



Professional

Informacinis leidinys autoverslininkams

**Daugiau žinių. Daugiau profesionalumo.
Daugiau kokybės.**

**MANN
FILTER**

Svarbiausia tai, kas viduje



MANN-FILTER dėžutės turinys – tai pačios geriausios filtravimo technologijos. Produktai pagaminti pagal OE (originalių komponentų) standartus. MANN-FILTER – tai prekinis ženklas, kuriuo galite visiškai pasitikėti. Mūsų platus asortimentas padengia net 97 % Europos rinkos. Bendradarbiavimas su patikimais prekybos partneriais leidžia pasiekti dar geresnį aptarnavimą. Kaip profesionalas, jūs neturėtumėte pasikliauti tais, kurie negalėtų išpildyti visų šių sąlygų.

www.mann-filter.com

MANN-FILTER. Tobulos dalys. Tobulas aptarnavimas.



Mielieji,

Tikiuosi, kad nauji įspūdžiai, išsimintinos akimirkos, patirtos vasaros metu, Jums suteikė dar daugiau energijos, paskatų ir didelio noro imtis naujų darbų, siekti naujų tikslų, kelti sau dar didesnius iššūkius ir pasitikti naują sezoną visu pajėgumu.

Visomis savo jėgomis prie Jūsų verslo efektyvumo prisidėsime ir mes. *AD Baltic Lietuva*, reaguodama į dinamiškai besikeičiančią rinką, keičiasi taip pat. Mes patiriame tiek struktūrinių, tiek procesinių, tiek strateginių pokyčių. Ir, be abejonės, visi pokyčiai – į gerą.

Suprantame, kad savalaikis ir tikslus prekių pristatymas yra vienas svarbiausių aspektų automobilių remonto versle. Todėl mes optimizuojamės ir pristatome prekes laiku pagal numatytą grafiką. Siekdami, kad autodalys būtų pristatytas būtent tada, kada Jums reikia, nuolat analizuojame ir peržiūrime pristatymo maršrutus, dažnumą, terminus todėl nuo šiol prekių pristatymas yra dar greitesnis ir Jums patogesnis laiku. Mes stengiamės būti kuo arčiau Jūsų, todėl šiuos pokyčius netrukus pajusite visoje Lietuvoje.

Jūsų patogumui nuolat tobuliname *AD Baltic* užsakymų sistemą:

- Naujos specializuotos padangų, akumuliatorių, alyvos ir skysčių, autochemijos, serviso prekių paieškos;
- Greitesnis ir patogesnis prekių užsakymas per ADeCAT sistemą. Norimos užsakyti prekės dedamos į ADeCAT krepšelį, iš kurio vėliau vienu paspaudimu suformuojamas pirkėjo užsakymas.
- Visada lengvai pasiekiame informacija apie artimiausią prekių pristatymo laiką;
- Kitos papildomos funkcijos, padėsiančios Jums kasdieniniame darbe (įrenginių gedimų registracija, išsamesnė informacija apie prekes ir kt.)

Šiame *AD Professional* leidinyje kaip tik ir rasite išsamią informaciją apie naujas užsakymų sistemos funkcijas ir galimybes, vykusius techninius mokymus ir keliones bei, žinoma, apie padangas (naujas prekes ženklas – *Kumho* ir kiti nauji padangų modeliai).

Mums visada yra svarbi Jūsų nuomonė, nes kartu galime padaryti daugiau. Todėl visada laukiame Jūsų pasiūlymų ir pastebėjimų. Jums rūpimais klausimais visada galite kreiptis į mane – Joną Bačinską (el.p. j.bacinskas@adbaltic.lt; mob. 8 695 67 770)

Dėkoju už Jūsų lojalumą.

Jonas Bačinskas,

UAB „AD Baltic Lietuva” direktorius

Turinys

AD naujienos

Dabar mes dar didesni	4 psl.
Į Bremeną – įsitikinti kokybe	5 psl.
Techniniai mokymai	7 psl.
Specializuota prekių paieška	8 psl.
Artimiausias prekių pristatymo laikas	9 psl.

Produktų naujienos

FAG ratų guoliai	13 psl.
DENSO asortimentas	15 psl.
Alyvų, skysčių ir tepalų asortimentas	18 psl.

Patarimai servisams

Kardaniniai velenai (SPIDAN)	22 psl.
Stabdžių sistemos (DELPHI)	23 psl.
Depozitų priėmimo sąlygos	27 psl.

Viskas apie padangas 28 psl.

Ratų montavimo ir balansavimo priemonės 44 psl.

Įranga 46 psl.

Serviso prekės 49 psl.



Dabar mes dar didesni

AD BALTIC džiaugiasi galėdami pranešti, kad prie mūsų ir visos *AD International (ADI)* bei *National Pronto Association (Pronto)* grupės prisijungė **Federated Auto Parts (Federated)** organizacija - viena iš didžiausių automobilių dalių tiekėjų Šiaurės Amerikoje.

Trijų narių bendradarbiavimas informacijos, mokymų, techninio aptarnavimo, prekės ženklo strategijos, rinkodaros klausimais bus naudingas globaliu mastu tiek sąjungos nariams, tiek autodalių tiekėjams ir, žinoma, klientams.



Trumpa istorija:

2014 metų žiemą *Autodistribution International (ADI)* ir *National Pronto Association (Pronto)* - dvi bene didžiausios nepriklausomos automobilių detalių prekybos įmonių grupės - suvienijo savo jėgas ir susijungė į vieną kompaniją pavadinimu *1Parts*.

2015 metų kovo mėnesį *1Parts* pranešė apie *Federated Auto Parts (Federated)* prisijungimą prie *1Parts* organizacijos.

Federated organizacija, prisijungdama

prie *AD International* ir *National Pronto* asociacijos tapo trečiu *1Parts* nariu. Susijungdama su *Federated Auto Parts*, *1Parts* siekia gerokai sustiprinti savo poziciją Šiaurės Amerikos atsarginių automobilių dalių rinkoje.

Apie ADI:

ADI buvo įkurta 1970 m. Šiuo metu tai automobilių atsarginių dalių rinkos lyderis. Bendrovės pagrindinė būstinė yra Korteneberge, Belgijoje (ES). Iš viso yra beveik 600 AD platintojų, kurie kasdien automobilių remonto profesionalams tiekia detales, produktus, įrankius ar įrangą. Veikla vykdoma 31 Europos šalyje, taip pat šiaurės Afrikoje ir centrinėje Azijoje. AD grupės apyvarta sudaro 5,8 mlrd. eurų.

Apie Pronto:

Tai Šiaurės Amerikos organizacija, įkurta 1979 metais. Kompanijos būstinė yra Grapevine mieste, Teksase, JAV. Ji turi 93 akcininkus. Pronto metinė apyvarta - 1,9 mlrd. eurų. Bendrovė pagrindinį dėmesį skiria rinkodaros srityje, naujoms technologijoms, pirkimams. Pronto tinklas šiuo metu veikia JAV, Meksikoje, Kanadoje, Puerto Rike

Apie Federated:

Federated Auto Parts, įsikūrusi Virdžinijoje, yra viena iš didžiausių automobilių dalių tiekėjų Šiaurės Amerikoje. Ji turi 60 akcininkų. Federated didelį dėmesį skiria kokybiškų autodetalių tiekimu klientams, iniciatyvinėms programoms, padedančioms plėsti verslą, ir profesionaliems, greitai tobulėjančias automobilių technologijas išmanantiems darbuotojams.



Naujas ADI prezidentas

2015 metų balandžio mėn. *AD International* prezidentu vėl išrinktas Thomas Vollmar, kuris *AD International* grupei vadovavo 2009-2012 metais. Thomas Vollmar pakeis Olivier Roux, vadovavusį *AD International* 2012-2015 metais.



ADI išrinko metų tiekėją



2014 metų geriausiu tiekėju *AD International* išrinko PHILIPS.

PHILIPS automobilių apšvietimo sprendimus pradėjo gaminti 1914 metais ir buvo pirmasis inovatorius šioje srityje. PHILIPS pristatė ne tik pirmąjį *Xenon*, bet taip pat ir pirmąjį *full-LED* žibintą.

PHILIPS yra automobilių apšvietimo sprendimų lyderis visame pasaulyje. Visi didžiausi automobilių gamintojai pasitiki PHILIPS prekės ženklu, nes PHILIPS produktai gaminami laikantis aukščiausių standartų ir naudojant aukščiausios

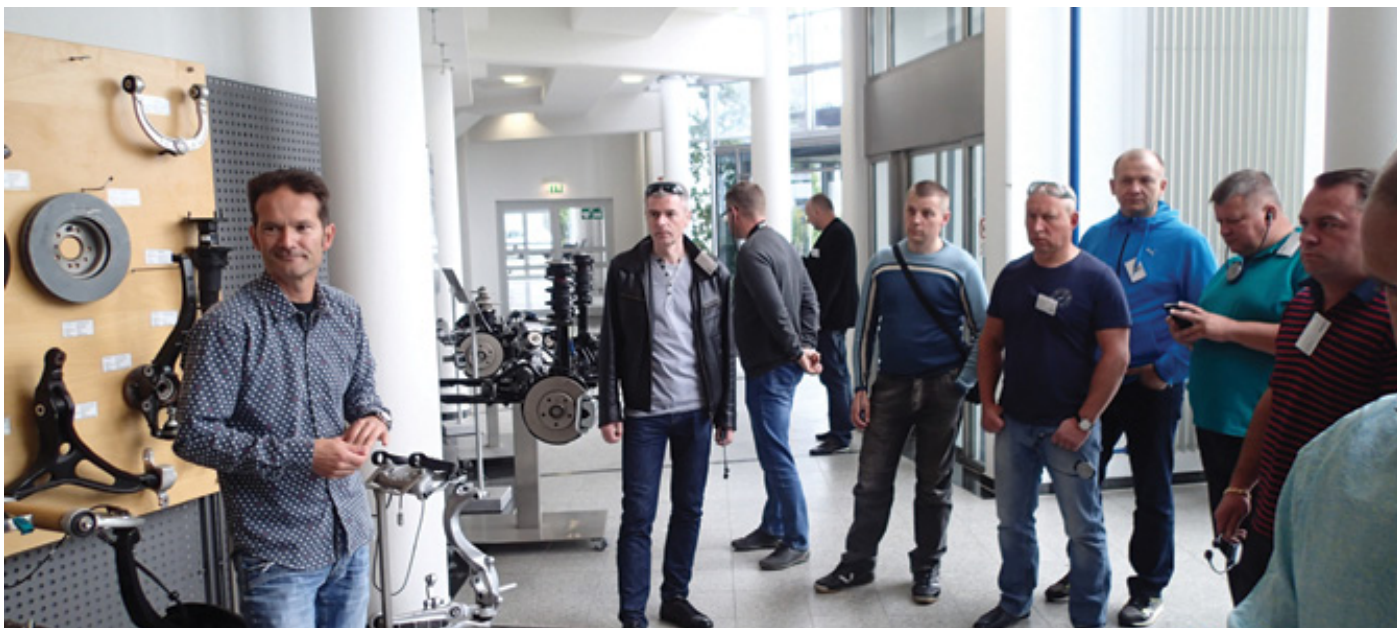
kokybės medžiagas. PHILIPS produktai gaminami naudojant pažangiausias technologijas, kurios nuolat tikrinamos ir atitinka aukščiausius ECE reikalavimus bei ISO standartus.



Į Bremeną – įsitikinti kokybe

„AD Baltic“ asortimente atsiradus vokiečių kompanijos ZF produkcijai, keliolika lojalių bendrovės klientų iš visos Lietuvos turėjo puikią galimybę pavišėti Bremene, apsilankyti ZF gamyklose, apžiūrėti pažangias vokiškas technologijas ir jaukų bei svetingą miestą.

Turinga, puikiai organizuota, įdomi kelionė – taip po trijų dienų ekskursijos į Bremeną ir aplinkinius miestus kalbėjo jos dalyviai, pabuvoję dviejose ZF gamyklose, susipažinę su „Lemforder“ prekės ženklo produkcija, gamybos bei logistikos procesu, apsilankę inovacijų ir tyrimų centre bei spėję pasivaikščioti po miestą ir užsukti į alaus „Beck’s“ bravorą.



ZF – Lemforder gamykla, Lemforder inžinierius prieš aplankant gamybos ir kontrolės cechą, klientus supažindina su pakabos konstrukcijomis.



Lemforder Logistikos ir kokybės kontrolės centras Bremene.



Apsilankymas Beck's alaus gamykloje, pažintis su alaus gamybos procesu bei alaus degustacija.

Vokiška precizika

„Smagu, kad susirinko labai gera kompanija, – po kelionės džiaugėsi panevėžietis, A.Žagelienės įmonės bendrasavininkas, autodalių parduotuvės direktorius Darius Žagelis. – Tai buvo proga artimiau susibičiulianti su kolegomis, pasidalinti, kas kuo gyvena, kaip sekasi vystyti verslą ir pasikalbėti apie jo ateitį. Be abejo, įdomu ir susipažinti su vokiškomis gamyklomis, iš arti pamatyti praktikoje naudojamus pažangiausius technologinius sprendimus.“

Ekskursija po Bremeną ir vietinio alaus gamyklą irgi buvo smagi, nors jo visiškai nevertu. Beje, užsienyje nealkoholinis alus žmonių visiškai nestebina ir jį užsisakyti daugeliui gana įprasta.“

Žinoma, ne alaus vyrai gerti ir važiuo. Kaip juokėsi klaipėdietis, serviso „Klasera“ vadovas Vygantas Špečkauskas, jam buvo netikėta sužinoti, jog vokiečiai gamina šarnyrus drauge su kinais... Jis iš tiesų liko nustebintas jų kokybe.

Tačiau tokie dalykai visiškai nestebina kartu su kolegomis į Bremeną keliavusio

„AD Baltic“ plėtros vadovo Dariaus Verbylos: „Iš arti apžiūrėjome ZF gamyklos kokybės laboratoriją. Vokiečiai ne viską patys gamina, dalį detalių įsigyja iš kitur. Tačiau niekas neperka akilai: labai atidžiai stebi, ar kiekviena detalė atitinka jų kokybės reikalavimus. Tose laboratorijose testuojama ne tik tai, kas gaminama vietoje, bet ir tai, kas įsigyjama kitur. Taip pat preciziškai tikrinama, ar prekės patikimos, kaip jos atlaiko dirbtinai sukurtas gamtines sąlygas: karštį, šaltį, drėgmę.“



Visa keliautojų grupė prie ZF – Lemforder gamyklos.

Malonus kvapas ir švara

Daugumą kelionės dalyvių nustebino malonus kvapas, pasitikęs įžengus į patalpas, kuriose gaminamos „Lemforder“ pakabos – jis labai priminė aromata, kuriuo dvelkia naujo automobilio salonas. „Tikrai atkreipėme dėmesį į švarą ir tvarką, – pasakojo „AD Baltic“ plėtros vadovas. – Visur blizga tarsi kepykloje ar laboratorijoje, nors paprastai įsivaizduojame, kad gamykloje, apdirbančioje geležį, būna daugiau purvo, dulkių ir triukšmo – viso to ten nerasite.“

Su automobiliais ir jų detalėmis dirbančių įmonių atstovai pamatė, kiek prekių per parą gali atrinkti ir užsakovams išsiųsti ZF logistikos centras, įsitikino, jog darbo procesas jame maksimaliai automatizuotas. Gavus užsakymą automatas atrenka prekę, įdeda į dėžutę, tuomet dėžutė ir prekė skanuojama, sveriami, siunčiama į kontrolės postus. Jeigu atsiranda kokių nors neatitikimų, prekė grąžinama į pradinį tašką – ekskursijos dalyviams būtent tai ir buvo pademonstruota. Nesvarbu, kad skirtumas gali būti vos keli gramai – vokiečiai mėgsta tikslumą kiekviename žingsnyje. Tokiu būdu jie gali atsekti, kur pasitaikė

klaida ir ką galima tobulinti šiame procese.

