina precīzs bremžu kļuču biežums.

Attiecībā uz bremžu kļučiem un diskiem DELPHI ražošanas metodes, bremžu materiāli un testu procesi palīdz radīt detaļas, kas apstādina automobiļus tikpat laideni un droši, kā oriģinālās detaļas (OE standarts).

Kompānija veltīja milzīgi daudz laika,

lai testētu šīs prasības un rezultāti skaidri parāda, ka viņu pārliecība ir pamatota.

Virknē testu uz ceļa, transportlīdzekļiem, kas brauca ar 68mph, tika izmērīts vidējais attālums, kāds tika nobraukts pēc tam, kad tika nospiestas bremzes. Transportlīdzekļiem bija Delphi detaļas,

OE detaļas un galvenā konkurenta detaļas. Ikreiz visefektīvākās bija Delphi bremzes.

Rezultāti liecina par Delphi inženiertehnisko mantojumu un nepārtraukto produktu testēšanu un novērtēšanu.

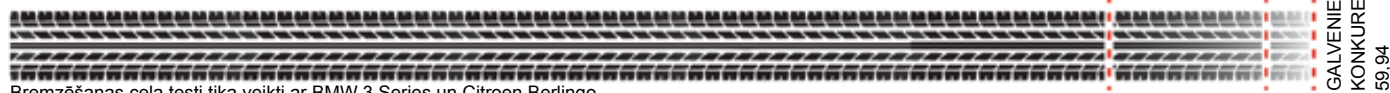
AMS CIKLS 1: VIDĒJAIS BREMZĒŠANAS CEĻŠ

DELPHI: 48,74 OE: 51,42



AMS CIKLS 2: VIDĒJAIS BREMZĒŠANAS CEĻŠ

DELPHI: 51,69 OE: 58,08



Bremzēšanas ceļa testi tika veikti ar BMW 3 Series un Citroen Berlingo

### Ieteikumi: ABS

- Nekad neatvienojiet nevienu ABS elektrisko komponenti, kad ir ieslēgta aizdedze. Tas var izraisīt strāvas pārspriegumu un sabojāt vienu sistēmas komponenti vai vairākas sistēmas komponentes.
- Ja iekšējais kļučis ir nolietots vairāk par ārējo, ir nepieciešams veikt suporta apkopi vai to aizstāt, jo ir izkāries virzulis.
- Jā visvairāk ir nolietojies ārējais kļučis, tad stiprinājums liek virzulim izkārties, nevis slidēt. Šādā gadījumā nomainiet stiprinājumu un ieeļļojiet slidņus.
- Ja transportlīdzeklis bez vajadzības izmanto ABS sistēmu, testā uz ceļa izmantojiet savu testēšanas instrumentu, lai redzētu, kurš solenoīds tiek aktivēts un kurš ritenis / kura hidrauliskā ķēde tiek ietekmēta.

- Nomainot droseles stāvokļa sensoru, vienmēr izmantojiet diagnostikas instrumentu.
- Jaunam sensoram var būt nepieciešama programmēšana saskaņā ar ECU. Ja tas netiks darīts, kruīza kontroles un ABS sistēmas var nestrādāt.
- Daudziem mūsdienīgiem risinājumiem bremžu kļučus nevar nomainīt bez diagnostikas instrumenta palīdzības. Sazinieties ar Delphi, lai iegūtu informāciju par DS produktiem.
- Ja Jūs ievērojat bremžu šķidruma zudumus no galvenā cilindra un nav acīmredzamu noplūdes pazīmju, atskrūvējiet galveno cilindru no bremžu pastiprinātāja un paskatieties tur.
- Dažiem transportlīdzekļiem galvenā cilindra aizmugure nav nodalīta no dzinēja vakuuma pie bremžu pastiprinātāja. Ja notiek noplūde,

šķidrums var nokļūt pastiprinātājā un/ vai dzinējā.

- Disku bremžu trokšņu iemesli var būt no apdegušiem kļučiem vai rotoriem (tā iemesls bieži vien ir bremžu tīrīšanas aerosoli vai pareizas novietošanas procedūras neievērošana) līdz to nepietiekamai virzuļa atvilkšanai suporta. Citi iemesli ir nepareizi salāgots suports un nepietiekama tapu eļļošana.
- Ja transportlīdzeklis ar ABS apstājoties tiek parauts pa labi vai pa kreisi, nesteidzieties tūlīt uzstādīt jaunus suportus un bremžu šļūtenes.. Vispirms uzstādiet spiediena mērinstrumentu pie katra riteņa un pārbaudiet, vai bremzējot nav dažādi spiedieni, kad transportlīdzeklis ir pacelts. Drastiska spiedienu atšķirība var norādīt uz problēmu ar ABS sistēmas hidraulisko vārstu.




 -40c

 120c

 720<sup>st.</sup>  
ILGS SĀLS TESTS

**Izmēģiniet „Delphi” stūres mehānismu un piekares detaļas, kas testētas ekstremālos apstākļos.**  
Mēs savas detaļas 720 stundas testējam sāls kamerā, kurā ir ekstremāla temperatūra. Temperatūras svārstības sāls kamerā ir no + 120 °C līdz – 40 °C, kas garantē to, ka detaļas saglabās savas funkcijas ekstremālos apstākļos. Tas ir viens no daudzajiem pārbaudīšanas veidiem, kas apstiprina to, ka mūsu piegādātie produkti ir projektēti, konstruēti un izgatavoti pēc pirmās komplektēšanas iekārtas standartiem.

[delphiautoparts.com](http://delphiautoparts.com) 



Not Just Quality. Delphi Quality.



# Depozītu pieņemšanas noteikumi - starteri un ģeneratori

Vecā startera pārbaude ir vizuāls/mehānisks process, kura laikā startera pārbaudītājam nav nepieciešams to jebkādā veidā izjaukt. | Pārbaudes laikā starteris ir jāizņem no kārbas, un jāpārbauda viss tā bloks. | Starteriem, kas tiek atgriezti apmaiņai pret jauniem, ir jābūt tāda paša veida, kādi tika pasūtīti, kā arī tie jāatgriež oriģinālajā iepakojumā. | Nav jāpieņem bloki, kas ir mehāniski bojāti vai tādā stāvoklī, ka tos nav iespējams atjaunot. | Turpmākajos attēlos ir parādīti pieņemamu un nepieņemamu standartu piemēri.