Igytas pasitikėjimas

Vaikštinėdami po gamyklas lietuviai netgi juokavo, jog visai neblogai būtų kažkur šalia ir apsigyventi. Nes tikrai darbo sąlygos ir preciziškumas negalėjo nepadaryti įspūdžio. Pakabas projektuojantiems ir gaminantiems „Lemforder“ prekės ženklo atstovams labai svarbu, kad būtų išlaikyta detalių geometrija, nes nuo to priklauso tikslus automobilio valdymas. Kiekvienoje gamybos stadijoje itin kreipiamas dėmesys, ar viskas pagaminta milimetrų tikslumu, stengiamasi, kad kuo daugiau darbų atliktų staklės – pažangiausios technologijos išnaudojamos maksimaliai siekiant kuo geresnės kokybės ir spartesnės gamybos.

Jeigu detalės gaminamos didelėmis partijomis, tuomet darbas visiškai automatizuojamas. Prie mažesnių partijų, skirtų prabangesniems automobiliams, dirba daugiau žmonių. Partijų dydis priklauso nuo prekių populiarumo. Kaip vaizdžiai palygino D.Verbyla, įsivaizduokite, tarsi vienos prekės būtų

duona kasdieninė, o kitos – pyragas. Kepant pyragą gamybos linija mažiau automatizuota, nes jo užsakoma ne tiek daug ir pats gaminys sparčiai keičiasi, tad kitu atveju tektų pernelyg dažnai perprogramuoti kompiuterius.

Ekskursijos į automobilių detalių gamyklas „AD Baltic“ klientams naudingos ne tik tuo, kad praplečia akiratį, patenkina smalsumą, suteikia naujų žinių ir patirties. Kaip sako D.Verbyla, tikroji nauda nėra tokia akivaizdi: „Tai galima palyginti su draudimu, kuriame nematai jokių privalumų iki tol, kol nepadarai avarijos. Tačiau jis suteikia tikėjimą, jog įvykus kažkokiai nelaimei tavimi bus pasirūpinta. Mes per tokias keliones įsitikiname: varta pasitikėti gamintoju ar ne. Atsakome sau į klausimą, ar jam svarbiau tik paimiti pinigų, ar jis labiau rūpinasi klientais. Tad po kelionės į ZF gamyklas atsirado pasitikėjimas jais. Jų reikalavimai kokybės kontrolės procesui labai griežti ir jei koks nors gaminys patikrinimo nepraeina, pasirenkamas kitas gamintojas. Mes pamatėme, jog šios kompanijos prekės garantuoja, kad automobilis bus techniškai tvarkingas.“



GATES ir GKN techniniai mokymai



Rugpjūčio mėnesį AD BALTIC klientams vyko GATES ir GKN techniniai mokymai.

GATES mokymus vedė Jarkko Lehtinen, Suomijos ir Baltijos regiono pardavimų vadovas. Mokymų metu buvo nagrinėjamos paskirstymo diržų ir generatoriaus diržų sistemų detalių montavimo klaidos, demonstruojami praktiniai pavyzdžiai. GKN mokymus vedė Robertas Pranckevičius, pardavimų atstovas Baltijose šalyse. Mokymų metu buvo nagrinėjamos šios temos: transmisijos komponentai, velenų, pusašių sistemos, pusašių ir lankstų tipai, konstrukcijos, funkcijos, dažniausi gedimo atvejai ir montavimo klaidos.



Mokymų dalyviai gavo naujų žinių ir praktinių patarimų, padėsiančių ateityje išvengti detalių montavimo klaidų. Po seminaro klientams buvo įteikti GATES ir GKN dalyvio sertifikatai.



SKF techniniai mokymai

Kovo mėnesį AD BALTIC klientams vyko SKF techniniai mokymai. Klientai turėjo galimybę išsiaiškinti, kaip teisingai montuoti SKF auto detales: ratų guolius, paskirstymo, generatoriaus diržus, vandens pompas ir pusašius, kaip išvengti montavimo klaidų ir teisingai naudoti montavimo įrankius. Seminaro metu buvo analizuojamos dažniausiai pasitaikančios montavimo klaidos, jų pasekmės ir patariama, kaip to išvengti.

Mokymus vedė daugiametę darbo patirtį turintis SKF techninis mokytojas Bill Vincent, kuris klientams atsakė į visus jiems rūpimus klausimus. Po seminaro klientams buvo įteikti SKF dalyvio sertifikatai.



„Eure!Car“ programą inicijavo *AD International*, kurios pagrindinė būstinė įsikūrusi Korttenberge, Belgijoje. „Eure!Car“ programą sudaro visapusė aukštos kokybės techninių mokymų serija, skirta profesionaliems remontininkams,

ir organizuojama 29 nacionalinių AD organizacijų bei jų dalių platintojų šalyse.

„Eure!Car“ remia profesionalius remontininkus ir suteikia jiems papildomą pranašumą ateityje.

„Eure!Car“ mokymų kursų ženklas reiškia:

- naujausias ir iš pirmųjų rankų gautas modernių automobilių technologijų technines žinias;
- kvalifikuotus instruktorius;
- tarptautinę reputaciją.



Kalvarijų padalinys persikraustė į naujas patalpas.

Norime informuoti, kad AD Baltic Vilniaus Kalvarijų padalinys persikraustė į naujas patalpas.

Atsinaujinę laukiame Jūsų adresu Kubiliaus g. 16, Ogmios mieste, Šiaurės miestelyje (privažiavimas iš kiemo pusės).



Specializuota alyvos bei skysčių, autochemijos ir serviso prekių paieška

Užsakymų sistemoje, skiltyje “Prekių paieška” rasite **specializuotas alyvos bei skysčių (1), autochemijos (2) ir serviso prekių (3) paieškas**.

Prekių galite ieškoti naudodamiesi **greitąja paieška (4)**, įvedę ieškomą prekę (pvz.: 5w40) ir/arba prekės ženklą bei paspaudę “Ieškoti”.

Arba prekių galite ieškoti naudodamiesi detaliąja paieška (5):

- pasirinkite Jus dominančią prekių kategoriją (6) (pvz.: Transporto priemonių ir kitos technikos alyva)
- pasirinkite subkategoriją (7) (pvz.: Variklinė alyva)
- pasirinkite Jums aktualius ieškomos

prekės filtrus (8) (pvz.: prekės ženklas, klampumas ir kt.)

- spauskite “Ieškoti” (9)

Norėdami ieškoti kitos prekės, spauskite “Išvalyti filtrus” (10) arba pasirinkite kitą prekių kategoriją (6) / subkategoriją (7).

Prekių paieška	Krepšelio peržiūra	Patvirtinti užsakymą	Dokumentai	Pagalba
Pagal kodą ir pogrupį		Padangos	Parinkite CSV failą	CSV failas neparinktas
Pagal kategoriją/grupę/pogrupį		Akumulatoriai	2	Įkrauti failą
4 Įveskite ieškomą prekę		1	3	
ir/arba prekės ženklą		Alyvos, skysčiai	Autochemija	Serviso prekės
5 Arba naudokite detalią paiešką:				
6		Transporto priemonių ir kitos technikos alyva	Automobiliniai plastiniai tepalai	Kuro ir alyvos priedai
7		Alyvu, aušinimo skysčių, surinkimo medžiagos	Ekspluataciniai/techniniai skysčiai	A/C sistemos alyvos ir skysčiai
8		Tepalų-skysčių keitimo kortelės ir lipdukai	Pramoninės alyvos/skysčiai	Pramoniniai tepalai, pastos ir aerozoliai
9		10		
Pasirinkite papildomus filtrus ir spauskite “Ieškoti”				
Prekės ženklas		ACEA klasė	NMMA klasė	Talpa/Svoris
Klampumas		ISO klasė	DIN klasė	Mato vienetas
API klasė				Patvirtinta/rek...
<input type="checkbox"/> Slėpti prekes, kurių nėra atsargose <input type="checkbox"/> Rodyti kainas be PVM <input type="checkbox"/> Slėpti didmeninę kainą				

Pasirinkus paieškos filtrus, žemiau bus pateiktas prekių sąrašas pagal Jūsų pasirinktus filtrus.

Autochemijos (2) bei serviso prekių (3) paieška veikia tokiu pačiu principu kaip ir alyvų bei skysčių paieška.



Greitesnis ir patogesnis prekių užsakymas per ADeCAT

Nuo šiol norint pirkti prekes per ADeCAT sistemą, Jums nereikia kopijuoti prekės kodo iš ADeCAT į *Extranet* sistemą.

1) Tiesiog prie norimos (-ų) prekės (-ių) spausdami mygtuką pasirinkite reikalingą kiekį.

2) Sužymėję reikalingus kiekius prie visų norimų prekių, paspauskite krepšelio ikonėlę.

3) Jūs automatiškai būsite nukreipti į prekių krepšelį, kur prekių užsakymas toliau tęsiamas įprastu būdu.

Gamintojo kodas	Prekės pavadinimas	Kiekis	Rezervuotas kiekis	Mat. vnt.	Vnt. kaina su PVM	Eilutės suma
HU6002Z	Alyvos filtras MANN	1	1	VNT		
Suma su PVM EUR:						



Informacija apie artimiausią prekių pristatymo laiką

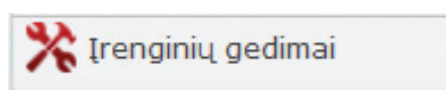
Nuo šiol prekių pristatymo laiką galite patikrinti bet kuriuo metu naršydami *Extranet* užsakymų sistemoje.

Užsakymų sistemoje, viršutinėje meniu juostoje paspauskite šią ikonėlę: ir matysite artimiausius prekių pristatymo į Jūsų servisą ar parduotuvę laikus:

Užsakant	Pristatymo data	Pristatymo laikas (h)	Kaina	Pastabos
14:15	15.08.05	15:30	0	Savarmontų padalinio mašinos (dirbimo laikas 14:30)
15:15	15.08.05	17:00	0	Savarmontų padalinio mašinos (dirbimo laikas 15:30)
16:45	15.08.05	18:00	0	Savarmontų padalinio mašinos (dirbimo laikas 17:00)
8:30	15.08.06	9:30	0	Savarmontų padalinio mašinos (dirbimo laikas 08:30)
9:30	15.08.06	11:00	0	Savarmontų padalinio mašinos (dirbimo laikas 09:30)
11:15	15.08.06	12:30	0	Savarmontų padalinio mašinos (dirbimo laikas 11:30)
12:15	15.08.06	14:30	0	Savarmontų padalinio mašinos (dirbimo laikas 12:30)



Nauja funkcija - įrenginių gedimų registracija



Norėdami užregistruoti įrenginio gedimą, užpildykite įrenginio gedimo registracijos formą. Ją rasite užsakymų sistemoje, kairiajame meniu pasirinkę "Įrenginių gedimai".

Užpildykite pateiktą formą ir paspauskite "Siųsti". Formoje nurodytais kontaktais su Jumis artimiausiu metu susisieks AD BALTIC produkto vadybininkas.




Nauja funkcija - slėpti didmeninę kainą

Norėdami paslėpti didmeninę kainą, užsakymų sistemoje vykdydami prekių paiešką pažymėkite varnelę "Slėpti didmeninę kainą".

- Slėpti prekes, kurių nėra atsargose
- Rodyti kainas be PVM
- Slėpti didmeninę kainą



Išsamesnė informacija apie produktus

Jūsų patogumui peržiūrėjome ir atnaujinome prekių pavadinimus bei ženkliai papildėme prekių nuotraukų bazę. Prekių nuotraukas matysite *Extranet* užsakymų sistemoje užvedę pelyte ant fotokameros  ikonėlės:

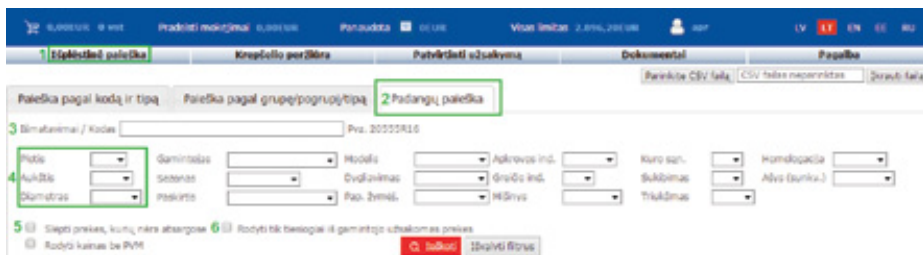


N 312 563	312 563	Amortizatorius SACHS	Ne
---------------------	---------	----------------------	----

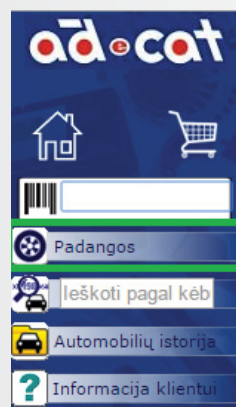


Atnaujinta ir ženkliai patogesnė padangų paieška

Extranet sistemoje, "Išplėstinėje paieškoje" (1) rasite naują skirtuką "Padangų paieška" (2). Čia pagal aktualius parametrus galite rasti Jums reikiamas padangas.



- Įveskite padangos išmatavimus (pvz.: 20555R16) laukelyje "Išmatavimai / Kodas" (3) arba pasirinkite atskirai parametrus: "Plotis", "Aukštis", „Diametras“ (4)
- Pasirinkite kitus Jums aktualius parametrus (Gamintojas, Modelis, Sezonas ir kt.)
- Pasirinkus "Slėpti prekes, kurių nėra atsargose" (5), paieškos rezultatuose matysite tik tas prekes, kurias turime atsargose
- Pasirinkus „Rodyti tik tiesiogiai iš gamintojo užsakomas prekes“ (6) matysite tik tas prekes, kurias galite užsakyti iš gamintojo sandėlio.
- Spauskite „Ieškoti“.



Atnaujintą padangų paiešką taip pat galite atsidaryti ir per ADeCAT sistemą, pasirinkę "Padangos":



Užsisakykite *Continental* bei *Goodyear* padangas tiesiai iš gamintojo sandėlio

Prekės, kurias galite užsakyti tiesiai iš gamintojo sandėlio, yra pažymėtos ikonėle 🏠 (1). Užvedę kursorių ant šios ikonėlės, matysite likučio ir užsakymo įvykdymo termino informaciją (2)/(3). Laukelyje (4) pasirinkite kiekį ir dėkite norimą prekę į pirkimo krepšelį.

205/SR16 93H SP 02 SPT 3D MS AD MF	Ziemos padangos	DUNLOP	Ne	Tiesiai	1		VNT	Ne	-	0	+	
205/SR16 93H SP 02 SPT 3D MS HFS E/E/1168	Ziemos padangos	DUNLOP	Ne	Tiesiai	🏠		VNT	Ne	-	0	+	
205/SR16 93H SP 02 SPT 3D MS HFS V	Ziemos padangos	DUNLOP	Ne	Tiesiai	🏠	Užsakymas iš gamintojo sandėlio: 3x4 VNT 11-02-20	VNT	Ne	-	0	+	
205/SR16 93H SP 02 SPT 3D MS HFS V	Ziemos padangos	DUNLOP	Ne	Tiesiai	🏠		VNT	Ne	-	0	+	
205/SR16 93H SP 02 SPT 4D MS AD MF	Ziemos padangos	DUNLOP	Ne	Tiesiai	🏠	Užsakymas iš gamintojo sandėlio: Pracekimo laiko traukėties 30x4 vadybinėms.	VNT	Ne	-	0	+	

Jei užsakote skirtingų gamintojų prekes, pirkimo krepšelį sistema automatiškai padalina pagal gamintoją:

Dokumento Nr.	204200202	Padalinys	Centras sandėlis	Užsakymo tipas	Šiuo metu užsakomas			
Atsakymo būdas	PAVEICIAS				Užsargipavietinio užsakymą			
Gamintojo kodas	Prekės pavadinimas	Skaičius	Rezervuotas skaičius	Mat. vnt.	Vnt. kaina su PVM	Vnt. kaina be PVM, LTL	Ekstrem. suma	Ekstrem. suma, LTL
205/SR16 93H SP 02 SPT 3D MS	Ziemos padangos	3	0	VNT				
		Suma su PVM:						
		Suma su PVM, LTL:						

Dokumento Nr.	204200202	Padalinys	Centras sandėlis	Užsakymo tipas	Šiuo metu užsakomas			
Atsakymo būdas	PAVEICIAS				Užsargipavietinio užsakymą			
Gamintojo kodas	Prekės pavadinimas	Skaičius	Rezervuotas skaičius	Mat. vnt.	Vnt. kaina su PVM	Vnt. kaina be PVM, LTL	Ekstrem. suma	Ekstrem. suma, LTL
205/SR16 93H TL TS 830	Ziemos padangos	1	0	VNT				
		Suma su PVM:						
		Suma su PVM, LTL:						



Primename apie galimybę importuoti prekių sąrašą tiesiai į prekių krepšelį

Extranet sistemoje galite vienu metu importuoti visą užsakomų prekių sąrašą į prekių krepšelį.

Po sąrašo importavimo, Jūsų prekių krepšelyje atsiras tos prekės, kurios tuo metu bus Jums priskirto padalinio likučiuose.

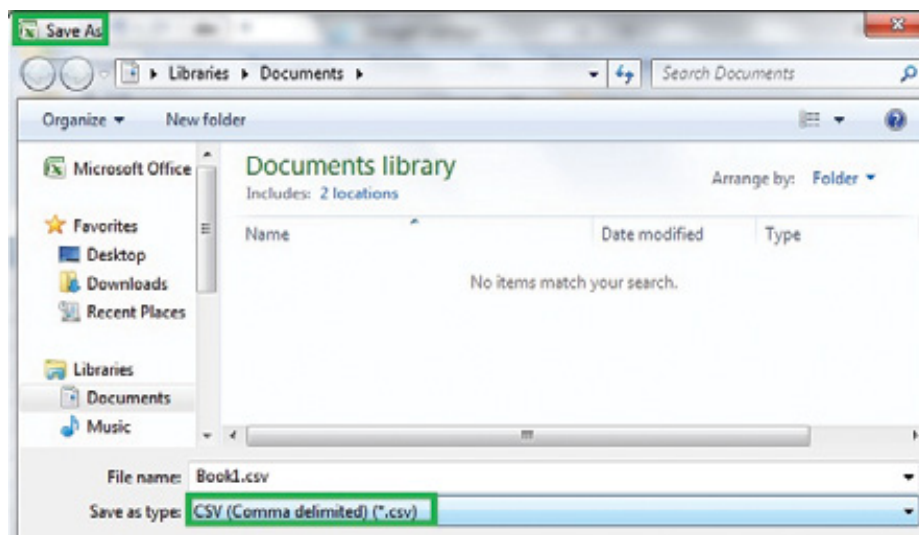
Kaip importuoti sąrašą?

Sąrašo paruošimas Excel programa:

1. Stulpelyje A suveskite norimų užsakyti prekių gamintojo kodus.
2. Stulpelyje B suveskite norimų užsakyti prekių kiekius.

	A	B	C
1	LP565	3	
2	S4005	1	
3	↑	↑	
4	↑	↑	
5	gamintojo užsakomas		
6	kodas	kiekis	

3. Išsaugokite paruoštą Excel dokumentą „*.csv“ formatu:



Dokumento importavimas:

1. Išplėstinės paieškos puslapyje spauskite „Parinkite CSV failą“, pasirinkite suformuotą užsakymo failą iš savo kompiuterio ir spauskite „Įkrauti failą“.
2. Kai failas bus įkeltas, atsiras pranešimas („Failas įkeltas“), patvirtinantis, kad prekės, kurios tuo metu buvo Jums priskirto padalinio likučiuose, pateko į Jūsų prekių krepšelį.



MES RŪŠIUOJAM
AUTOSERVISE, PRISIJUNK IR TU!



**PRISIJUNK PRIE
RŪŠIUOJANČIŲ
AUTOSERVISŲ.**

Iškeisk filtrų, amortizatorių, alyvų atliekas
į vertingas dovanas.

Daugiau informacijos:
mesrusiuojam.lt

Organizatoriai:



Atliekas renka:



Remėjai:



FAG

AD BALTIC asortimentas papildytas trečiuoju Schaeffler Group Automotive prekės ženklu - FAG

FAG jau daugiau nei 120 metų yra vienas pirmaujančių ratų guolių gamybos lyderių. Šiuo metu FAG priklauso Vokietijos kompanijai Schaeffler. Tai viena didžiausių vienos šeimos valdomų pramonės bendrovių Vokietijoje ir Europoje.

Schaeffler priklauso 3 pasauliniai ženklai: LuK, INA ir FAG. Bendrovėje gaminami aukštos kokybės komponentai skirti ne tik automobilių pramonei, bet ir įvairioms kitoms šakoms. Įvairūs komponentai gaminami net ir kosminių tyrimų programoms.



FAG jau daugiau nei 120 metų yra vienas pirmaujančių ratų guolių gamybos lyderių. Šiuo metu FAG priklauso Vokietijos kompanijai Schaeffler. Tai viena didžiausių vienos šeimos valdomų pramonės bendrovių Vokietijoje ir Europoje.

Schaeffler priklauso 3 pasauliniai ženklai: LuK, INA ir FAG. Bendrovėje gaminami aukštos kokybės komponentai skirti ne tik automobilių pramonei, bet ir įvairioms kitoms šakoms. Įvairūs komponentai gaminami net ir kosminių tyrimų programoms.

Inovacijos ir kompetencija

Schaeffler kompanija visada žiūri tik pirmyn. Iki šiol nemažai lėšų investuota į tyrimus ir naujų gaminių kūrimą. Naujų produktų ir technologijų kūrimo procese apytiksliai dalyvauja 4800 darbuotojų, o visas darbuotojų skaičius – apytiksliai 70000. Viso to rezultatas – 2013 metais užregistruota daugiau nei 2100 patentų.

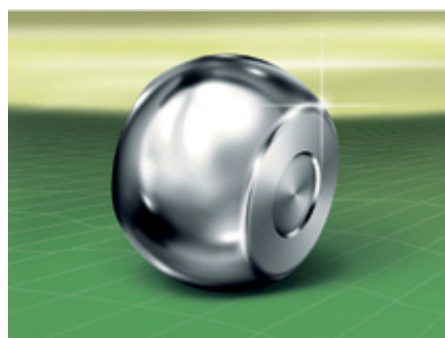


Štai kodėl Schaeffler produktai pasižymi pionieriškumu ir aukštu inovatyvumu. Tai viena iš svarbiausių priežasčių, dėl kurių bendrovė yra viena pirmaujančių guolių gamintojų.

FAG atsirado kilus genialiai idėjai. 1883 metais Frydrichas Fišeris Šveinfurte sukūrė rutuliukų šlifavimo mašiną. Taip atsirado galimybė pagaminti visiškai apvalius plieninius rutuliukus. Šis išradimas buvo visos guolių pramonės pradžia. Įrenginys buvo vadinamas "Kugel-fischer". Jo dėka Šveinfurte sukurti guoliai išplito po visą pasaulį. Iš mažos Frydricho Fišerio dirbtuvės, kuriose daugiausiai buvo užsiimama siuvimo mašinų remontu bei dviračių prekyba, atsirado FAG Kugelfischer kompanija. Nuo 2001 metų kompanija priklauso Schaeffler. Inovacijų kultūra nuo to laiko buvo skatinama būtent šios bendrovės veiklos principais.

Rutulinis guolis

Nuo guolio atsiradimo praėjus 100 metų, taip pat praėjus 50 metų nuo tada, kai buvo pradėta gaminti adatinių guolių gamyba, Schaeffler gali pasiūlyti dar naujesnes technologijas. Viena iš jų – specialusis rutulinis guolis.



Nauja technologija leido pasiekti dar geresnį rezultatą: aukštesnius pagrindinės apkrovos reitingus, ilgesnį tarnavimo laiką, galimybę gaminti mažesnių matmenų produktus. Ši inovacija pagrįsta tuo, kad nuo tradicinio guolio komponento buvo atskirti nepatiriantys apkrovos paviršiai. Tai leido iki 15 % sumažinti komponento skersmenį. Buvo sukurtas specialus rutulys (riedėjimo komponentas) su plokščiais šonais. Jis tapo 30 % siauresnis nei tradicinis rutulys, o tai leido išgauti daugiau papildomos erdvės. Riedėjimo komponento forma yra „suplota“. Tinkamai išplėtojus gamybos procesą atsirado galimybė riedėjimo komponentais užpildytą proporciją padidinti iki 90 %. Kadangi buvo pripildyta daugiau riedėjimo komponentų, atsirado galimybė atlaikyti didesnes apkrovas ir prailginti tarnavimo laiką. Taip pat sumažėjo pagrindinių ir išorinių komponentų matmenys.

BXRE guoliai

Vienos eilės BXRE guoliai leidžia dar labiau sumažinti įvairių komponentų ir išorinių dalių matmenis. Tai buvo pasiekta sumažėjus radialinio judėjimo diapazonui (esant tam pačiam veleno skersmeniui ir tam pačiam pagrindinės apkrovos



reitingui). Guoliai pasižymi apytiksliai 50% didesniu riedėjimo komponentų kiekiu. Šie elementai įdiegti naudojant pačias naujausias technologijas. Riedėjimo komponentais užpildyta proporcija padidėjo iki 90%, todėl BXRE guoliai gali atlaikyti itin dideles apkrovas.

Keramikiniai riedėjimo komponentai

Naudojant keramikinius riedėjimo komponentus pasiekama mažesnė trintis, galima pasiekti dar didesnę greitį. Tai leidžia šias technologijas pritaikyti ir pramonės įrenginiuose, taip pat astronautikos srityje.



Technologijos automobilių pramonei

Kadangi FAG ženklas garantuoja pirmaujančias pasaulyje guolių inžinerijos žinias, nenuostabu, kad beveik visi didžiausi pasaulio automobilių gamintojai pasirinko FAG kaip pagrindinį savo automobilių guolių tiekėją.

Inovatyvūs šoniniai krumpliai

Pagrindinis FAG pasiektas tikslas – įdiegti FAG guolių koncepciją į modelius su krumpliais. Lyginant su įprastais



komponentais (turinčiais radialinius krumplius), naujoji koncepcija leidžia 10% sumažinti komponento masę, komponentai sumontuojami itin lengvai, nelieta laisvo tarpo. Dėl šių privalumų guoliai su naujo tipo krumpliais laikui bėgant visiškai pakeis tradicinius komponentus, turinčius radialinius krumplius.

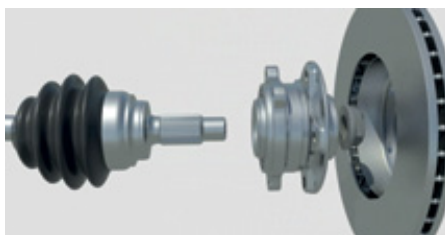


Privalumai:

- Lyginant su įprastiniais guoliais, komponento masė yra 10% mažesnė. Skaičiuojant visus ratus, transporto priemonės masė sumažėja daugiau nei 1 kg.
- Mažesnės degalų sąnaudos
- Mažesnės CO2 emisijos
- Paprastesnis montavimas ant veleno
- Paprastesnės montavimo procedūros
- Visą tarnavimo laiką neatsiranda laisvumo
- 50% geresnis sukimo momento perdavimas lyginant su radialiniais krumpliais. Tai pasiekama dėl didesnio krumplių žingsnio.

Guoliai TwinTandem

TwinTandem serijoje kiekviena ritininių riedėjimo elementų juosta pakeista



dvejomis rutulių eilėmis.

Tai reiškia, kad dviejų eilių ritininis guolis tampa 4 eilių rutulinio guoliu. Kiekvieno ritinėlio kontaktinė linija tampa rutulių elementų kontaktiniais taškais – taip bendra trintis sumažėja iki 50%. Ši technologija – itin svarbus žingsnis siekiant sumažinti degalų sąnaudas ir emisijas.

Patirkite tai patys

Nuvykę į Londoną tikriausiai neišvengsite apsilankymo Tūkstantmečio rate. Tai ne tik svarbus D. Britanijos sostinės objektas, bet ir viena iš didžiausių turistų atrakcijų. Dėl patikimų FAG guolių šis ratas nuolat sukasi jau daugiau nei 15 metų. Dėl FAG guolių sukimasis itin patikimas. Objektas pastatytas iš apytiksliai 1500 tonų plieno. Jo sukimasis užtikrinamas 2 dvigubais radialiniais sferiniais guoliais, sumontuotais stebulėje. Guoliai sumontuoti naudojant fiksuoto ir plaukiojančio guolio kombinaciją. Fiksuotas guolis (skersmuo: 2,66 m, masė: 6,3 t) itin tvirtai sumontuotas ant veleno. Plaukiojančio guolio skersmuo sudaro 2,62 m, masė – 5,2 t.



DENSO

DENSO – pasaulinio automobilių komponentų gamintojo produktai AD BALTIC asortimente

Denso – tai pasaulinis automobilių komponentų gamintojas, įsikūręs Karijos mieste, Japonijoje.

Nuo 2009 metų pagal apyvartą Denso yra didžiausias automobilių dalių gamintojas pasaulyje.

Nuolat besiplečiančiame AD BALTIC asortimente jau rasite:

- Uždegimo žvakės
- Lambda zondai
- AC kompresoriai
- Oro kondicionierių garintuvai
- Oro srauto matuokliai
- Uždegimo ritės
- EGT (išmetimo dujų temperatūros) davikliai
- EGR vožtuvai
- Dyzelinio variklio dalys

DENSO Europe B.V. gaminamų atsarginių dalių privalumai

- Kokybė ir platus pasirinkimas
- Visiems produktams garantuojama OE kokybė
- Įvairūs gaminiai bet kuriai automobilio marki
- Nuolat plečiamas asortimentas

Pasitikėjimas

Šis aspektas pagrįstas DENSO pasauliniu įvaizdžiu ir originalių dalių gamybos paveldu: nuolat bendradarbiaujama

su visais didžiausiais automobilių gamintojais. 40 metų patirtis tiekiant atsargines dalis visai Europai.

Inovacijos

Produktuose įdiegti įvairūs DENSO išrasti patobulinimai. Visus juos kompanija pasaulyje išrado pirmoji. Tyrimai ir produktų tobulinimas – itin svarbus kompanijos prioritetas. Papildomos technologijos itin pagerina automobilio eksploatacines savybes ir sumažina aplinkos taršą.



1975-aisias, kai turkų Aydinų šeimos galva statė savo pakabos detalių lengviesiems ir krovininiams automobiliams gamyklą, jis išsikėlė sunkų uždavinį – tapti patikimu partneriu, reikalingu originalių ir antrinių atsarginių dalių, skirtų automobilių surinkimui ir vėlesniam jų remontui, rinkų operatoriams.

3 000 000
vienetų produkcijos
kas mėnesį

ISO 16949

Atstovybės
70 šalių
visuose
kontinentuose

Mes gaminame ir mes parduodame. 2012 m. AYDINLAR sukūrė savo eksportui skirtą prekių ženklą – APPLUS.

APPLUS[®]
Automotive Parts

APPLUS – tai profesionali pardavėjų ir rinkodaros specialistų komanda. Ir Jūsų regione tikrai yra prekybos atstovas, kuris taps Jūsų draugu ir patarėju, taip pat palydovu kelyje link mūsų „kokybės be kompromisų už teisingą kainą“.

Šiuo metu įmonė realizuoja savo prekes visame pasaulyje. Jau tūkstančiai vartotojų teigiamai įvertino APPLUS produktų kokybę, ir jų skaičius nuolat auga. „Viskas po vienu stogu“ – toks yra AYDINLAR šūkis. Tai reiškia, kad savarankiškai kontroliuojame visus mūsų detalių gamybos procesus ir galime būti užtikrinti mūsų produktų gamybos kokybe „nuo pradžios iki galo“.

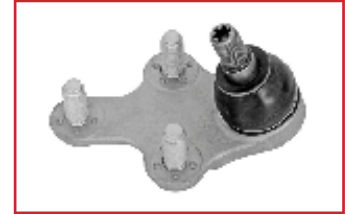
Įmonės produkcijos asortimente – vairo antgaliai ir traukės, rutulinės atramos ir stabilizatoriaus stovai, guminės pakabos įvorės ir stabilizatorių įvorės, plieninės ir aliumininės svirtys, įvairūs remonto komplektai.