## STARTERI

### SALŪZIS/BOJĀTS — priekšējais korpus



Salūzis PRIEKŠĒJAIS KORPUSS. To ir izraisījis ārējs spēks, un tas nav uzskatāms par startera defektu.

### SALŪZIS/BOJĀTS — kronšteini



Ja, pārbaudot starteri, tiek konstatētas lūzuma pēdas, tad, visticamāk, tas ir salauzts bloka izņemšanas brīdī, ticis nomests zemē, vai arī cietis no trieciena transportlīdzekļa sadursmes rezultātā.

### SALŪZIS/BOJĀTS — rāmis/karkass/apverve



Ja startera pārbaudes laikā redzami rāmja/korpusa/apveres bojājumi, tad starteris apmaiņai nav jāpieņem.

### SALŪZIS/BOJĀTS — solenoīda korpus



Ja pārbaudot starteri, uz tā ir redzami jebkādi solenoīda korpusa bojājumi, tad starteris apmaiņai nav jāpieņem.

### SADEDZIS STARTERIS. Zils krāsojums uz piedziņas / vai vārpstas ("izslīde")



Attēlā redzams, ka mazzobrātis un/vai vārpsta ir ar zilu krāsojumu. Tas rodas tāpēc, ka pastāvīga (ārējā startera) elektroenerģijas padeve uz startera motora solenoīdu liek mazzobrātājam palikt sabozētam ar zobaino vainagu, kā rezultātā tas nepārtraukti griežas lielā ātrumā. Šādu situāciju sauc par "izslīdi" (over run). Vairumā gadījumu ir iespējams saost svīstošas izolācijas smaku no solenoīda spoļēm. Dažreiz smaka ir tik spēcīga, ka to var saost jau atverot bloku.

### SADEDZIS STARTERIS. Sadedzis motors (palaišanas laika pārsniegšana)



Sadegusi motora elektroinstalācija un vāks. Tas ir rezultāts tam, ka ir bijis pārāk ilgs palaišanas laiks, vai arī atslēga (ārējā) atstāta aizdedzē. Karstums, kas izdalās palaišanas laika pārsniegšanas brīdī, vai ilgstoši aizdedzē turot atslēgu, rada startera pārkaršanu. Tie var pamanīt, apskatot motora stāvokli. Dažos gadījumos motora elektroinstalācija ir tik ļoti sadegusi, ka tā ir sakususi visapkārt — līdzīgi kā kūstošais drošinātājs.

### IZJAUKTS STARTERIS. Vecais starteris ir izjaukts detaļās



Starteris, kas ir izņemts no transportlīdzekļa, ir jāpieņem uz remontu tikai tad, ja tas ir vesels un nav izjaukts.

### TRŪKSTOŠS GALVENAIS KOMONENTS

(trūkst solenoīda, priekšējā korpusa, aizmušurējā kronšteina, rāmja)



Attēlā ir parādīts piemērs tam, ka trūkst SOLENOĪDS. Starteri, kuriem trūkst jebkādu galveno detaļu, ir jāatgriež klientam.

### SPĒCĪGA KOROZIJA

(situācija, kad uz rāmja/korpusa ir izteikti spēcīga korozija)



Uz rāmja/korpusa manāma spēcīga korozija. Jūs ievērosiet, ka attēlā tā labi ir parādīts izteikti sarūsējis ārējais rāmis.

### SPĒCĪGA KOROZIJA

(ir izteikta korozija uz vārpstas un mazzobrātā)



Startera mazzobrātājam un vārpstas galam ir jābūt salīdzinoši tīram bez korozijas pazīmēm. Jums vajadzētu spēt zobratu pagriezt ar roku. Ja starteris ir tādā stāvoklī, ka mazzobrātis negriežas un ir stipri korodējis, tad, visticamāk, bloks nav nesen izņemts no transportlīdzekļa, un tāpēc tas jāatgriež klientam.

## ĢENERATORI

### SALŪZUSĪ/BOJĀTI/NOŠKELTI KRONŠTEINI (izlūzušas ribas)

**Ģeneratori ar divām vai vairākām izlūzušām ribām vienā kronšteina pusē — NETIEK PIENĒMTI APMAIŅAI**



Ģeneratori, kuriem ir salūzuši kronšteini, ir jāatgriež klientam. Dažos gadījumos uz kronšteina ir redzamas tīra lūzuma pēdas, kas liecina, ka tas, visdrīzāk, ir salauzts/bojāts bloka izņemšanas brīdī, ticis nomests zemē, vai arī cietis no trieciena transportlīdzekļa sadursmes rezultātā.

### SALŪZUSĪ/BOJĀTI/NOŠKELTI KRONŠTEINI (izlūzušas ribas)



Ģeneratora apvalks sastāv no diviem kopā saskrūvētiem kronšteinu. Uz katra kronšteina ir pieļaujamas ne vairāk kā divas salūzušas ribas (uz ģeneratoru kopā četras). TOMĒR, ja uz viena kronšteina ir divas salūzušas ribas, tad tām ir jābūt dažādās pusēs.

### SALŪZUSĪ/BOJĀTI/NEPLAISĀJUŠI KRONŠTEINI

(ieplaisājuši kronšteini)



Ja, veicot ģeneratora pārbaudi, uz kāda no kronšteinu ir lūzuma pēdas, tad tas liecina, ka kronšteins, visticamāk, ir salauzts bloka noņemšanas brīdī, ticis nomests zemē, vai arī cietis no trieciena transportlīdzekļa sadursmes rezultātā.

### SALŪZUSĪ/BOJĀTI/NOŠKELTI KRONŠTEINI (metāla sīkplaisas)



Ģeneratori, kuriem uz kronšteina ir sīkplaisas, ir jāatgriež klientam.

### SALŪZUSĪ/BOJĀTI/NOŠKELTI KRONŠTEINI

(bojāts montāžas kronšteins)



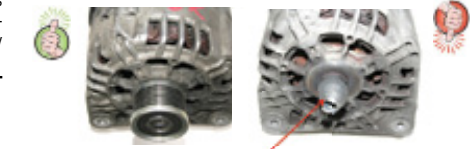
Ģeneratori, kuriem ir salūzuši kronšteini, ir jāatgriež klientam. Ja, veicot ģeneratora pārbaudi, uz kāda no kronšteinu ir lūzuma pēdas, tad tas liecina, ka kronšteins, visticamāk, ir salauzts bloka izņemšanas brīdī, ticis nomests zemē, vai arī cietis no trieciena transportlīdzekļa sadursmes rezultātā.

### BOJĀTS KRONŠTEINS. Piedziņas (D/E) kronšteins



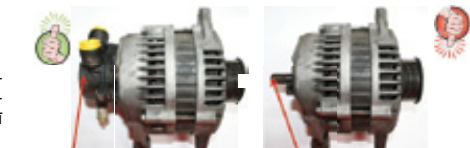
Ir bojāts piedziņas kronšteins. Ja trūkst sajūga skrīmelis, tad ģenerators tiks pieņemts uz apmaiņu pret jaunu pie nosacījuma, ka piedziņas gala kronšteins ir labā stāvoklī bez redzamām bojājumu pazīmēm. Neatkarīgi no tā, vai skrīmelis ir uz ģeneratora, vai nav, ja vizuāls pārbaudes laikā tiek konstatēts, ka ir bojāts piedziņas gala kronšteins, ģenerators apmaiņai nav jāpieņem.

### BOJĀTA ROTORA VĀRPSTA



Ja trūkst sajūga skrīmelis, tad ģenerators tiks pieņemts apmaiņai pret jaunu pie nosacījuma, ka rotora vārpsta ir labā stāvoklī, bez vitnes, karstuma radītiem un/vai mehāniskiem bojājumiem.

### TRŪKSTOŠS GALVENAIS KOMONENTS (nav vakuumsūkņa)

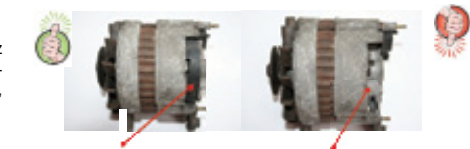


Vakuumsūknis

Nav vakuumsūkņa

Mainstrāvas ģeneratori, kuriem trūkst jebkādu galveno detaļu, ir jāatgriež klientam.

### TRŪKSTOŠS GALVENAIS KOMONENTS (nav regulatora)



Regulators

Nav regulatora

Mainstrāvas ģeneratori, kuriem trūkst jebkādu galveno detaļu, ir jāatgriež klientam.

### SPĒCĪGA KOROZIJA UN IEKĻĒJIES SKRĪMELIS.

Spēcīga korozija dēļ ir iekļējies skrīmelis



Ģeneratora skrīmelim ir jābūt salīdzinoši tīram, jo pār to pāri slīd piedziņas siksnas, un, kamēr darbojas automašīnas dzinējs, tas nepārtraukti rotē.

Ja uz skrīmeļa uz ģeneratora ir intensīva korozija un skrīmelis negriežas, tad ģenerators ir jāatgriež klientam. Ģenerators, visticamāk, nav nesen izņemts no transportlīdzekļa.

Ja skrīmelis ir iekļējies/nobloķēts un nav korozijas/bojājumu pazīmju, tad ģenerators apmaiņai nav jāpieņem.

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
-	-	-



## UltraGrip Ice Arctic SUV

Maksimāla saķere – vislabākās braukšanas īpašības

SUV/4x4 riepa ar unikālu inovatīvu radžu tehnoloģiju

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
-	-	-



## UltraGrip Ice Arctic

Inovatīvas radzes, kuras nodrošina labāku saķeri un īsāku bremzēšanas ceļu uz ledu

# LŪGŠANAS NEPALĪDZĒS PALĪDZĒS **AD** AKUMULATORI



**3 GADU  
GARANTĪJA**

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
B, C, E, F	B, C, E	65-70, 73, 74 dB



## UltraGrip Ice 2

Lieliska bremzēšana un izcila vadāmība

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
C, E, F	B, C, E	65, 66, 68-71, 73 dB



## UltraGrip 9

3D BIS Technology® nodrošina īsāku bremzēšanas ceļu, kad tas visvairāk vajadzīgs

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
B, C, E, F	C, E, F	67-71, 74, 75 dB






## UltraGrip Performance GEN-1

Rudens 2015 jaunums no Goodyear – Izcila saķere uz sniega un slapja ceļa

Īpaša uzmanība riepās izstrādāšana laikā tika pievērsta bremzēšanai uz slapjām virsmām, sniega un ledus. TÜV SÜD testi parādīja, ka jaunās Gen-1 riepās bremzēšanas ceļš uz sniega ir vidēji par 3% īsāks nekā tuvāko konkurentu riepām.

Tāds rezultāts tika sasniegts, galvenokārt pateicoties optimizētai lameļu konfigurācijai un to paaugstinātam blīvumam.

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
 C, E	 B	 68-72 dB






## WinterSport 5

**Saķere, kāda vajadzīga uz neparedzamiem ceļiem ziemā.**

Jauna slavenās „WinterSport” saimes locekle!

- **Nesalīdzināma saķere uz sniega.** Lielāks protektora bloku skaits nodrošina to, ka ar ceļu saskaras lielāks skaits to rievu, tāpēc uzlabojas saķere ieskrienoties, bremzējot un braucot pret kalnu.
- **Stipra sānu saķere.** Leņķīt izvietotās centrālās rievas nodrošina stipru sānu saķeri un tādā veidā garantē, ka automobilis brauks pa vajadzīgo trajektoriju, lai cik slidena būtu virsma.
- **Iespaidīgs sniegums uz slapja ceļa.** Dziļākas rievas nodrošina efektīvu un ātru ūdens un izkusušā sniega novadīšanu, tāpēc uz slapja ceļa automobilis saglabā stabilitāti.

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
 C, E, F	 A, B, C, E	 70, 72, 73 db



## Viking Contact 6

**Labākais bremzēšanā**




Jaunās ContiVikingContact 6 riepas ir radītas maksimālai drošībai Ziemeļu ziemas apstākļos – īpaši sniegā un uz ledus.

**Uzlabota saķere ar ceļu**

Jauno ContiVikingContact 6 riepu asimetriskais raksts sniedz labāku saķeri ar ceļu sniegā, kā arī uz sausa ceļa.

**Ekonomisks un videi draudzīgs**

Jaunu materiālu pielietojums ilgākam nobraukumam un turpmākai rites pretestības samazināšanai.