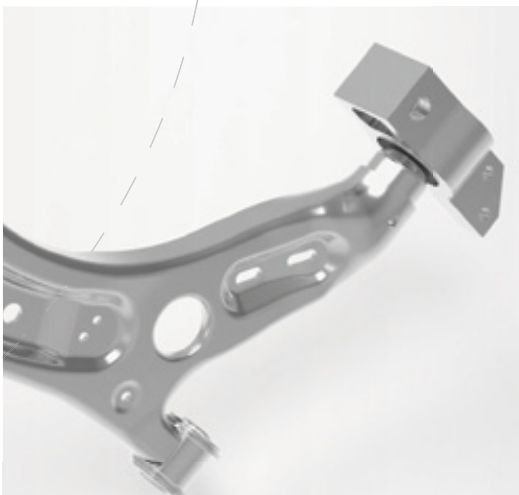


Inžinerinė mūsų įmonės bazė leidžia per mėnesį sukurti 50 naujų produkcijos vienetų. Pavyzdžiui, 2015 m. birželį mūsų asortimentas buvo papildytas šiomis dalimis:

1. 23778AP. Svirtis, skirta BMW X3 (F25)/X4(F26) OEM 31106787673
2. 23779AP. Svirtis, skirta BMW X3 (F25)/X4(F26) OEM 31106787674
3. 25205AP. Rutulinė atrama CITROEN C4 PICASSOII OEM 9672192480
4. 25267AP. Stabilizatoriaus stovas FIAT 500&500L OEM 68073033AB
5. 25268AP. Ašinis lankstas FIAT 500&500L OEM 68105871AB
6. 25209AP. Vairo antgalis FORD FUSION OEM AE5Z3A130C
7. 25208AP. Vairo antgalis FORD FUSION OEM AE5Z3A130D



Taip pat detalėmis automobiliams FORD (OEM: BB5Z3A130B; BB5Z3280A; 9G1Z3A130A; DG1Z5K484A; DG1Z5K484B), HONDA (OEM: 53010T0AA01), INFINITY (OEM: 54618AR000; 54668AR000), LAND ROVER (RANGE ROVER SPORT) (OEM LR037690), MAZDA (OEM 5L8Z5K483AA; KD3534300H-P; KD3128170; KD3128190; KD3132240A; KD3132280), MITSUBISHI (OEM MN150705), NISSAN (OEM D85213KA0A; D85213TA0A), PEUGEOT (OEM 9672192480), TOYOTA (OEM 4551052140-P; 455100E040-P).




Visais klausimais, susijusiais su TM APPLUS produkcija kreipkitės į savo AD BALTIC pardavimų vadybininką.



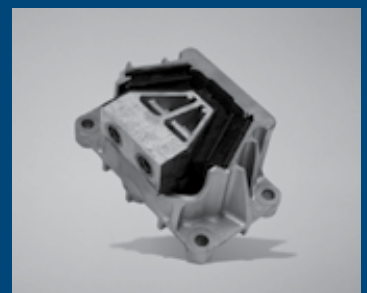
**PAGAMINTA
TURKIJOJE**

Dar platesnis alyvų, skysčių ir tepalų asortimentas

<p>Originali Mercedes-Benz variklinė alyva</p>	<p>Originali Mercedes-Benz variklinė alyva</p>	<p>Originali Mercedes-Benz variklinė alyva</p>
<p>MB variklinė alyva 0009898201</p>  <p>Specifikacijos: MB 229.3</p> <p>Prekės kodas: 5W40 MB MOTOR OIL 229.3 1L</p>	<p>MB variklinė alyva 0009898301</p>  <p>Specifikacijos: MB 229.5</p> <p>Prekės kodas: 5W30 MB MOTOR OIL 229.5 1L</p>	<p>MB variklinė alyva 0019893701</p>  <p>Specifikacijos: MB 229.52</p> <p>Prekės kodas: 5W30 MB MOTOR OIL 229.52 1L</p>
<p>Originali BMW variklinė alyva</p>	<p>Originali BMW variklinė alyva</p>	<p>„Castrol“ variklinė alyva</p>
<p>BMW variklinė alyva 83 21 2 365 933 83 21 2 405 100</p>  <p>Specifikacijos: BMW LL-04</p> <p>Prekės kodas: 5W30 BMW TWINPOWER TURBO LL-04 1L 5W30 BMW GROUP LL-04 209L</p>	<p>BMW variklinė alyva 83 21 2 365 929 83 21 2 405 099</p>  <p>Specifikacijos: BMW LL-04</p> <p>Prekės kodas: 0W30 BMW TWINPOWER TURBO LL-04 1L 0W30 BMW TWINPOWER TURBO LL-04 209L</p>	<p>Castrol EDGE Titanium FST 0W30 A3/B4</p>  <p>Specifikacijos: ACEA A3/B3/B4, API SM/CF, MB 229.3/5, VW 502.00/505.00, BMW LL-01, PORSCHE A40</p> <p>Prekės kodas: 0W30 EDGE TITANIUM FST A3/B4 1L 0W30 EDGE TITANIUM FST A3/B4 4L</p>
<p>„Mobil“: variklinė alyva</p>	<p>„Shell“: variklinė alyva</p>	<p>„Castrol“: dvitakčio variklio alyva</p>
<p>Mobil 1 Fuel Economy 0W30</p>  <p>Specifikacijos: ACEA A1/B1, A5/B5, API SL/SJ/CF, Ford WSS-M2C913A/913B/920A</p> <p>Prekės kodas: 0W30 FUEL ECONOMY 1L 0W30 FUEL ECONOMY 4L 0W30 FUEL ECONOMY 5L</p>	<p>Shell Helix HX7 10W40 4L</p>  <p>Specifikacijos: ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault 0700/0710</p> <p>Prekės kodas: 10W40 HELIX HX7 4L</p>	<p>Shell Helix HX7 5W40 4L</p>  <p>Specifikacijos: ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault 0700/0710, GM LL-A/B-025</p> <p>Prekės kodas: 5W40 HELIX HX7 4L</p>
<p>„ELF“: variklinė alyva</p>	<p>„ELF“: transmisinė alyva Renault automobilių automatinėms pavarų dėžėms</p>	<p>„ELF“: transmisinė alyva mechaninėms pavarų dėžėms</p>
<p>ELF Evolution 900 SXR 5W30</p>  <p>Specifikacijos: ACEA A5/B5, API SL/CF, RENAULT RN0700</p> <p>Prekės kodas: 5W30 EVOLUTION 900 SXR 4L</p>	<p>ELF Renaultmatic D3 Syn</p>  <p>Specifikacijos: RENAULT GEARBOX DPO</p> <p>Prekės kodas: RENAULTMATIC D3 SYN 1L</p>	<p>ELF Tranself NFP 75W80</p>  <p>Specifikacijos: API GL4+; Renault Gearboxes: PAO, PA6, PKX, PFX, VMX, NXX, UNX, PXX, JXX, NDX, TL4, Nissan</p> <p>Prekės kodas: 75W80 TRANSELF NFP 1L</p>
<p>„TOTAL“: alyva diferencialams ir savaime besiblokuojantiems tiltų reduktoriams</p>	<p>„TOTAL“: alyva automatinėms DSG dėžių pavaroms</p>	<p>„TOTAL“: alyva automatinė ir pusiau automatinė dėžių pavaroms</p>
<p>TOTAL Transmission X4 80W90</p>  <p>Specifikacijos: API GL-5, PSA B71 2375</p> <p>Prekės kodas: 80W90 TRANSMISSION X4 1L</p>	<p>TOTAL Fluidmatic DCT MV</p>  <p>Specifikacijos: VW TL 052 182/TL 052 529; MB 236.21; PSA 9734.S2; FORD M2C936A; BMW 83222148578/579; BMW 83220440214</p> <p>Prekės kodas: FLUIDMATIC DCT MV 1L</p>	<p>TOTAL Fluide ATX</p>  <p>Specifikacijos: MB-236.6, BMW, FORD, MERCON, DEXRON-IID, MAN 339 type V/Z-1</p> <p>Prekės kodas: FLUIDE ATX 1L</p>
<p>„TOTAL“: skystis hidraulinėms sistemoms</p>	<p>„TOTAL“: ličio komplekso plastinis tepalas, darbui esant aukštai temperatūrai ir aukštam slėgiui</p>	<p>„TOTAL“: ličio plastinis tepalas, su specialiais EP priedais</p>
<p>TOTAL LHM Plus</p>  <p>Specifikacijos: PSA PEUGEOT/CITROEN S71 2710</p> <p>Prekės kodas: LHM PLUS 1L</p>	<p>TOTAL Multis Complex EP 2</p>  <p>Specifikacijos: NLGI 2; ISO 6743-9; L-XBEHB 2, DIN 51502; KP2P-20</p> <p>Prekės kodas: MULTIS COMPLEX EP 2 0,4KG MULTIS COMPLEX EP 2 18KG</p>	<p>TOTAL Multis EP 2</p>  <p>Specifikacijos: NLGI 2; ISO 6743-9; L-XBCEB 2, DIN 51502; KP2P-20</p> <p>Prekės kodas: MULTIS EP 2 0,4KG MULTIS EP 2 18KG</p>

<p>„TOTAL“: ličio plastinis tepalas, su molibdeno disulfidu</p>	<p>„EUROL“: variklinė alyva</p>	<p>„EUROL“: variklinė alyva</p>
<p>TOTAL Multis MS 2</p>  <p>Specifikacijos: NLGI 2; ISO 6743-9; L-XBCEB 2, DIN 51502; MPF2K-25</p> <p>Prekės kodas: MULTIS MS 2 0,4KG</p>	<p>EUROL Ultrance VCC 0W20</p>  <p>Specifikacijos: ACEA-A1/B1, Volvo VCC RBS0-2AE</p> <p>Prekės kodas: 0W20 ULTRANCE VCC 1L 0W20 ULTRANCE VCC 5L</p>	<p>EUROL Super Ultra II 0W30</p>  <p>Specifikacijos: ACEA A1/A5/B1/B5, API SJ/CF, VW 503.00/506.00/506.01</p> <p>Prekės kodas: 0W30 SUPER ULTRA VW 1L 0W30 SUPER ULTRA VW 5L</p>
<p>„EUROL“: variklinė alyva</p>	<p>„EUROL“: variklinė alyva</p>	<p>„EUROL“: sintetinis skystis hidrauliniams sistemoms ir vairo stiprintuvams</p>
<p>EUROL Ultrance PSA 0W30</p>  <p>Specifikacijos: ACEA C2, PSA PEUGEOT CITROEN B712312</p> <p>Prekės kodas: 0W30 ULTRANCE PSA 1L 0W30 ULTRANCE PSA 5L</p>	<p>EUROL Synergy 0W30</p>  <p>Specifikacijos: ACEA A3/B3/B4, API SL/CF, MB 229.5, VW 502.00/505.00, RN0700/0710</p> <p>Prekės kodas: 0W30 SYNERGY 1L 0W30 SYNERGY 5L</p>	<p>EUROL Powersteering Fluid C</p>  <p>Specifikacijos: VW TL52146, MB 345.0, BMW, OPEL B0400070, MAN 3289, VOLVO STD1273.36, PEUGEOT, NISSAN, SAAB</p> <p>Prekės kodas: POWERSTEERING FLUID C 1L</p>
<p>„Eurol“: priedas į automatinių pavarų dėžių alyvą</p>	<p>„FANFARO“: variklinė alyva</p>	<p>„FANFARO“: variklinė alyva</p>
<p>EUROL ATF Treat</p>  <p>Aprašymas: ATF Treat tai priedas sukurtas, siekiant padėti automatinių transmisijų skysčio efektyvumą</p> <p>Prekės kodas: ATF TREAT 0,5L</p>	<p>FANFARO TSX 10W40</p>  <p>Specifikacijos: API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00</p> <p>Prekės kodas: 10W40 TSX 1L 10W40 TSX 5L 10W40 TSX 208L</p>	<p>FANFARO TSN 10W40</p>  <p>Specifikacijos: ACEA A3/B4, API SN/SM/CF, MB 229.1, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700</p> <p>Prekės kodas: 10W40 TSN 208L</p>
<p>„FANFARO“: transmisinė alyva mechaninėms pavarų dėžėms</p>	<p>„FANFARO“: transmisinė alyva mechaninėms pavarų dėžėms</p>	<p>„FANFARO“: alyva automatinių dėžių pavaroms</p>
<p>FANFARO 75W90 MAX 4+</p>  <p>Specifikacijos: API GL-4+, VW 501.50, MIL-L-2105</p> <p>Prekės kodas: 75W90 MAX 4+ 1L</p>	<p>FANFARO 75W90 MAX 6</p>  <p>Specifikacijos: API GL-5, MAN 342 Type M1/M2/M3, Mack GO-J/GO-J Plus; Scania STO 1:0</p> <p>Prekės kodas: 75W90 MAX 6 1L</p>	<p>FANFARO ATF Dexron III</p>  <p>Specifikacijos: MB 236.1, GM Dexron III H/G/F, Allison C-4/TES 389, Ford M2C138-CJ/M2C166-H, ZF-TE-ML 09/11/14,</p> <p>Prekės kodas: ATF III 1L ATF III 20L ATF III 208L</p>
<p>„EUROL“: transporto priemonių priežiūros ir specialieji produktai</p>	<p>„EUROL“: transporto priemonių priežiūros ir specialieji produktai</p>	<p>„EUROL“: transporto priemonių priežiūros ir specialieji produktai</p>
<p>Silicone Spray</p>  <p>Aprašymas: „Eurol Silicone“ purškiklis palaiko grandinių, pavarų perjungimo mechanizmų vyrių, fiksuojamojo plastiko ir gumų sklandų veikimą</p> <p>Prekės kodas: Silicone Protect Spray 0,4 l</p>	<p>Brake Cleaner Spray</p>  <p>Aprašymas: „Eurol Brake Cleaner“ yra specialus purškiklis greitai ir veiksmingam riebalų pašalinimui ir valymui nuo stabdžių, stabdžių įdėklų, stabdžių diskų, variklio dalių, kontaktinių taškų, uždegimo žvakčių, grandinių ir metalinių dalių tepimui</p> <p>Prekės kodas: Brakecleaner Super Spray 500 ml</p>	<p>Penetrating Oil Spray</p>  <p>Aprašymas: „Eurol Penetrating Oil Spray“ greitai padengia aprūdijusias dalis ir pasižymi giliais įsiskverbimo savybėmis. Sudėtyje yra molibdeno disulfido.</p> <p>Prekės kodas: Penetrating Oil Spray 400 ml</p>





Valdymo ir važiuklės technikos saugumas

FRAM®

INOVATYVI PAKUOTĖ, SPECIALIAI SUKURTA SALONO ORO FILTRAMS

NAUJOS MEDŽIAGOS



PERMATOMA PAKUOTĖ: greitas produkto **identifikavimas** (nebūtina atidaryti).

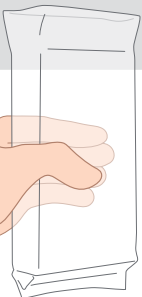
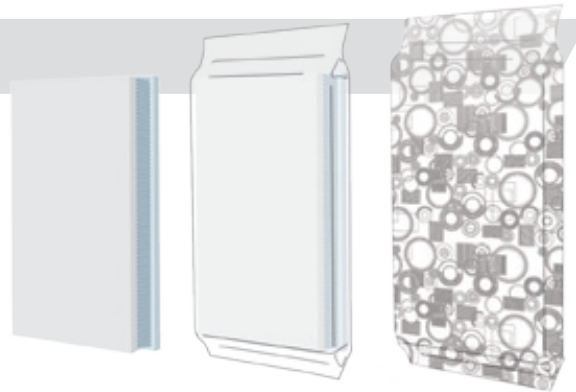
TVIRTUMAS, APSAUGA: didesnis **atsparumas pažeidimams**.

ATSPARUMAS DULKĖMS IR VANDENIUI: dar geresnė apsauga.

NAUJAS DIZAINAS

MAŽESNI MATMENYS: Geriau **optimizuojama sandėlio erdvė**.

ŠIUOLAIKINIS DIZAINAS: Kokybiškos medžiagos; **standartinis Sogefi dizainas**.



PAPRASČIAU NAUDOTI

NAUJA ETIKETĖ: Lengvesniam identifikavimui.

PAPRASTA PERKELTI: Produktas **visiškai apsaugotas**.

LENGVA ATIDARYTI: Paprastesnė **išpakavimo procedūra**.

APLINKOS APSAUGA



100% PERDIRBAMUMAS: nenaudojamas popierius, **išsaugomi gamtos resursai**. Etiketė ir pakuotė pagaminti iš tos pačios medžiagos, pakuotė lengvai perdirbama (50 mikronų storio polipropilenas).