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
 C, E, F	 C	 71, 72 db



## WinterContact TS 850

Uzlabota bremzēšanas veikspēja uz sniega, ledus un slapja seguma

Izcila braukšanas stabilitāte jebkuros ziemas apstākļos

Ekonomiskāka, pateicoties samazinātai berzes pretestībai un palielinātam nobraukumam

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
-	-	-



## IceContact2

Īpašības	Efeks	leguvumi
Jaunā KristallDubb radžu tehnoloģija un radžu rindas novietojums	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paaugstināts radzes trieciens ledus salaušanai, saglabājot radzes ierasto nolietojumu.</li> <li>• Konstants radžu sadalījums katrā riepas saskares punktā konstantas veiktspējas nodrošināšanai.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lielāks spēka sadalījums starp radzi un ledu</li> <li>• Veiktspējas paaugstināšanās uz ledus, salīdzinot ar nolietojumu</li> <li>• Samazināts trokšņa līmenis, pateicoties optimizētam radžu skaitam, svaram un izvietojumam</li> </ul>
Ledus daļiņu novadīšana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nav traucējošas ietekmes radžu darbībai un tiek nodrošināta optimāla saķere ar ledu, uzsākot braukšanu un bremsējot</li> <li>• Optimizēta ledus daļiņu novadīšanas plūsma riepas zīmējumā, lai nodrošinātu ciešu radzes un ledus saskari bremsēšanas laikā.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Īsāka bremsēšanas distance un uzlabota vadības kontrole uz ledus</li> </ul>
StudOn radžu saglabāšanas tehnoloģija	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maksimizēta sadarbība un saikne starp radzēm un riepas zīmējumu</li> <li>• Nodrošina stabilu radžu leņķi un samazina radzes kustību maksimālas saķeres nodrošināšanai.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimizēta spēka sadale starp radzi un ledu, lai nodrošinātu augstāku drošības un braukšanas komforta līmeni.</li> </ul>
Funkcionāls sadalīts zīmējums	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riepas iekšējā zīmējuma bloki ar lielu skaitu bloku šķautnēm un daudzpakāpju lamelēm nodrošina maksimālu sniega savākšanu, lai palielinātu saķeri uz sniega</li> <li>• Sinusoidālas lameles ar stipru starpbloķēšanās efektu nodrošina laterālo noturību riepas ārmalā.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uzlabota vadība un bremsēšana uz sniega un paaugstināta veiktspēja visos apstākļos</li> </ul>
Zemas sasalšanas temperatūras sastāvs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uzlabota saderīgāku polimēru maisījuma izmantošana nodrošina ekstremāli zemu sasalšanas temperatūru.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augstāks protektora elastīgums uz sniega un ledus visskarbākajos ziemas laika apstākļos</li> </ul>

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
 B, C, E	 C	 71-73 dB






## WinterContact TS 850 P

Uzlabota saķere uz sniegota ceļa, pateicoties S-GRIP protektora zīmējumam ar lielu protektora bloku skaitu un gareniski novietotām lamelēm.

Uzlabota vadāmība uz sniega, pateicoties jaunajam lameļu konceptam PrecisionPlus.

Uzlabota vadāmība uz sausa ceļa, pateicoties PowerSipes - protektora zīmējums ir pastiprināts un izmantota jauna sānu malu koncepcija

Samazināta bremsēšanas distance, izmantojot savstarpēji saslēdzošo protektora bloku tehnoloģiju ActiveBand




DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
 C, E	 B, C	 72-73 dB



## Winter i\*cept evo² W320

- Optimizētais asimetriskais protektors paredzēts braukšanai jebkādos ziemas apstākļos
- Divas taisnas, platas rievas nodrošina stabilu braukšanu pa apsniegušu un slapju ceļa segumu
- Sānu rievā, kurai ir ledus cirvja forma, rada saķeri ar ceļu

- Ātruma indeksi: H, V, W
- Profili: 60-35
- Riteņa loka diametrs: no 16" līdz 20"

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
 C, E, F	 C, E	 70-73 dB



## Winter i\*cept evo W310

- Asimetriskais protektors ar silīcija dioksīda sastāvu nodrošina ideālu vadību
- Riteņa loks ar malas aizsardzību
- Trīsdimensiju rievas nodrošina teicamu bremsēšanu, īpaši uz mitra seguma

- Ātruma indeksi: T, H, V.
- Profili: 75 – 35
- Riteņa loka diametrs: no 15" līdz 20"

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
-	-	-



## Winter i\*Pike RS W419

- Jaunas vieglo automobiļu riepās ar radzēm
- Agresīvs virziena protektors, kas nodrošina teicamu braukšanu pa slapju segumu
- Speciāla radžu konstrukcija, kas nodrošina lielisku riepu darbību pagriezienos
- Efektīva ūdens novadīšana, pateicoties speciālai protektora rievu konstrukcijai

- Ātruma indeksi: T
- Profili: 75 – 40
- Riteņa loka diametrs: no 13" līdz 18"

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
C, E, F	B, C	71-72 dB



## Winter i\*cept RS2 W452

- Jaunas ziemas riepās kompaktiem un vidējiem automobiļiem, sabalansēta vadāmība jebkādos ziemas apstākļos.
- 3D lameles nodrošina labāku braukšanas stabilitāti, samazinot bloku kustību.
- „Aqua slush edge” rievās palīdz novērst akvaplanēšanu, palielinot saķeres laukumu

- Ātruma indeksi: T, H
- Profili: 70 – 45
- Riteņa loka diametrs: no 14" līdz 17"

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
C, E, F	C, E	71-72 dB



## Winter i\*cept RS W442

- Trīsdimensiju rievu sistēma nodrošina labu drošības līmeni, braucot pa piesnigušiem ceļiem
- Gumijas sastāvs ar augstu silīcija dioksīda saturu uzlabo saķeri ziemas apstākļos, palielina nobraukumu un nodrošina mazāku degvielas patēriņu.

- Ātruma indeksi: T, H, V
- Profili: 80 – 45
- Riteņa loka diametrs: no 13" līdz 17"

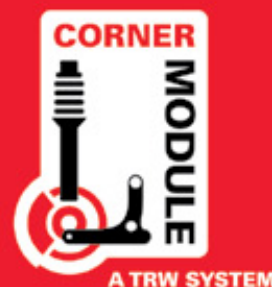


## TRW DISKI UN BREMZES KLUČI - OPTIMĀLĀ IZVĒLE



TRW diski un bremžu kluči lieliski mijiedarbojas cits ar citu. Unikālais Cotec pārklājums uz bremžu klučiem izstrādāts ar mērķi samazināt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļu, sākot jau ar pirmajām bremzēšanas reizēm pēc montāžas. Un, kas vēl svarīgāk - tas arī nodrošina lielisku TRW bremžu kluču mijiedarbību ar diskiem, kas uzlabo bremzēšanas kvalitāti, drošību un efektivitāti. Pārklājums ir uzklāts uz TRW diskiem tikai tur, kur tas nepieciešams - uz rumbas un gala virsmas, nodrošinot lielisku aizsardzību pret koroziju un samazinot pieslīpēšanās laiku, kas garantē augstas kvalitātes ekspluatācijas īpašības uzreiz pēc montāžas.

bremzēšanas sistēma. stūres vadība. piekare.





DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
C, E, F	E, F	70-72 dB



## Winter i\*cept IZ W606

- Izcila stabilitāte jebkādos apstākļos, kuru nodrošina 3D rievas.
- Bloku konstrukcijā izmantotās īpašās atveres iesūc ūdeni no ceļa seguma un līdz minimumam samazina akvaplanēšanas risku.
- Speciālais protektora sastāvs nodrošina labāku bremsēšanu
- Ātruma indeksi: T
- Profili: 70 – 40
- Riteņa loka diametrs: no 14" līdz 19"

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
-	-	-



## Winter i\*Pike RW11

- Riepas ar radzēm vieglajiem komercautomobiļiem un bezceļa auto
- Lieliska saķere uz sniega un ledus, pateicoties īpašam radžu izvietojumam protektorā
- Plata centrālā bloku josla nodrošina drošu braukšanu jebkādos laika apstākļos
- Ātruma indeksi: T
- Profili: 75 – 40
- Riteņa loka diametrs: no 15" līdz 20"

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
C, E, F	E, F	69-75 dB



## Dynapro i\*cept RW08

- Ziemas riepas bezceļa automobiļiem
- Protektora bloki izvietoti pa diagonāli, lai uzlabotu vadāmību un bremsēšanu uz ledus
- Speciāli iegrieztās rievu sienīņas nodrošina maksimālu malu elastības efektu
- Ātruma indeksi: Q, R, T
- Profili: 80 – 40
- Riteņa loka diametrs: no 15" līdz 20"

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
F, G	E	70, 73 dB



### Winter RW06

- Centrālā rievā un divas šķērseniskas sānu rievas nodrošina teicamus rezultātus uz sniega un noturību pret akvaplanēšanu
- Protektora pleca bloku savienojums – lieliska saķere ar sausu un apledojušu ceļa segumu
- Optimāli darbojas uz slapja ceļa
- Ātruma indeksi: Q,R,T
- Profili: 82 – 55
- Riteņa loka diametrs: no 13” līdz 17”

DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE	SAĶERE AR SLAPJU CEĻU	ĀRĒJAIS TROKSNIS
-	-	-



### Winter i\*Pike RW09

- Riepas ar radzēm vieglajiem komercautomobiļiem
- Agresīvs virziena protektors
- Pateicoties 3D rievu tehnoloģijai, ir uzlabota saķere ar sniegu
- Lielāks skaits radžu nodrošina ekspluatēšanu uz sniega un ledus
- Ātruma indeksi: R
- Profili: 82 – 65
- Riteņa loka diametrs: no 14” līdz 16”



### KORMORAN jaunumi 2015. gadā

**10 jauni izmēri vieglo automobiļu ziemas riepu segmentā**

- 225/45 R18 95V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
- 215/55 R17 98V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
- 165/70 R14 81T TL SNOWPRO B2 KO
- 195/65 R15 91H TL SNOWPRO B2 KO
- 225/55 R17 101V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
- 185/65 R15 92T EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO

- 205/45 R17 88V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
- 225/40 R18 92V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
- 245/40 R18 97V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
- 245/45 R18 100V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO

**8 jauni izmēri vieglo kravas automobiļu ziemas riepu segmentā**

- 195/65 R 16C 104/102R TL VANPRO WINTER KO

- 225/75 R 16C 118/116R TL VANPRO WINTER KO
- 175/65 R 14C 90/88R TL VANPRO WINTER KO
- 185/75 R 16C 104/102R TL VANPRO WINTER KO
- 195/75 R 16C 107/105R TL VANPRO WINTER KO
- 215/70 R 15C 109/107R TL VANPRO WINTER KO
- 225/65 R 16C 112/110R TL VANPRO WINTER KO
- 185/80 R 14C 102/100R TL VANPRO WINTER KO

Degvielas patēriņa efektivitāte: **E, F**  
 Saķere ar slapju asfaltu: **E**  
 Ārējais troksnis: **68-73 dB**



SNOWPRO

Degvielas patēriņa efektivitāte: **E**  
 Saķere ar slapju asfaltu: **C**  
 Ārējais troksnis: **73 dB**



VANPRO WINTER



## IMPERIAL un TRISTAR - jaunas Belģijas grupas *Deldo Autobanden* preču zīmes

Jaunās Belģijas grupas *Deldo Autobanden* preču zīmes. Ražotājs, izmantojot savas vislabākās zināšanas un tehnoloģijas, garantē augstu IMPERIAL un TRISTAR riepju kvalitāti. IMPERIAL un TRISTAR riepas ir radītas Belģijā, tās ir marķētas atbilstoši Eiropas Savienības standartiem.

Degvielas patēriņa efektivitāte **C**  
Saķere ar slapju asfaltu **C**  
Ārējais troksnis **) 69 DB; )) 70 DB**



Eco North

Degvielas patēriņa efektivitāte **E**  
Saķere ar slapju asfaltu **C**  
Ārējais troksnis **))) 75 DB**



Eco North LT

Degvielas patēriņa efektivitāte **C**  
Saķere ar slapju asfaltu **C**  
Ārējais troksnis **) 69 DB; )) 70 DB; ))) 71 DB**



Eco North SUV



Degvielas patēriņa efektivitāte **C,E**  
Saķere ar slapju asfaltu **E**  
Ārējais troksnis **) 70 DB; )) 71 DB; ))) 73 DB**



Snowpower

Degvielas patēriņa efektivitāte **C**  
Saķere ar slapju asfaltu **E**  
Ārējais troksnis **) 72 DB**



Snowpower SUV

Degvielas patēriņa efektivitāte **C**  
Saķere ar slapju asfaltu **E**  
Ārējais troksnis **) 72 DB**