TŪRIO OPTIMIZAVIMAS: **Sutaupoma iki 15%** erdvės lyginant su įprastinėmis kartono pakuotėmis.

TRANSPORTO OPTIMIZAVIMAS: Į transporto priemonę telpa **daugiau vienetų**.



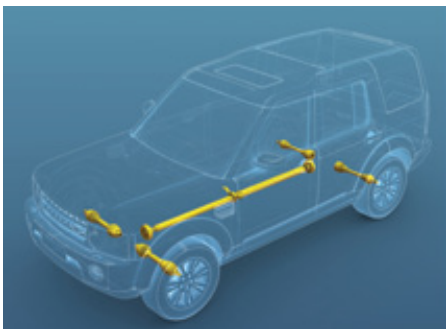
Kardaniniai velenai padidinto pravažumo automobiliams (SUV), 4 ratų pavaros visureigiams ir lengvajam komerciniam transportui - remontuoti ar keisti pilnai?

SUV ir 4-ratų pavaros transporto priemonių populiarumas auga

Moderniose transporto priemonėse sukimo momento galia nuolat didėja, o transmisija privalo sugebėti šią jėgą perduoti. Tuo pat metu varomi visi keturi ratai padidina trauką - taip variklio galia konvertuojama efektyviau. Atsižvelgiant į GKN - pasaulinės rinkos pusašių ir kardaninių velenų gamyboje lyderės - nuomonę, tai ir yra viena iš priežasčių augti visureigių ir visų varomų ratų automobilių populiarumui mūsų keliuose. Todėl automobilių dirbtuvės turi vis dažniau spręsti kardaninių velenų gedimų klausimus. GKN atsarginių dalių rinkos dalyvius palaiko tiekdamas specialų vienos, dviejų ar trijų dalių originalios kokybės kardaninių velenų asortimentą.

Individuliai pritaikyti produktai šioms transporto priemonėms

Kardaniniai velenai SUV automobiliams, 4 varomų ratų ir lengvosios komercinės transporto priemonės - tai techniškai sudėtingos transporto priemonių dalys, skirtos individualiems poreikiams. Jie turi būti pajėgūs atlaikyti ekstremalias dinamines apkrovas bei įtempimus. Tik griežtai apibrėžti ir apjungti visų atskirų komponentų standartai leidžia užtikrinti būtiną automobilio saugumą.



Pagrindinės charakteristikos

- Vienos, dviejų ir trijų dalių konfigūracija
- Vieno ar dviejų kardaninių lankstų
- Įvairūs fiksuoti rutuliniai, slankiojantys bei tripodiniai pastovaus kampinio greičio lankstai
- Didelio tikslumo balansavimo galimybės
- Suvirinimo technologijos: trinties, MAG, lazerių ir plazmos metodai
- Sprendimai dideliame ir mažame posūkio kampui
- Lanksčios guminės movos
- Specialiai sukurti laikikliai

Reikalavimai:

- Balansavimo tikslumas ir sumažinta masė ilgam tarnavimo laikui, mažiausias triukšmas ir vibracijų įtempimai
- Didelis atsparumas stiprioms temperatūrinėms apkrovoms prie didelių posūkio kampų ir veleno ilgio pokyčių
- Avarijos atvejams pritaikyta konstrukcija didesniai saugumui
- Mažas svoris, mažai gabaritai energijos taupymui

Kokią riziką kelia šių kardaninių velenų remontas?



1. Trijų dalių plieninis kardaninis velenas
2. Dviejų dalių plieninis kardaninis velenas
3. Dviejų dalių aliumininis kardaninis velenas
4. Vienos dalies aliumininis kardaninis velenas

- Stiprus disbalanso padidėjimas prie didelio greičio dėl neteisingai sumontuoto arba žemos kokybės atsarginio lanksto (pvz. parinktas netinkamas VL lanksto tipas)
- Dažnai net neįmanoma atskirų komponentų išardyti arba įmanoma tik juos pažeidžiant
- Reljefiniai universalūs šarnyrai gali tinkamai nebedirbti po perrinkimo
- Poveržlės turi tiksliai tikti lanksto surinkimui
- Netgi veleno perdažymas gali iššaukti pastebimus balanso skirtumus

- Atskirų komponentų išmontavimo pasekmėje atsiradęs disbalansas gali sukelti triukšmą ir vibracijas. Esmė ta, kad kardaniniai velenai turi būti subalansuoti po kiekvienos montavimo intervencijos, kas įmanoma tik su specialia įranga.
- Daugeliu atvejų presuotų ar suvirintų lankstų, presuotų gaubtų atskirų komponentų pakeitimas yra neįmanomas.
- Daugelyje transporto priemonių kardaniniuose velenuose yra sumontuoti specialūs didelio greičio fiksuoti lankstai "Countertrack" bei kiti didelės spartos pastovaus greičio GKN lankstai.



VL didelio greičio lankstai yra sukurti atskirai kiekvienai transporto priemonei. Pavyzdžiui, tinkamam perjungimo jėgų kompensavimui rutulinio guoliuko kelio kampas kardaninių velenų VL lankstuose yra skirtingas lyginant su tuo pačiu lanksto tipu šoniniuose pusašiuose.



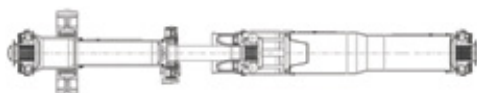
Didelio greičio fiksuoti lankstai PX "Countertrack"

Pavyzdžiai:

1. VW Amarok

Kardaniame velene panaudota "Ballspline" slydimo technologija bei DTF (Direct Torque Flow/ tiesioginės sukimo momento

tėkmės) lankstas. DTF lankstas leidžia tiesioginį kardaninio veleno prijungimą prie transmisijos ar diferencialo nenaudojant įprasto flanšo. Tuo pačiu metu sukimo momentas yra perduodamas išėjimo velenu į pastovaus greičio lanksto rutulinę stebulę. DTF lankstai yra įpresuoti ir negali būti pakeisti atskirai.



2. Audi Q7

Šis velenas "optimizuotas avarijai", t.y. parengtas avarijos atvejui, kuomet jo dvi

dalys nuo smūgio susijungia teleskopo principu. DTF lankstai ir jų gaubtai yra įpresuoti; DO slydimo lankstas suvirintas. Komponentų pakeitimas autodirbtuvėje yra neįmanomas.

Dėl šių priežasčių GKN pakeitimui tiekia tik sukomplektuotus kardaninius velenus ir visada rekomenduoja pakeisti sugedusius velenus pilnai. GKN yra vienintelis šių dalių tiekėjas nepriklausomoje antrinėje rinkoje bei tiekia pilną originalios įrangos gamintojo kokybės kardaninių velenų asortimentą SPIDAN prekinio ženklu. Informaciją rasite portale www.gknservice.com ir TECDOC, ADCAT ir kituose kataloguose.

**Stabdžių sistemos DELPHI****Delphi ypatumai:**

- Suprojektuota, išbandyta ir pagaminta pagal originalias specifikacijas.
- Specialus frikcinio paviršiaus apdirbimas padeda trinkelei efektyviau „prisitrinti“ prie stabdžių disko, o tai pagerina stabdymo charakteristikas.
- Kruopščiai parinktos frikcinės medžiagos stabdymo charakteristikas išlaiko nepakitusias, taip pat iki minimumo sumažina triukšmą, dulkių ir nusidėvėjimo lygį.
- Specialus posluoksnis užtikrina ypatingą trinkelės atsparumą subyrėjimui ir tvirtą ryšį tarp frikcinės medžiagos ir pagrindo, sumažina vibracijas ir perkaitimą.
- Išsami pozicijų, atitinkančių originalias specifikacijas, nomenklatūra, skirta antrinei rinkai, į kurią įeina ABS davikliai, priedai, stabdžių skystis, diskai, būgnai, žarnelės, hidraulika, stabdžių cilindrai, trinkelės, antdėklai ir ratstabdžiai.
- Mokymai ir techninis palaikymas pagal originalius standartus.
- Diagnostinė Delphi DS įranga su produktyviomis diagnostikos funkcijomis, į kurią taip pat įeina ir elektroninis rankinis stabdis, stabdžių valcavimas ir naujų blokų kodavimas.

Patarimai

- Jei pastebite, kad patiriate stabdžių cilindre esančio stabdžių skysčio nuostolių, tačiau nėra akivaizdžių nutekėjimo požymių, atlaisvinkite stabdžių cilindrą nuo stabdžių stiprintuvo ir patikrinkite jį. Kai kuriuose automobiliuose užpakalinė stabdžių



cilindro dalis nėra apsaugota nuo variklio išretėjimo poveikio stabdžių stiprintuvo tvirtinimo vietoje. Nutekėjimo atveju skystis gali susigerti į stiprintuvą ir (arba) į variklį.

- Žviegimo garsas stabdant gali atsirasti dėl įvairių priežasčių – nuo tokių, kaip riebaluotos trinkelės arba diskai (dažnai taip atsitinka dėl aerosolinių priemonių naudojimo stabdžiams valyti arba dėl derinimo procedūrų nesilaikymo), iki tokių, kaip nepakankamas stūmoklio įtempimas stabdžių apkaboje. Kitos priežastys gali būti apkabos pasislinkimas arba nepakankamai sutepti kaiščiai.
- Jeigu automobilis su antiblokavimo sistema stojant nukrypsta į kairę arba į dešinę, neskubėkite keisti stabdžių apkabų ar žarnelių naujomis. Iš pradžių

ant kiekvieno rato sumontuokite slėgio matuoklius ir, automobiliui esant ant stendo, patikrinkite, kaip keičiasi slėgis tuo metu, kai stabdžiai aktyvinami. Didelis slėgio pasikeitimas gali reikšti antiblokavimo sistemos hidraulinio vožtuvo gedimą.

Patarimai keičiantiems stabdžių sistemoms

Delphi rekomenduoja keičiant stabdžių sistemos komponentus visada naudoti naujus aksesuarus. Laikydami šio patarimo, kai keičiate stabdžių trinkeles, galėsite užtikrinti aukštą atliekamo remonto kokybę, sumažinti skundų skaičių ir stabdžių sistemos keliamą triukšmą, taip pat būsite garantuoti, kad klientas liks patenkintas, o pats remontas bus atliktas pagal OE

standartus.

Panaudoti priedai gali atrodyti kokybiški. Tačiau, be jokių abejonių, tvirtumo rodikliai bus mažesni. Be to, šie komponentai buvo veikiami lietaus, drėgmės ir korozijos (druska ant kelių) bei didelių temperatūros skirtumų. Būtinybės pakeisti priedus ignoravimas turi įtakos netolygiam stabdžių sukibimui, tai yra, tai gali sumažinti transporto priemonės stabilumą ir eismo saugumą, lemti greitesnį stabdžių trinkelėlių ir diskų nusidėvėjimą, o tai, savo ruožtu, sukelia vibracijas ir padidina triukšmą stabdant.

Nepaisant to, kad Delphi savo mechanikams rekomenduoja vienu metu keisti ir stabdžių trinkelės, ir tvirtinimo elementus, aktualūs

pardavimo rezultatai rodo, kad vienam parduodamam tvirtinimo elementų komplektui tenka 25 stabdžių trinkelėlių komplektai. Šių priedų kaina tesudaro 3–6 % bendros diskų ir stabdžių trinkelėlių remonto kainos, todėl neverta praleisti šio svarbaus žingsnio, atliekant stabdžių sistemų techninę priežiūrą.

Stabdžių trinkelėlių keitimas

Elektroninių sistemų atsiradimas ne tik tapo visos automobilių pramonės revoliucija, bet ir turėjo įtakos techninės priežiūros būdams bei priemonėms. Vizualus sistemų patikrinimo ir gero jų veikimo principų išmanymo daugeliu atvejų jau

nebepakanka. Be diagnostinio prietaiso teks sugaišti daugiau laiko, patikrinimas bus mažiau saugus, o kartais netgi neįvykdomas. Pavyzdžiui, yra galimybė patikrinti sistemas „rankiniu“ būdu, tačiau valdymo sistema taip bus suklaidinta ir dėl to atsiras klaidų kodas.

Pavyzdžiui, elektroninėse stovėjimo stabdžių sistemose, kurios daugelyje automobilių yra originalios, užveržiant stabdžius reikia prijungti elektroninius valdymo komponentus, kad trinkelės pozicija būtų užfiksuota sistemoje. Tai būtina padaryti keičiant stabdžių trinkelės, kadangi tam, kad teisingai funkcionuotų, valdymo sistema turi žinoti trinkelėlių storį.

Specialūs stabdžių trinkelėlių ir diskų gamybos metodai, frikcinių medžiagų testavimo procesai garantuoja, kad Delphi gaminami produktai sustabdys automobilį lygiai taip pat greitai ir tolygiai kaip ir originalūs (OE) komponentai.

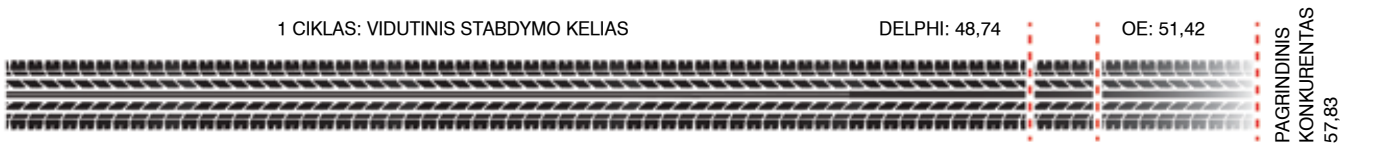
Siekdami patvirtinti šiuos teiginius, Delphi

daug laiko investavome į gaminių testavimą.

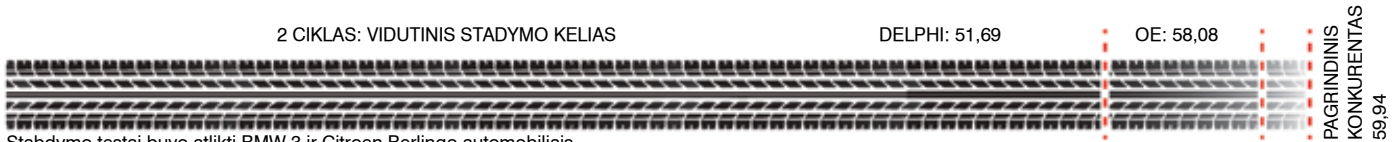
Tam tikruose testuose buvo išbandomas 68 mylių per valandą greičiu (109,435 km/h) važiuojantis automobilis. Buvo matuojamas vidutinis kelias, kurį automobilis nuvažiuoja po stabdžių paspaudimo. Išbandyti 3 testo variantai: automobilis su Delphi

komponentais, originaliais komponentais bei konkurento gaminamais komponentais. Visais atvejais Delphi stabdžiai buvo efektyviausi. Rezultatai aiškiai parodo puikias Delphi inžinerijos žinias ir nuolatinį pasiryžimą ir toliau gaminti aukštos kokybės gaminius.

1 CIKLAS: VIDUTINIS STABDYMO KELIAS



2 CIKLAS: VIDUTINIS STABDYMO KELIAS



Stabdymo testai buvo atlikti BMW 3 ir Citroen Berlingo automobiliais

Techniniai patarimai: ABS

- Esant įjungtam degimui, bet kokio ABS komponento atjungimas ar perjungimas negalimas. Tai gali sukelti srovės šuolį ir pažeisti vieną ar daugiau sistemos komponentų.
- Jeigu vidinė trinkelė nusidėvėjęs daugiau nei išorinė, būtina apžiūrėti suportą ir, jei reikia, jį pakeisti. Šiuo atveju sporto stūmoklis tikriausiai yra užstrigęs. Išorinė trinkelė gali nusidėvėti dėl to, kad montavimo komponentai neleidžia stūmokliui tinkamai praslysti. Šiuo atveju pakeičiami montavimo komponentai, slystančios dalys sutepamos.
- Jei ABS sistema dažnai suveikia be reikalo, atliekamas važiavimo testas, naudojamas skenavimo įrenginys. Pasireiškus atsitiktiniam ABS veikimui, patikrinama, kuris solenoidas aktyvuojamas ir kuris ratas (hidraulinė grandinė) yra

veikiamas.