Snowpower2

## Atsvari

### Universālie balansēšanas atsvari metāla diskam

Svars (g)	Preces kods	Analogā kods	Skaitis iepakojumā
5	0105	STE005	200
10	0110	STE010	100
15	0115	STE015	100
20	0120	STE020	100
25	0125	STE025	100
30	0130	STE030	100
35	0135	STE035	100
40	0140	STE040	100
45	0145	STE045	100



### Balansēšanas atsvari lietajiem diskam

Svars (g)	Preces kods	Analogā kods	Skaitis iepakojumā
5	0405	ALL005	100
10	0410	ALL010	100
15	0415	ALL015	100
20	0420	ALL020	100
25	0425	ALL025	100
30	0430	ALL030	100
35	0435	ALL035	100
40	0440	ALL040	100
45	0445	ALL045	100



### Līmējamie atsvari

Metāla universālie līmējamie atsvari (4 mm)

Svars (g)	Preces kods	Analogā kods	Skaitis iepakojumā
60	FE0660	GL-SLIM-FE 12x5	100



Plānie universālie līmējamie balansēšanas atsvari (3,8 mm)

Svars (g)	Preces kods	Analogā kods	Skaitis iepakojumā
60	0660F	ALU-SLIM (4mm)	100



Universālie līmējamie balansēšanas atsvari

Svars (g)	Preces kods	Analogā kods	Skaitis iepakojumā
60	0660	ALU-STD	100



Universālie līmējamie tērauda atsvari (4 mm)

Svars (g)	Preces kods	Analogā kods	Skaitis iepakojumā
4x5g + 4x10g	GL-SLIM-FE	TIPALU-FE2	100



**SWAG**<sup>®</sup>  
GERMANY

QUALITY SINCE 1954



## **SWAG stūres detaļas – Uzticama kvalitāte – lai kas arī nenotiktu!**

Automašīnas darbojas nevainojami ar SWAG stūres un balstiekārtas detaļām, rūpējoties par Jūsu drošību ikvienā braukšanas situācijā. Tāpat kā visas SWAG stūres un balstiekārtas detaļas, tās raksturo maksimāla precizitāte un pirmās reizes uzstādīšana - strikti atbilstoši auto ražotāju specifikācijām.

Nepieņemiet kompromisus - paļaujieties uz SWAG OE kvalitātei atbilstošām detaļām!

**VAIRĀK REZERVES DAĻU MEKLĒJIET MĀJASLAPĀ [WWW.SWAG-PARTS.DE](http://WWW.SWAG-PARTS.DE)**

## Riepu remonta iekārtas - jaunumi

MODELIS, RAŽOTĀJS	APRAKSTS
Slāpekļa ģenerators automobiļu riepām (sienas instalācija) RAVAGLIOLI SNGCW 3000 l/h (Itālija)	<p>Slāpekļa ģenerators SNG darbībai ir nepieciešams tikai saspiests gaiss.</p> <p>Tas ar mazām izmaksām ražo ar slāpekli piesātinātu maisījumu un tādēļ iekārta ātri atmaksājas (turpretim slāpekļa cilindru izmaksas ir augstas).</p> <p>Riepu piepumpēšana ar slāpekli bagātinātu gāzu maisījumu ļauj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- samazināt riepu vai iekšējo cauruļu pārkaršanu un izvairīties no iespējamiem sprādzieniem</li> <li>- izvairīties no oksidācijas un rūsas uz stīpas, un no riepu plaisāšanas vai to elastības zuduma – riepu veiktspējas uzlabošana, laika gaitā nemainot spiedienu riepās, kā rezultātā tiek samazināts protektora nodilums un degvielas patēriņš.</li> </ul> <p><b>Bīdījumums:</b> riepās ir jāpiepumpē drošības sprostā</p>



MODELIS, RAŽOTĀJS	APRAKSTS
AirMan's ResQ riepu remontkomplekts (71-051-011)	<p>Tā ir divu gabalu sistēma, kas ietver kompresoru un hermētiķa pudeli – piemērots visu veidu pasažieru transportlīdzekļiem.</p> <p>Ir viegli lietot risinājumu, kas garantē drošāku un ātrāku alternatīvu cauras riepās aizstāšanai vai līdzīgu remontēšanas produktu lietošanai.</p> <p><b>Riepu hermētiķis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 450 ml caur vārstu izvadāma pudele ar vāku uz leju</li> <li>• Viegli rīkoties, pateicoties ligzdas kompresoram</li> <li>• Salabo caurumus, ko radījuši līdz 6 mm lieli priekšmeti</li> <li>• Balstīts uz ūdeni un mikrošķiedrām</li> <li>• Noskalojams ar ūdeni</li> </ul> <p><b>Izmatošana:</b> Pasažieru transportlīdzekļi</p>



## Citi jaunumi

MODELIS, RAŽOTĀJS	APRAKSTS
Lukturu gaismu diagnostikas iekārta TECNOLUX 2019/K/Y (Itālija)	<p>Paredzēta korektai jebkura automobiļa lukturu gaismas kūļu izlīdzināšanai.</p> <p><b>Dotā iekārta aprīkota ar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Analoģu luksometru;</li> <li>• Statne uz trīs rullīšiem;</li> <li>• Slīpuma leņķa regulēšanas rullītis.</li> <li>• Stabilitātes svira;</li> <li>• Spoguļstikla vizieris.</li> </ul> <p>Lukturu TECNOLUX 2019/K/Y gaismu diagnostikas iekārta veic tuvu un tālo gaismu intensitātes kontroli, kā arī iekārtai ir iespēja identificēt jebkura kontrolei pakļauta gaismas starojuma veidu, tādu kā: HALOGEN, XENON, BIXENON, LED, BiLED</p> <p><b>Iesaiņojuma veids:</b> ECO PACK</p>



# Veiksmīga atgriešanās: Bosch Exchange starteri

## OE kvalitāte:

ultra precīza atjaunošana un testi,  
tieši tādi paši kā jaunajām detaļām.

## Genue Bosch:

Visi atjaunotie komponenti -100%  
testēti Bosch kvalitāte.

## Augsta uzticamība

Pateicoties know-how Bosch OE  
ekspertiem.