- Keičiant akseleratoriaus pozicijos daviklį, visada būtina naudoti diagnostinį įrankį. Naują daviklį gali tekti užprogramuoti ECU kompiuteryje. To nepadarius, kruizo kontrolė ir ABS sistema gali neveikti.
- Didesnėje dalyje šiuolaikinių automobilių stabdžių trinkelės keičiamos tik naudojant diagnostinį įrankį. Norėdami daugiau sužinoti apie diagnostinės įrangos asortimentą, galite kreiptis į Delphi.
- Pastebėjus pagrindiniame cilindre vykstantį stabdžių skysčio nutekėjimą (kai nėra akivaizdžių nutekėjimo ženklų), pagrindinis cilindras atskiriamas nuo stabdžių stiprintuvo ir atliekama apžiūra. Tam tikruose automobilių modeliuose prie stabdžių stiprintuvo esantis cilindras hermetiškai neatskiriamas nuo variklio vakuumo. Atsiradus nutekėjimui, skystis

gali būti įtrauktas į stiprintuvą ir / arba į variklį.

- Stabdžių disko džergždimą gali sukelti įvairios priežastys: blizgia stiklo tekstūra pasidengusios trinkelės ar rotorai (dažnai taip nutinka naudojant aerozolinius stabdžių valiklius arba netinkamai vykdant pritrynimo procedūrą); netinkamas stūmoklio susitraukimas suporte. Kitos galimos priežastys: netinkamai sureguliuotas suportas, netinkamas kaiščių sutepimas.
- Jei automobilis ABS stabdymo metu traukiamas į kairę ar į dešinę, iš karto keisti suportą ar stabdžių žarnėlių nerekomenduojama. Pirmiausia pakėlus automobilį atliekamas stabdymo testas: matuokliu slėgis patikrinamas kiekviename rate. Didelis slėgių skirtumas rodo, kad ABS sistemoje gali būti sugedęs hidraulinis vožtuvas.

NAUJIENOS



Not Just Quality. Delphi Quality.

delphiautoparts.com



thepartsalliance.com

5 kokybės kriterijai, kuriais jūs ir jūsų pirkėjai gali pasitikėti

Stabdžių trinkelės – vienas svarbiausių stabdymo sistemos komponentų. Šiuolaikinės trinkelės sustabdo automobilį dar greičiau. Jų pasirinkime negali būti jokių kompromisų. Ir štai kodėl.

Delphi – tai pirmaujantis automobilių saugumo technologijų gamintojas. Delphi trinkelės yra sukurtos taip, kad visiškai atitiktų originalių dalių (OE) standartus: turėtų atitinkamas eksploatacines savybes, pasižymėtų vientisumu, ilgu tarnavimo laiku.

Šią sistemą mes vadiname „5 kokybės kriterijais“. Visuomet, kai tik norėsite įsigyti stabdžių sistemos komponentų, prisiminkite 5 priežastis, kodėl reikėtų rinktis konkretų gamintoją. Ir visada prisiminkite Delphi.



Triukšmo plokštelė

1

Tam tikruose trinkelė modeliuose yra triukšmą slopinančios plokštelės. Jos sudarytos iš kelių sluoksnių, sudarytų iš skirtingų triukšmą slopinančių medžiagų. Taip stabdžių veikimas tampa dar tylėsnis.

Trinkelės plokštelė

2

Delphi trinkelė metalinės plokštelės pagamintos iš tvirto presuoto plieno. Jų forma ir dizainas visiškai toks pat, kaip ir originalių (OE) komponentų. Papildomas specialių miltelių sluoksnis užtikrina geresnę apsaugą nuo korozijos bei suteikia galimybę išlaikyti tikslius matmenis bei paklaidas. Visa tai suteikia galimybę sumontuoti trinkeles dar paprasčiau.

Specialus sluoksnis

3

Tarp trinkelės plokštelės ir frikinės medžiagos yra specialus triukšmą sugeriantis sluoksnis, veikiantis dar ir kaip terminis izoliatorius. Šis patobulinimas leidžia išlaikyti žemesnę suporto temperatūrą ir neperduoti karščio į stabdžių skystį. Sluoksnis taip pat leidžia padidinti frikinės medžiagos sukibimą su trinkelės plokšte.

Frikinė medžiaga

4

Frikinės medžiagos gamybai naudojame daugiau kaip 130 skirtingų ingredientų. Esame sukūrę 20 unikalių formuliu, leidžiančių garantuoti, kad trinkelės tinkamai atitiks bet kokio modelio reikalavimus. Kiti gamintojai dažniausiai naudoja 1 ar 2 medžiagas – dėl to itin nukentčia eksploatacines savybės.

Frikinis paviršius

5

Delphi trinkelės pasižymi specialiais grioveliais, suteikiančiais galimybę sutrumpinti pritrnyimo periodą ir jo metu atsirandantį triukšmą. Specialūs tarpai leidžia trinkelei išsiplėsti ir nepažeisti frikinės medžiagos. Atitinkami tarpai taip pat suteikia galimybę geriau pašalinti vandenį ir dulkes.




 -40c

 120c



720^{val}
TRUKMĒS DRUSKOS
TESTAS

Išbandykite „Delphi“ vairo mechanizmo ir pakabos dalis, testuotas ekstremaliomis sąlygomis. Mes testuojame savo dalis druskos kameroje 720 valandų, esant ekstremalioms temperatūroms, siekiančioms net 120 °C bei krentančioms žemiau nei – 40 °C, taip užtikrindami, kad jos atliks savo funkcijas sunkiausiomis sąlygomis. Tai vienas iš daugelio trikirinimo būdų, patvirtinančių tai, kad mūsų tiekiami produktai projektuojami, konstruojami ir gaminami pagal pirmojo surinkimo įrangos standartus.

delphiautoparts.com 



Not Just Quality. Delphi Quality.

Depozitų priėmimo sąlygos - starteriai ir generatoriai

Depozito apžiūra yra viso labo tik vizualinis ar mechaninis procesas nereikalaujantis jokio ardymo. | Depozitas privalo būti išimtas iš dėžės ir apžiūrėtas iš visų pusių. | Depozitas gražintas kompensavimui privalo būti skirtas tam pačiam automobilio modeliui ar varikliui, kuriam ir buvo įsigytas bei įdėtas į jo originalią pakuotę. | Depozitai, kurie yra pažeisti mechanškai arba neberestauruojamoje būklėje negali būti priimti. | Priimtinių ir atmetinių depozitų pavyzdžiai yra pateikiami žemiau.

STARTERIAI

SULŪŽES/MECHANIŠKAI PAŽEISTAS: Korpuso priekis



Korpusas yra pažeistas mechanškai. Tai yra išorinių jėgų pažeidimas, bet ne pačio starterio gedimas.

SULŪŽES/MECHANIŠKAI PAŽEISTAS: Tvirtinimas



Jeigu starterio apžiūros metu pastebėjote įtrūkusius arba pažeistus tvirtinimo taškus, vadinasi jie buvo sugadinti starterį išmontuojant, taip pat jis gali būti kritęs arba iš automobilio po avarijos.

SULŪŽES/MECHANIŠKAI PAŽEISTAS: Korpusas



Jeigu apžiūros metu pastebėjote bet kokius mechaninius korpuso pažeidimus, depozitas privalo būti atmetas.

SULŪŽES/MECHANIŠKAI PAŽEISTAS: Solenoido korpusas



Jeigu apžiūros metu pastebėjote bet kokius mechaninius solenoido korpuso pažeidimus, depozitas privalo būti atmetas.

PERDEGĘS STARTERIS: Pamėlusi pavara arba velenėlis



Jeigu pastebėjote, kad krumpliaratis arba velenėlis yra melsvos spalvos, vadinasi starterio krumpliaratis dėl nuolatinės išorinės srovės į solenoidą buvo susijungęs su žiedine pavara ir sukosi didelėmis apsakomis. Šis atvejis vadinamas starterio „persukimu“. Dažniausiai jūs galite užuosti apdegusios izoliacijos kvapą iš solenoido apviių. Kartais kvapas būna itin stiprus ir užuodžiamas starterio net neišėmus iš pakuotės.

SUDEGĘS STARTERIS: Sudėgęs variklis („persuktas“)



Starterio variklio laidai ir dangtelis yra apdeję. Tai yra starterio „persukimo“ pasekmė, kuomet degimo raktas buvo pasuktas ir laikytas per ilgai užvedant variklį. Šiluma, kuri susikuria starterio „persukimo“ metu perkaitina patį variklį. Tai galite pastebėti apžiūrint patį starterio variklį – kartais variklio laidai būna labai stipriai apdeję.

IŠARDYTAS STARTERIS: Senas depozitas kuris buvo išrinktas



Starterio depozitas gali būti priimtas tik tuomet, kai jis nėra išrinktas ir jame netrūksta jokių sudedamųjų dalių.

TRŪKSTA PAGRINDINIŲ KOMPONENTŲ:

Trūksta solenoido, krumpliarčio korpuso, tvirtino taškų, korpuso dalių



Pavyzdyje trūksta solenoido. Starteriai, kuriuose trūksta pagrindinių komponentų negali būti priimti.

DIDELĖ KOROZIJA:

Kuomet korozija ant korpuso ar jo dalių yra ypatingai didelė



Kuomet korpusas ar jo dalys yra ypatingai pažeistos didele korozija. Paveikslėlyje dešinėje matote didelę koroziją pažeistą išorinį korpuso plotą.

DIDELĖ KOROZIJA: Kuomet korozija ant velenėlio ir krumpliarčio yra ypatingai didelė



Pats krumpliaratis ir velenėlis turėtų būti pakankamai geros būklės ir be jokių korozijos ženklų. Pats velenėlis turėtų sukintis lengvai sukant ranka krumpliaratį. Jeigu krumpliaratis nesiskuta arba sukasi labai sunkiai, vadinasi starteris nuo variklio buvo numontuotas labai senai ir toks depozitas privalo būti atmetas.

GENERATORIAI

SULŪŽUSIOS / SUGADINTOS / ĮTRŪKUSIOS GROTELĖS
(Sulaužytos grotelės)

Generatoriai su dviem ar daugiau sulaužytomis grotelėmis – ATMESTA



Generatoriai su sulaužytomis grotelėmis privalo būti atmeti. Kai kuriais atvejais galite pastebėti neseniai įvykusį grotelės skylimą (nulaužtas paviršius bus pakankamai švarus) – vadinasi šis pažeidimas įvyko generatorių išmontuojant nuo variklio.

SULŪŽUSIOS / SUGADINTOS / ĮTRŪKUSIOS GROTELĖS (Sulaužytos grotelės)



Generatoriaus tvirtinimą sudaro 2 kronšteinai, kurie suveržiami tvirtinimo varžtais. Yra priimtina, jeigu tik 2 grotelės yra sulaužytos ant kiekvieno kronšteino (viso 4 viename starteryje). BET jeigu yra 2 grotelės sulaužytos viename kronštaine – ATMESTI.

SULŪŽUSIOS / SUGADINTOS / ĮTRŪKUSIOS GROTELĖS
(Itrūkė kronšteinai/korpusas)



Jeigu pastebite, kad bent vienas iš kronšteinų ar korpuso dalių yra sulaužytas, greičiausiai jis buvo pažeistas generatoriaus išmontavimo metu, buvo nukritęs arba išmontuotas iš automobilio po avarijos.

SULŪŽUSIOS / SUGADINTOS / ĮTRŪKUSIOS GROTELĖS (Išginijai įtrūkimai)



Generatoriai turintys išilginius įtrūkimus privalo būti atmeti.

SULŪŽUSIOS / SUGADINTOS / ĮTRŪKUSIOS GROTELĖS
(Sulaužyti tvirtinimo kronšteinai)



Generatoriai turintys sulaužytus tvirtinimo kronšteinus privalo būti atmeti. Jeigu pastebite, kad bent vienas iš tvirtinimo kronšteinų yra sulaužytas, greičiausiai jis buvo pažeistas generatoriaus išmontavimo metu, buvo nukritęs arba išmontuotas iš automobilio po avarijos.

PAŽEISTAS KORPUSAS: Skriemulio pusėje



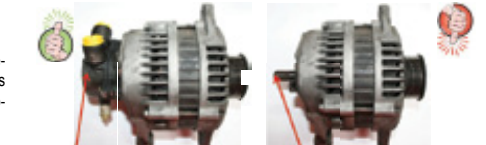
Korpusas sankabėlės pusėje yra pažeistas. Jeigu generatoriaus sankabėlės nėra depozitas gali būti priimtas, jeigu sankabėlės pusėje korpusas yra geroje būklėje ir nepažeistas. Jeigu sankabėlės pusėje korpusas yra pažeistas (nesvarbu ar yra sankabėlė ar ne) toks depozitas privalo būti atmetas.

PAŽEISTA ROTORIAUS AŠIS



Jeigu generatoriaus sankabėlės nėra depozitas gali būti priimtas, jeigu rotoriaus ašelė yra geroje būklėje, be jokių išorinių mechaninių pažeidimų ir perkaitimų.

TRŪKSTA PAGRINDINIŲ KOMPONENTŲ: (Trūksta vakuminio siurblio)



Vakuminis siurblys Trūksta vakuminio siurblio
Generatoriai, kuriuose trūksta kokio nors svarbaus komponento turi būti atmeti.

TRŪKSTA PAGRINDINIŲ KOMPONENTŲ: (Trūksta reguliatoriaus)



Regulatorius Trūksta reguliatoriaus
Generatoriai, kuriuose trūksta kokio nors svarbaus komponento turi būti atmeti.

YPATINGAI DIDELĖ KOROZIJA IR UŽSTRIGUSI SANKABĖLĖ:
Kuomet esant didelei korozijai užstringa generatoriaus skriemulys



Generatoriaus skriemulys turi būti pakankamai švarus, kadangi ji nuolat dengia dirželis ir jis nuolatos sukasi.

Jeigu generatoriaus sankabėlė atrodo susidėvėjusi arba surudijusi, užstrigus, generatoriaus turėtų būti atmetas, kadangi greičiausiai jis nuimtas nuo automobilio pakankamai senai. Jeigu skriemulys/sankabėlė yra užstrigusi ir be jokio korozijos ženklo ar išorinio pažeidimo toks depozitas gali būti priimtas.



KUMHO - naujas prekės ženklas AD BALTIC asortimente

Kompanijos apžvalga

Įkūrimo data: rugsėjo 5 d., 1960 m.

Akcijomis prekiaujama Korėjos ir Londono biržoje.

2013 metų bendra apyvarta: 3,4 mlrd. JAV dolerių.

Personalas: 10972 darbuotojai (Korėjoje: 4939; kitose šalyse: 6033).

Pardavimų taškai:

- P. Korėja: 17 miestų, 4 regionai (1290 distributorių).
- Kinija: 1 pardavimų kompanija, 8 filialai (3719 distributoriai).
- Kitos šalys: 8 pardavimų kompanijos, 18 filialų.

Gamybos vietos: 8 gamyklos: 3 – Korėjoje, 4 – Kinijoje, 1 – Vietname.

Naujų produktų kūrimas: 4 tyrimų centrai įvairiose šalyse: Korėjoje, Kinijoje, JAV, Vokietijoje.



Seulo būstinė, P. Korėja

Tarptautinė rinkodara

Įvairi prekinio ženklo populiarinimo veikla




- Automobilių gamintojai, naudojantys Kumho padangas savo originalioje komplektacijoje: Benz / BMW / Ford / GM / Chrysler / VW / Hyundai / ir tt.
- Automobilių sportas: Auto GP, F3

masters, Kinijos CRC ir tt.

- Sporto rėmimas: Prekinio ženklo žinomumo ir vertės didinimas visame pasaulyje
- Technologijos: UHP, dūminės padangos, Run Flat padangos, EV padangos, „Aroma“ padangos,

lenktynių padangos, „eco“ padangos, aviacinės padangos

- Neįtikėtini žurnalų testų rezultatai: Puikios eksploatacinės savybės – tiesiai vartotojui
- Dizaino apdovanojimai: Pasaulinis dizaino apdovanojimas

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 E, F	 C	 70 dB



PCR Studless – I'Zen KW31

- Sukurta itin šaltos žiemos sąlygoms.
- „V“ formos vienakryptis protektoriaus raštas.
- Maksimali trauka ant sniego ir puikios stabdymo savybės.
- Paprastesnis posūkių atlikimas esant itin šaltos žiemos sąlygoms.
- Standus peties blokas puikiai pašalina sniegą ir ledą.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
B, C, E	C, E	71-73 dB



PCR Studdable – WinterCraft ice Wi31

- Naujausias modelis su dyglių pridėjimo galimybe.
- Atitinka Europos dygliuotų padangų direktyvas.
- Optimalus dyglių išdėstymas garantuoja geriausias savybes ledu padengtame kelyje.
- 3D įpjovų dizainas užtikrina puikų sukibimo ir posūkių stabilumą ledu bei sniegu padengtuose keliuose.
- Inovatyvus junginys ir apdirbimo technologija užtikrina geresnes savybes žiemos sąlygomis (taip pat ir esant šlapiai dangai).

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
C, E	E	74-76 dB



SUV – PZen RV KC15

- Platūs skersiniai grioveliai garantuoja galingą trauką sniegu padengtame kelyje.
- Grubus asimetriškas protektoriaus raštas.
- 4 plačiais išilginiais grioveliais gerai subalansuojamos visos savybės.
- Daug įpjovų geresniam stabdymui sniegu ir ledu padengtame kelyje.
- Specialus silicio dioksido junginys – geresnės savybės šlapiame kelyje.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
C, E, F, G	C, E	70, 71, 73 dB



LCV – Winter PorTran CW51

- Puikus sukibimas ir valdymas ant sniego.
- Simetriškas rašto dizainas.
- Geresnės savybės sausame ir šlapiame kelyje.
- Platūs skersiniai ir išilginiai grioveliai garantuoja puikias savybes šlapiame kelyje.
- Sustiprinti blokai geresniam vairavimo stabilumui.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 C, E, F	 E, F	 68-73 dB



PCR HP – WinterCraft WP51

- Puikus valdymas ant sniego.
- Optimalios savybės esant žemai temperatūrai.
- Geresnė trauka ledu ir sniegu padengtame kelyje.
- HDMS junginys užtikrina geresnį stabdymą šlapiame ir snieguotame kelyje.
- Skersiniai grioveliai geriau išsklaido vandenį.
- Specialus segmento dizainas užtikrina geresnes savybes sausame kelyje.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 E, F	 E, F	 71-72 dB



PCR UHP – I’Zen KW27

- Maksimali trauka ant sniego ir ledo.
- Asimetriškas protektoriaus raštas.
- Centrinės dalies standumas garantuoja optimalų atsparumą dideliame greičiui.
- Maksimalus vandens pašalinimas, puikus sukibimas su šlapią dangą.
- Lengviau atlikti posūkius, puikios valdymo savybės.
- Tolygus kontaktinio slėgio pasiskirstymas užtikrina apsaugą nuo dalinio nusidėvėjimo.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 E	 E	 70-74 dB



SUV Studdable – I’Zen RV Stud KC16

- Dygliuojama SUV padanga itin šaltai žiemai.
- Optimalus sukibimas ledu padengtame kelyje.
- Tarpusavyje sukimbančios įpjovos užtikrina vairavimo stabilumą.
- 5 platūs grioveliai leidžia geriau išsklaidyti vandenį.
- „Pjūklų“ formos įpjovos užtikrina geriausias savybes sniegu ir ledu padengtuose keliuose.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
C, E, F	A, B, C, E	70, 72, 73 dB



LCV Studdable – Powergrip KC11

- Dygliuojama padanga komerciniam transportui.
- „V“ formos griovelių profilis užtikrina geresnį vandens išklaidymą.
- „Danties“ formos bloko kraštas užtikrina geresnę trauką sniegu padengtame kelyje.
- Kintančio dydžio įpjovos užtikrina optimalias savybes itin šaltą žiemą.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
-	-	-



UltraGrip Ice Arctic SUV

Maksimalus sukibimas – geriausios važiavimo savybės




SUV/4x4 padanga su unikalia naujoviška dyglių technologija

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
-	-	-



UltraGrip Ice Arctic




Naujoviški dygliai, užtikrinantys geresnį sukibimą ir trumpesnį stabdymo kelią ant ledo

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 B, C, E, F	 B, C, E	 65-70, 73, 74 dB



UltraGrip Ice 2

Puikus stabdymas ir išskirtinės valdymo savybės

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 C, E, F	 B, C, E	 65, 66, 68-71, 73 dB



UltraGrip 9

3D BIS Technology® užtikrina trumpesnį stabdymo atstumą, kai to labiausiai reikia

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 B, C, E, F	 C, E, F	 67-71, 74, 75 dB



UltraGrip Performance

Geros žieminės padangos – nepamainomas palydovas žiemos kelyje

Puiki trauka ir geras valdymas visomis žiemos sąlygomis

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
C, E	B	68-72 dB



WinterSport 5

Sukibimas, kokio prireiks nenuspėjamuose keliuose žiema.

Nauja garsiosios „Winter Sport“ šeimos narė!

- **Neprilygstama trauka ant sniego.** Dėl didesnio protektoriaus blokų skaičiaus su keliu liečiasi daugiau jų briaunų, todėl pagerėja sukibimas įsibėgėjant, stabdant ar važiuojant įkalne.
- **Stiprus šoninis sukibimas.** Kampu išdėstytos centrinės įpjovos lemia stiprų šoninį sukibimą ir taip užtikrina, kad automobilis važiuos reikiama trajektorija, kad ir koks slidus būtų paviršius.
- **Įspūdingos savybės šlapiame kelyje.** Gilesni grioveliai užtikrina veiksmingą ir greitą vandens bei pažliugusio sniego šalinimą, todėl šlapiame kelyje automobilis išlieka stabilus.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
C, E, F	A, B, C, E	70, 72, 73 db



Viking Contact 6

Geriausios stabdymo srityje

Naujoji sistema ContiVikingContact 6 buvo sukurta siekiant didžiausio saugumo žiemos sąlygomis – ypatingai esant sniego ar ledo dangai.

Pagerintas valdymas

Naujosiose ContiVikingContact 6 asimetriškas raštų išdėstymas garantuoja geresnį valdymą tiek sausoje, tiek apsnigtoje kelio dangoje.

Žemi kaštai ir aplinkos apsauga

Gamyba buvo vykdoma naudojant adaptuotą gamybos procesą ir medžiagas. Taip garantuojama didesnė rida ir mažesnė riedėjimo trintis.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
-	-	-






WinterContact TS 850

Geresnės stabdymo savybės ant sniego, ledo ir šlapios dangos.

Idealus vairavimo stabilumas esant bet kokioms žiemos sąlygoms

Didelis ekonomiškumas: mažesnė riedėjimo trintis ir didesnė rida

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 B, C, E, F	 B, C, E	 65-70, 73, 74 dB



IceContact2

Ypatybė	Efektas	Nauda
Nauja KristallDubb dyglių technologija ir specialus eilių pasiskirstymas	<ul style="list-style-type: none"> • Stipresnis dyglių poveikis leidžia geriau prasilausti per ledo paviršius, tuo tarpu poveikis kelio dangai nepadidėja. • Kontaktiniame paviršiuje visada yra vienodas kiekis dyglių –taip nepertraukiamai išlaikomos vienodos savybės. 	<ul style="list-style-type: none"> • Didesnis jėgos tarp ledo ir dyglių perdavimas • Geresnis sukibimas su ledu, poveikis kelio dangai išlieka toks pat • Optimizuotas dyglių kiekis, masė, pasiskirstymas leidžia pasiekti mažesnę triukšmą salone
Sutraiškyto ledo talpykla	<ul style="list-style-type: none"> • Tarp dyglių nėra interferencijos – taip pasiekiamas dar geresnis kiekvieno dyglio sukibimas su ledu tiek startuojant iš vietos, tiek stabdant. • Optimizuotas ledo surinkimas po protektoriaus rašto. Taip stabdymo metu pasiekiamas dar geresnis sukibimas su ledo paviršiumi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trumpesnis stabdymo kelias, geresnė trauka ir valdymas ant ledo
Dyglių atsistatymo technologija	<ul style="list-style-type: none"> • Maksimaliai padidintas tarpusavio ryšys ir sąveika tarp dyglių ir protektoriaus rašto. • Nuolat išlaikomas stabilus dyglių kampas ir mažesnis jų judėjimas garantuoja geriausią sukibimą. 	<ul style="list-style-type: none"> • Optimalus jėgų perdavimas tarp dyglių ir ledo užtikrina didesnę saugumą ir vairavimo komfortą
Funkciškai padalintas protektorius	<ul style="list-style-type: none"> • Vidinėje dalyje yra didelis kiekis blokų ir įpjovų, leidžiančių dar geriau surinkti sniegą ir padidinti reikiamą trintį su sniego paviršiais. • Sinusoidės formos įpjovos pasižymi stipriu sukibimo efektu, leidžiančiu padidinti išorinės dalies šoninį standumą. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geresnė trauka ir stabdymas sniege, taip pat geresnės valdymo savybės esant bet kokiai kelio dangai
Žemos stiklėjimo temperatūros junginys	<ul style="list-style-type: none"> • Geresnio cheminio suderinamumo polimerų derinimas leido pasiekti itin žemą junginio stiklėjimo temperatūrą. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esant itin ekstremalioms žiemos sąlygoms protektoriaus lankstumas yra didesnis – užtikrinamos geresnės eksploatacinės savybės ant sniego ar ledo

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
-	-	-



WinterContact TS 850 P

S-GRIP rašto dizainas pasižymi dideliu kiekiu vienakrypčių blokų ir įpjovų – tai garantuoja dar geresnę trauką ant sniego.

Naujoji įpjovų koncepcija PrecisionPlus garantuoja geresnį valdymą ant sniego.

PowerSipes technologija – tai padidintas rašto standumas ir nauja šoninės sienelės koncepcija. Technologija užtikrina geresnes stabdymo savybes sausame kelyje.

ActiveBand technologija (tarpusavyje sukimbančių juostų struktūra) dar labiau pagerina stabdymo savybes.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
C, E	B, C	72-73 dB



Winter i*cept evo² W320

- Optimizuotas asimetrinis protektorius skirtas vairuoti visomis žiemos sąlygomis
- Panaudojus du tiesius plačius griovelius užtikrinamas stabilus vairavimas snieguotuose ir šlapiuose keliuose.
- Šoninis ledo kirvio formos griovelis suteikia sukibimo efektą kelyje.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
C, E, F	C, E	70-73 dB



Winter i*cept evo W310




- Asimetrinis protektorius su silicio dioksido mišiniu užtikrina idealų valdymą.
- Ratlankio apsauginė briauna.
- Trimatės įpjovos užtikrina puikų stabdymą, ypač esant drėgnai dangai.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 -	 -	 -



Winter i*Pike RS W419




- Naujos dygliuojamos padangos lengviesiems automobiliams.
- Grubus, kryptinis protektorius, turintis įtaką puikiam važiavimui ant šlapios dangos
- Speciali dyglių konstrukcija, turinti įtaką puikiam padangų darbui posūkių metu
- Efektyvus vandens nuvedimas dėka specialios protektoriaus grovelių konstrukcijos

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 C, E, F	 B, C	 71-72 dB



Winter i*cept RS2 W452

- Naujos žieminės padangos kompaktiniams ir vidutinio dydžio automobiliams.
- Subalansuotas valdomumas visomis žiemos sąlygomis.
- 3D lamelės užtikrina didesnę važiavimo stabilumą mažinant blokų judėjimą.
- "Aqua slush edge" grioveliai padeda išvengti hidroplanavimo didinant sukibimo plotą

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 C, E, F	 C, E	 71-72 dB



Winter i*cept RS W442

- Trimačių įpjovų sistema užtikrina gerą saugumo lygį, važiuojant snieguotais keliais.
- Gumos mišinys su dideliu silicio dioksido kiekiu, pagerina sukibimą žiemos sąlygomis, padidina ridą ir užtikrina mažesnes kuro sąnaudas.

Švarus diskų paviršius – efektyvus sukibimas

Cotec danga; puikios stabdymo savybės, puikus sukibimas su disku

Unikali stebulės ir galinės dalies danga: puiki antikorozinė apsauga

TRW DISKAI IR TRINKELĖS – OPTIMALUS PASIRINKIMAS



TRW diskai ir trinkelės veikimo metu puikiai dera vienas su kitu. Speciali trinkelė danga Cotec sukurta tam, kad būtų galima dar labiau sumažinti transporto priemonių stabdymo kelią. Puikios savybės atsiskleidžia net ir stabdant pirmą kartą po komponentų uždėjimo. Svarbiausia tai, kad danga taip pat garantuoja ir puikų sukibimą su TRW diskais. Tai leidžia ženkliai padidinti stabdymo kokybę, patikimumą ir efektyvumą. TRW diskai apsaugoti specialia danga tose vietose, kur to reikia labiausiai – stebulėje ir galinėje dalyje. Tai suteikia puikią apsaugą nuo korozijos ir leidžia dar labiau sutrumpinti pritrūnimo periodą. Taip užtikrinamos itin aukštos eksploatacinės savybės iš karto po montavimo.



DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 C, E, F	 E, F	 70-72 dB



Winter i*cept IZ W606

- Puikus stabilumas visomis sąlygomis dėl 3D įpjovų.
- Blokų konstrukcijoje naudojamos specialios angos įsiurbia vandenį nuo dangos ir iki minimumo sumažina akvaplanavimo riziką.
- Dėl specialaus protektoriaus mišinio geriau stabdo esant apledėjusiai dangai.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 -	 -	 -



Winter i*Pike RW11

- Lengvųjų komercinių automobilių ir visureigių dygliuojamos padangos
- Puiki trauka ant sniego ir ledo dėka specialaus dyglių išdėstymo protektoriuje
- Plati centrinė blokelių juosta dėka kurios užtikrinamas saugus važiavimas, esant visoms oro sąlygoms.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
 C, E, F	 E, F	 69-75 dB



Dynapro i*cept RW08

- Žieminės visureigių padangos.
- Protektoriaus blokai išdėstyti įstrižai siekiant pagerinti valdymą ir stabdymą ant ledo.
- Specialiai įpjautos griovelių sienelės užtikrina maksimalų briaunų lankstomumo efektą.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
F, G	E	70, 73 dB



Winter RW06

- Centrinis griovelis ir du šoniniai skersiniai grioveliai užtikrina aukštus rezultatus ant sniego ir atsparumą akvaplanavimui.
- Protektoriaus penkis blokų jungtys – puikus sukibimas su sausa ir apledėjusia danga.
- Optimaliai veikia drėgname kelyje.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
-	-	-



Winter i*Pike RW09

- Lengvųjų komercinių automobilių dygliuojamos padangos
- Agresyvus, kryptinis protektorius
- Dėka 3D griovelių technologijos buvo pagerintas sukibimas su sniegu
- Dėka didesnio dyglių kiekio užtikrintas eksplotavimas ant sniego ir ledo



KORMORAN 2015 metų naujienos

10 naujų žieminių padangų lengviesiems automobiliams išmatavimų

225/45 R18 95V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
 215/55 R17 98V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
 165/70 R14 81T TL SNOWPRO B2 KO
 195/65 R15 91H TL SNOWPRO B2 KO
 225/55 R17 101V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
 185/65 R15 92T EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO

205/45 R17 88V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
 225/40 R18 92V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
 245/40 R18 97V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO
 245/45 R18 100V EXTRA LOAD TL SNOWPRO B2 KO

8 nauji žieminių padangų sunkiajam transportui išmatavimai

195/65 R 16C 104/102R TL VANPRO WINTER KO
 225/75 R 16C 118/116R TL VANPRO WINTER KO

175/65 R 14C 90/88R TL VANPRO WINTER KO
 185/75 R 16C 104/102R TL VANPRO WINTER KO
 195/75 R 16C 107/105R TL VANPRO WINTER KO
 215/70 R 15C 109/107R TL VANPRO WINTER KO
 225/65 R 16C 112/110R TL VANPRO WINTER KO
 185/80 R 14C 102/100R TL VANPRO WINTER KO

Degalų naud. efektyvumas: **E, F**
 Sukibimas su šlapia danga: **E**
 Išorinis triukšmas: **68-73 dB**

Degalų naud. efektyvumas: **E**
 Sukibimas su šlapia danga: **C**
 Išorinis triukšmas: **73 dB**



SNOWPRO



VANPRO WINTER

JOKIA KITA VARIKLIO ALYVA NEPLAUNA JŪSŲ VARIKLIO GERIAU*

PIRMOJI SINTETINĖ VARIKLIO ALYVA
SUKURTA IŠ GAMTINIŲ DUJŲ



WWW.SHELL.COM/PUREPLUS

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology



ŠVARESNIŠ
VARIKLIS¹



MAŽAS
GARAVIMAS²



GERESNĖ DEGALŲ
EKONOMIJA³



VEIKIA EKSTREMAIOMIS
ORO SĄLYGOMIS^{4,5}



¹ Remiantis Sequence VG dumblo bandymo rezultatais, naudojant 0W-40. ² Remiantis NOACK Iakumo bandymu ir įrangos gamintojų reikalavimais. ³ Remiantis ACEA M 111 degalų ekonomijos bandymų rezultatais, lyginant su pramonės etalonine alyva. ⁴ Lyginant su didesnės klampos alyvomis. ⁵ Remiantis Sequence III G bandymu, lyginant su Group II ir Group III bazinėmis alyvomis.