## Vienlīdz labs

**kā jauns:** Tā pati  
garantija, kas  
attiecināma arī uz  
jaunajām detaļām.

**Ilga kalpošana**  
un pirmklasīga  
kvalitāte.



## Atjaunotas rezerves daļas no Bosch Exchange:

Pasaules plašākais piedāvājums ar atjaunotām rezerves daļām piedāvā līdz 11, 000 vienībām, iekļaujot starterus, ģeneratorus, degvielas padevējus, dīzeļdegvielas padevējus, bremžu tehnoloģijas un elektroniku. Lai nodrošinātu ilgu kalpošanas kvalitāti, visi Bosch Exchange produkti tiek izgatavoti un testēti saskaņā ar striktām OE prasībām.



# BOSCH

Tehnika dzīvei

MODELIS, RAŽOTĀJS	APRAKSTS
-------------------	----------

Automobiļu automātiskās pārnesumkārbas apkopes iekārta Speed1000, TOP AUTO (Itālija)



TopAuto Speed1000 ir perfekta iekārta jebkuras markas automobiļu automātiskās pārnesumkārbas apkopei. Daudzu gadu ilgā pieredze nozarē mehāniķim ļauj strādāt efektīvi, pilnīgā drošībā un zinot, ka gala rezultāts būs perfekts.

Speed1000 ir ļoti stipra iekārta, kas izgatavota no krāsota tērauda ar kārtīgu displeju un klaviatūru, kas piemērota intensīvai lietošanai ikkatras autodarbnīcas vidē.

Speed1000 ir pilnībā automātiska iekārta, kurai ir "soli pa solim" norādījumi nepieredzējušiem operatoriem. Iekārta informē par jebkurām anomālijām, sniedzot visaptverošu aprakstu un tā ļauj ietaupīt laiku, enerģiju un naudu.

### Citas no īpašajām Speed1000 iezīmēm:

- TOP Auto garantē, ka iekārta pilnībā ir ražota Itālijā. Visi 100% tās kvalitatīvo komponentu ir ražotas Itālijā, uzņēmumos, ko mēs pazīstam personīgi. Pastāvīgi tiek veikti pētījumi un tiek izstrādātas detaļas (adapteri) pielietošanai jauniem transportlīdzekļiem.
- 12V barošanas avots izmantošanai jebkādos apstākļos (versija 12/220/230V).
- Automātiska eļļas plūsmas atpazīšana ar temperatūras sensoru (tas nozīmē, ka operatoram nevajag pārstātīt

caurules savienojumu manuāli);

- Ļoti kvalitatīvu dažādu marku adapteru komplekts, lai palīdzētu izveidot savienojumu ar transportlīdzekli (35 vienības standarta aprikojumā), rūpīgi ražots Itālijā, no metāla.
- Turklāt mūsu dažādu marku adapteru komplekts ļauj lietotājam savienot ATF starp pārnesumkārbu un radiatoru, ar iespēju strādāt ar tādiem automobiļiem, kam ir "slēgtā" transmisija (nav nepieciešams eļļas līmeņrādītājs).
- Norādījumi "Soli pa solim" tiek attēloti uz apgaismota displeja.
- Drošības kontrole pareizam eļļas līmenim automātiskajā pārnesumkārbā eļļas maiņas

laikā, 12 Voltu maināmas plūsmas sūknis, kas automātiski adaptējas jebkura veida pārnesumkārbas plūsmas ātrumam, nepieļaujot iespēju, ka automobiļa sūknim un ATF sūknim ir dažādi ātrumi; jaunās un izstrādātās eļļas svēršana caur svariem, kas atrodas zem tvertnēm; tas viss nozīmē, ka Jums nekavējoties jānodrošina nekādu raīžu. Iekārtas nomaina eļļu pareizi un rūpīgi.

- Jaunas un izstrādātās eļļas svēršana (attēlots uz ekrāna).
- Eļļas papildīšana un iztukšošana (daudzumu var izvēlēties uz displeja).
- Ja vecā eļļas tvertne šobrīd ir pārāk pilna, iekārta to nekavējoties norādīs lietotājam.

- Piedevu ievadīšanu pārvalda programma
- 2 īpaši eļļas filtri ar 10 mikronu iekšējo režģi; šie filtri ļauj iekārtai strādāt 50 ciklus, pirms tos ir nepieciešams nomainīt (pretstatus 2-3 konkurentu parasto filtru cikliem);
- Speed1000 sistēmā ir daudzas valodas; ja Jūs neatrodāt savu valodu, mēs, aktualizējot datu bāzi, varam to pievienot.

### Koncepcija

Visvarīgākā ir koncepcija, ko TopAuto grib ar šo iekārtu izteikt. Koncepcija ir patiesi pilnībā automātiska iekārta, kas ļauj operatoram koncentrēties uz savu darbu, nepārbaudot, ko dara automobilis.

Lai operatora prāts būtu pēc iespējas mierīgs, iekārta ir aprīkota ar divām LED – vienu sarkanu un vienu zaļu. Visās fāzes LED deg zaļa, skaidri redzama. Jebkādas kļūmes gadījumā iedegsies sarkanā LED un iekārta apstāsies "drošībā".

Displejā tiks attēlots konstatētās anomālijas apraksts.

Šādi pietiek tikai ar vienu operatoru, lai veiktu automātiskās ātrumkārbas apkopi, nevienas citas personas palīdzība nav nepieciešama un var ietaupīt daudz laika un naudas. Mūsu Speed1000 lietot ir vienkārši, tai ir tīras formas, tai nav nepieciešami spiediena mērīinstrumenti, plūsmas mērītāji un citi grūti saprotami aparāti, jo tajā ir integrēta inovatīva programma un perfekta mehāniskās un hidrauliskās detaļas, kas dara visu.

Šī ir iekārta, kas uzlabos mehāniķa dzīvi.

### Tehniskā specifikācija:

- Enerģija: Akumulators 12 V dc (transportlīdzekļa akumulators).
- Displejs: 20 burtu x 4 rindu LCD, aizmugurgaismojums, burtu un ciparu
- Printeris (IZVĒLE): 24 kolonnu termālais
- Aparatūra: Elektroniskas kontroles ķēde un mikro kontrolieris;

### Sūknis:

- Maksimālā plūsma = 5.5 litri/min;
- Minimālā plūsma = 4.5 litri/min;
- Maksimālais spiediens = 9 (bāri)

- Izmēri: Garums = 660 mm, Augstums = 1175 mm, Dziļums = 510 mm
- Svars: ~50 Kg
- Darbības temperatūra: +5°C +40°C
- >2 Tvertnes, viena jaunai eļļai, otra izstrādātajai eļļai, 25ltx2



## Darba cimdi

PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS	TEHNISKIE PARAMETRI
GUIDE 761	Darba cimdi vieglākai montāžai un darbam kopumā; paredzēti tirdzniecības, rūpniecības un celtniecības darbiem	Darba cimdi ar sintētisku un komfortablu materiālu iekšpusē; ekselenta saķere pat mitrumā; nesatur hromu; īpaši izstrādāts rādītājpirksts; paredzēti mazgāšanai 40° C; elastīgi un izturīgi darba cimdi izgatavoti no amara materiāla. Materiāls – Amara Standarts – EN 388 – 2131, CE category 2



PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS	TEHNISKIE PARAMETRI
GUIDE 764	Darba cimdi celtniecības, tirdzniecības, inženierkomunikāciju, dārzkopības un labiekārtošanas darbiem	Plāns dizains ar labu izolāciju pret aukstumu; pilnībā oderēti; ūdeni atgrūdoši; materiāls – mākslīga āda; modelis - "764 Guide"; PU = 6/60 pāris, pieejamie izmēri: 07-11; Standarts EN 388 - 2221, kategorija 2



## Tīrīšanas papīrs

PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS	PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS
464163 , Classic XXL2 Blue	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smērvielu, eļļu, krāsu un citādu šķidrumu uzsūkšanai;</li> <li>• Dažādu virsmu (galdvirsmu, detaļu, grīdu) tīrīšanai vai pulēšanai;</li> <li>• Roku nosusināšanai;</li> <li>• Virsmu aizsargāšanai no netīrumiem;</li> <li>• Divkārtīgs, ražots no 100 % celulozes;</li> <li>• Zilā krāsā;</li> <li>• Loksnes izmērs: 26 x 37,5 cm;</li> <li>• Ruļļa platums: 26 cm;</li> <li>• Ruļļa Ø: 26,5 cm;</li> <li>• Ruļļa garums: 350 m, 933 loksnes.</li> </ul>	463916, Basic XL Brown	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smērvielu, eļļu, krāsu un citādu šķidrumu uzsūkšanai;</li> <li>• Dažādu virsmu (galdvirsmu, detaļu, grīdu) tīrīšanai vai pulēšanai;</li> <li>• Roku nosusināšanai;</li> <li>• Virsmu aizsargāšanai no netīrumiem;</li> <li>• Vienkārtīgs;</li> <li>• Brūnganā krāsā;</li> <li>• Ruļļa platums: 32 cm;</li> <li>• Ruļļa Ø: 37 cm;</li> <li>• Ruļļa garums: 1000 m.</li> </ul>



PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS	PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS
445309, Basic XL Green	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smērvielu, eļļu, krāsu un citādu šķidrumu uzsūkšanai;</li> <li>• Dažādu virsmu (galdvirsmu, detaļu, grīdu) tīrīšanai vai pulēšanai;</li> <li>• Roku nosusināšanai;</li> <li>• Virsmu aizsargāšanai no netīrumiem;</li> <li>• Vienkāršs;</li> <li>• Zaļā krāsā;</li> <li>• Ruļļa platums: 27 cm;</li> <li>• Ruļļa Ø: 28 cm;</li> <li>• Ruļļa garums: 360 m.</li> </ul>	Grite Super XXL 280	<p>papīra pamats: celuloze  slauņu skaits, gab.: 2  rullīša platums, mm: 260  rullīša diametrs, mm: 260  serdes diametrs, mm: 60  ruļļa garums m: 280  perforācija ik, mm: 315  iepakojums: katrs rullītis tiek iepakots polietilēna plēvē</p>



PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS	PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS
Grite Super XXL 1200	<p>papīra pamats: celuloze  slauņu skaits, gab.: 1  rullīša platums, mm: 300  rullīša diametrs, mm: 360  serdes diametrs, mm: 60  ruļļa garums m: 1200  perforācija ik, mm: -  iepakojums: katrs rullītis tiek iepakots polietilēna plēvē</p>	Grite Standart XXL 300	<p>papīra pamats: šķirota  pārstrādāta šķiedra  slauņu skaits, gab.: 2  rullīša platums, mm: 300  rullīša diametrs, mm: 300  serdes diametrs, mm: 60  ruļļa garums m: 300  perforācija ik, mm: 315  iepakojums: katrs rullītis tiek iepakots polietilēna plēvē</p>



PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS	PASŪTĪJUMA KODS	NOSAUKUMS
Grite Standart 120	<p>papīra pamats: šķirota  pārstrādāta šķiedra  slauņu skaits, gab.: 1  rullīša platums, mm: 200  rullīša diametrs, mm: 138  serdes diametrs, mm: 60  ruļļa garums m: 120  perforācija ik, mm: 315  iepakojums: tiek iepakoti polietilēna maisā pa 12 rullīšiem</p>	Grite Standart 160 T	<p>papīra pamats: šķirota  pārstrādāta šķiedra  slauņu skaits, gab.: 2  rullīša platums, mm: 97  rullīša diametrs, mm: 180  serdes diametrs, mm: 60  ruļļa garums m: 160  perforācija ik, mm: 315  iepakojums: tiek iepakoti polietilēna maisā pa 12 rullīšiem</p>



# MONROE

## AMORTIZATORI



100% DROŠĪBA

100% AUTOMOBILU  
PARKA PĀRKLĀJUMS

100% OE TEHNOLOĢIJA



Jūsu klienti jums uzticās.  
**Nelieciet viņiem vilties.**



 B-connected

  
[www.monroe.com](http://www.monroe.com)

# Spēcīga komanda.

## Bremžu tehnoloģija no Bosch



**Savienojam to, kam jābūt kopā:** Bosch ir zīmols, kam varat uzticēties, īpaši, ja runa ir par vienlaicīgu bremžu disku un bremžu kluču nomaiņu. Mēs ražojam produktus, kas nevainojami strādā kopā un der visiem standarta automobiļiem. Plašais papildu piederumu klāsts nodrošina vienkāršu uzstādīšanu un lielisku saderību. Jūs iegūsiat uzticamu bremžu darbību bez trokšņiem un vibrācijas, kā arī izcilu bremzēšanas stabilitāti pat viskritiskākajās situācijās.

**Diagnostika un rezerves daļas vienuviet – tikai no Bosch.**



# BOSCH

Tehnika dzīvei