IMPERIAL ir TRISTAR - nauji Belgijos grupės *Deldo Autobanden* prekės ženklai

Naujas Belgijos grupės *Deldo Autobanden* prekės ženklas. Gamintojas pasitelkdamas savo geriausias žinias, technologijas garantuoja aukštą IMPERIAL bei TRISTAR padangų kokybę. IMPERIAL bei TRISTAR padangos sukurtos Belgijoje, turi žymėjimus, atitinkančius Europos Sąjungos standartus.

Degalų naud. efektyvumas: **C**
Sukibimas su šlapia danga: **C**
Išorinis triukšmas: **69, 70 dB**



Eco North

Degalų naud. efektyvumas: **E**
Sukibimas su šlapia danga: **C**
Išorinis triukšmas: **75 dB**



Eco North LT

Degalų naud. efektyvumas: **C**
Sukibimas su šlapia danga: **C**
Išorinis triukšmas: **69-71 dB**



Eco North SUV



Degalų naud. efektyvumas: **C, E**
Sukibimas su šlapia danga: **C**
Išorinis triukšmas: **70-73 dB**



Snowpower

Degalų naud. efektyvumas: **C**
Sukibimas su šlapia danga: **E**
Išorinis triukšmas: **72 dB**



Snowpower SUV

Degalų naud. efektyvumas: **C**
Sukibimas su šlapia danga: **E**
Išorinis triukšmas: **72 dB**



Snowpower2



Apie AEOLUS kompaniją

Įkurta 1965 metais, Kinijoje. Šiuo metu dirba daugiau kaip 9.000 darbuotojų. 25-oje vietoje padangų gamintojų reitinge.

Aeolus padangų privalumai:

- Centrinio segmento dizainas: padidina tiesaus vairavimo įspūdį, pagerina stabilumą bei sumažina protektoriaus nusidėvėjimą, leidžia pasiekti didesnę komfortą ir mažesnę triukšmą.
- 3D įpjovų technologija: geresnė trauka šlapiame kelyje (net ir esant šaltam orui ir sniegui).
- Pažangioji silicio dioksido technologija: geresnė trauka tiek šlapiame, tiek sausame kelyje, paprastesnis vairavimas žiemą.
- Vienakryptis protektorius („V“ profilis): platūs protektoriaus grioveliai garantuoja puikų sukibimą su suvažinėto sniego sluoksniu.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
-	-	-



Aeolus Ice Challenger AW05

Dygliuojamos padangos. Produktas specialiai sukurtas itin nepalankioms oro sąlygoms. Aeolus AW05 pasižymi plačiu vienkrypčiu protektoriaus dizainu, leidžiančiu pasiekti itin gerą trauką, išlaikyti optimalų ir tikslų vairavimą. Transporto priemonę bus paprasta valdyti tiek ant sausos, tiek ant šlapios kelio dangos.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
E	E	72 dB



Aeolus SnowAce AW03

Modelis buvo išbandytas Ivalo trasoje, Suomijoje. Aeolus SnowAce AW03 – tai idealus itin gerų eksploatacinių savybių produktas, tinkantis purvo ir sniego mišinio dangai. Produktas garantuoja maksimalų saugumą bet kokiomis žiemos sąlygomis. Vienakryptis „V“ formos protektorius užtikrina tinkamą sukibimą, optimalaus ir preciziško vairavimo išlaikymą, puikų valdymą tiek sausame, tiek šlapiame kelyje. Modelis pasižymi ir itin gera trauka sniegu padengtame kelyje.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
E, F	C, E	71, 72 dB



Aeolus SnowAce AW02

Žieminių padangų modelis sukurtas siekiant užtikrinti maksimalų saugumą esant bet kokioms žiemos sąlygoms. Vienkryptis „V“ formos protektorius užtikrina tinkamą sukibimą, optimalias ir preciziškas vairavimo savybes, puikų valdymą esant tiek sausai, tiek šlapiai kelio dangai. Produktas užtikrina gerą trauką ir sniegu padengtame kelyje. SnowAce AW02 tinka padidinto pravažumo ir aukštesnės klasės automobiliams.

DEGALŲ NAUD. EFEKTYVUMAS	SUKIBIMAS SU ŠLAPIA DANGA	IŠORINIS TRIUKŠMAS
C, E	C	71 dB



4 Season Ace AA01

Pasižymi įspūdinga ir itin vientisa technologija, garantuojančia geras savybes esant bet kokioms Centrinės Europos regiono oro sąlygoms bet kuriuo metų laiku. Modelis atitinka visus reikiamus standartus ir yra pažymėtas sniegės simboliu.

- Pasižymi specialiais silicio dioksido junginiais
- Vienkryptis protektoriaus raštas garantuoja puikų valdymą
- Racionalus įpjovų išdėstymas užtikrina puikų sukibimą
- Ilga rida ir geriausias sukibimas esant šlapiai dangai
- Mažesnė riedėjimo trintis ir energijos suvartojimas

Svareliai

Kabinami svareliai plieniniams ratlankiams

Svoris (g)	Prekės kodas	Analogo kodas	Kiekis pakuotėje
5	0105	STE005	200
10	0110	STE010	100
15	0115	STE015	100
20	0120	STE020	100
25	0125	STE025	100
30	0130	STE030	100
35	0135	STE035	100
40	0140	STE040	100
45	0145	STE045	100



Kabinami svareliai lietiems ratlankiams

Svoris (g)	Prekės kodas	Analogo kodas	Kiekis pakuotėje
5	0405	ALL005	100
10	0410	ALL010	100
15	0415	ALL015	100
20	0420	ALL020	100
25	0425	ALL025	100
30	0430	ALL030	100
35	0435	ALL035	100
40	0440	ALL040	100
45	0445	ALL045	100



Plieniniai, individualiai padalinami svareliai ant mėlynos juostos (4 mm)

Svoris (g)	Prekės kodas	Analogo kodas	Kiekis pakuotėje
60	FE0660	GL-SLIM-FE 12x5	100



Universalūs plieniniai klijuojami svareliai ant mėlynos juostos (4 mm)

Svoris (g)	Prekės kodas	Analogo kodas	Kiekis pakuotėje
4x5g + 4x10g	GL-SLIM-FE	TIPALU-FE2	100



Ploni klijuojami svareliai ant mėlynos juostos (3,8 mm)

Svoris (g)	Prekės kodas	Analogo kodas	Kiekis pakuotėje
60	0660F	ALU-SLIM (4mm)	100



Universalūs klijuojami svareliai ant mėlynos juostos

Svoris (g)	Prekės kodas	Analogo kodas	Kiekis pakuotėje
60	0660	ALU-STD	100



SWAG[®]
GERMANY

QUALITY SINCE 1954



SWAG vairo mechanizmo komponentai. Patikima kokybė – kad ir kas benutiktų!

Automobiliai su SWAG pakabos ir vairo mechanizmo komponentais visada išlieka trasoje! Jūsų saugumu pasirūpinta įvertinant visas galimas vairavimo situacijas. SWAG dalys charakterizuojamos itin dideliu preciziškumu, puikiu suderinamumu su bet koku modeliu. Komponentai visiškai atitinka visus automobilių gamintojų reikalavimus.

Kompromisai nereikalingi – visada galite pasitikėti SWAG OE kokybės gaminiais!

DAUGIAU ĮVAIRIŲ KOMPONENTŲ GALITE RASTI: WWW.SWAG-PARTS.DE

Padangų remonto įranga-naujienos

MODELIS, GAMINTOJAS	APRAŠYMAS
Azoto generatorius padangoms RAVAGLIOLI SNGCW 3000 l/h (Italija)	<p>SNG azoto generatorius (sieninė instaliacija) naudoja tik suspaustą orą.</p> <p>Įrenginys pagamina azotu praturtintą oro mišinį. Dėl aukštos azoto cilindrų kainos įrenginio atsiperkamumas itin greitas.</p> <p>Pripučiant padangas azoto mišiniu pastebimi šie privalumai: sumažėja padangos ir vidinės kameros perkaitimas, sumažinama sproginimo rizika; išvengiama ratlankio oksidacijos ir rūdijimo, padangų įtrūkimų bei elastingumo sumažėjimo; pagerėja padangų eksploatacinės savybės, slėgis ilgą laiką išlieka nepakitęs. Dėl to mažiau nusidėvi protektorius, sumažėja degalų sąnaudos.</p> <p>Įspėjimas: padangos pripučiamos naudojant apsaugines grotas.</p>



MODELIS, GAMINTOJAS	APRAŠYMAS
AirMan ResQ padangų remonto rinkinys (71-051-011)	<p>Tai dviejų dalių sistema su kompresoriumi ir sandarinimo medžiagos buteliu. Tinka bet kokiam transporto priemonės tipui.</p> <p>Tai paprastas sprendimas, garantuojantis greitesnę ir saugesnę procedūrą nei įprastinis prakiurusios padangos keitimas. Produktas pranašesnis ir už kitus panašius gaminius.</p> <p>Padangų sandarinimo medžiaga</p> <ul style="list-style-type: none"> • 450 ml žemyn nukreiptas butelis (medžiaga perduodama per vožtuvą); • lizdo spaustuvas – dar paprastesnis naudojimas; • užsandarina kiaurymes sukeltas ne didesnių nei 6 mm objektų; • pagrindą sudaro vanduo ir mikropluoštas; • lengvai nuvalomas vandeniu. <p>Pritaikymas: tinka bet kokiems automobiliams</p>



Kitos naujienos

MODELIS, GAMINTOJAS	APRAŠYMAS
Šviesų reguliavimo stendas TECNOLUX 2019/K/Y (Italija)	<p>Suprojektuotas taip, kad būtų galima tinkamai nureguliuoti bet kokio automobilio šviesų lygį.</p> <p>Instaliaciją sudaro ši įranga:</p> <ul style="list-style-type: none"> • analoginis intensyvumo indikatorius; • trijų ratukų stovas; • ratukas šviesos nuolydžio kampui reguliuoti ; • stabilumo svirtis; • veidrodėlis; <p>Šviesų reguliavimo stendas TECNOLUX 2019/K/Y suteikia galimybę kontroliuoti artimųjų ir tolimųjų šviesų intensyvumą. Taip pat įrenginys sugeba atpažinti šviesos tipą, įskaitant šiuos: halogeninę šviesą, XENON, BiXENON, LED, BiLED</p> <p>Pakuotės tipas: ECO PACK</p>



Sėkmingas sugrįžimas Bosch eXchange starteriai

Originali kokybė

Ypatingai preciziškas atnaujinimas ir testavimas – toks pat, kaip ir naujų starterių

Autentiškas Bosch

Visiems keičiamiems elementams –
100% Bosch kokybės garantija.

Ypatingai patikimi

Nes naudojama ta pati
Bosch technologija, kaip ir
naujiems starteriams gaminti

Tokie pat kokybiški,
kaip ir nauji starteriai.
**Suteikiama tokia
pat garantija**

Ilgaamžiškumas
ir aukščiausios
klasės kokybė



Atnaujintos dalys iš Bosch Exchange: Didžiausias pasaulyje – apie 11000 – atnaujintų dalių asortimentas. Tai – starteriai, generatoriai, benzino bei dyzelino sistemų dalys, stabdžių sistemos dalys bei elektronika. Visi Bosch eXchange produktai gaminami ir tikrinami pagal griežčiausius reikalavimus, todėl garantuojama aukščiausia kokybė ir ilgas tarnavimo laikas.



BOSCH
Technologija gyvenimui



Bosch eXchange starterių teiraukitės pas įgaliotus
Bosch partnerius bei **Bosch Car Service** dirbtuvėse visoje Lietuvoje

www.boschcarservice.lt

MODELIS, GAMINTOJAS

APRAŠYMAS

Speed1000, TOP AUTO (Italija)



TopAuto gaminamas Speed1000 – tai puikus prietaisas skirtas automatinėms transmisijoms aptarnavimui. Ilgametė gamintojo patirtis užtikrina, kad įrenginys veiks itin efektyviai ir saugiai, garantuojant puikų galutinį rezultatą.

Speed1000 – tai itin tvirtas gaminys, pagamintas iš plieno. Jame įdiegtas ryškus displejus ir klaviatūra. Įrenginys puikiai tinka intensyviai naudojimui bet kokioje darbinėje aplinkoje.

Speed1000 yra visiškai automatinis. Mažiau patyrę operatoriai gali pasinaudoti išsamiomis instrukcijomis. Bet kokie galimi sutrikimai yra aprašyti itin išsamiai – taip dar labiau sutaupomas laikas, energija, kaštai.

Kiti Speed1000 privalumai:

- TOP Auto kompanija užtikrina, kad įrenginys 100 % pagamintas Italijoje. Jame įdiegti aukščiausios kokybės komponentai, gaminami mūsų puikiai pažįstamų kompanijų. Taip pat nuolat vykdomė tyrimus ir į savo gaminius nuolat diegiame vis naujus adapterius. Taip atsiranda galimybė pritaikyti prietaisą dar didesniai automobilių modelių skaičiui.
- Įrenginys naudoja 12 V maitinimą (yra galimybė įsigyti šiuos variantus: 12/220/230 V).
- Automatinis tepalo srauto atpažinimas su temperatūros davikliu (operatoriui nereikia

- rankiniu būdu sukeisti jungčių).
- Įvairiems modeliams tinkantys aukštos kokybės adapterių rinkiniai dar labiau palengvina prijungimą prie transporto priemonės (35 komponentai standartinėje komplektacijoje). Visi komponentai pagaminti iš metalo, jų gamyba vykdoma Italijoje.
- Įvairiems modeliams tinkantis adapterių rinkinys suteikia galimybę prijungti įrenginį tarp pavarų dėžės ir radiatoriaus. Taip atsiranda galimybė naudoti prietaisą net ir su gamykliškai užsandarintomis transmisijomis (nereikalingas tepalo lygio tikrinimo įtaisas).

- Displejuje visos operacijos nurodomos pažingsniui.
- Keitimo metu išlaikomas saugaus tepalo lygio palaikymas. 12 V kintamo srauto siurblys automatiškai prisitaiko prie bet kokios pavarų dėžės tepalo srauto. Taip išvengiama automobilio siurblio ir įrenginio siurblio srautų nesutapimo. Naujas ir išleistas skystis pasveriamas svarstyklėmis, esančiomis po talpyklomis. Visa tai aiškiai rodo, kad operatorius gali visiškai dėl nieko nesijaudinti ir nieko papildomai neatlikti. Įrenginys pakeičia skystį itin kokybiškai ir atsargiai.
- Naujo ir išleisto tepalo pasvėrimas (rodomas displejuje).
- Tepalo papildymas ir išleidimas (kiekis pasirenkamas displejuje).
- Operatorius informuojamas apie artipilnį rezervuarą.
- Priedų įpurškimas valdomas programine įranga.
- 2 specialūs tepalo filtrai (grotuotos struktūros dydis: 10 mikronų). Su šiais filtrais įrenginys gali veikti 50 ciklų (su įprastiniais filtrais dažniausiai gali veikti tik 2 – 3 ciklus).
- Speed1000 įrenginyje galima pasirinkti nemažai įvairių kalbų. Jei nerandate savo kalbos, galite ją pridėti atnaujindami programinę įrangą.

Koncepcija

Svarbiausias dalykas – tai speciali šio įrenginio koncepcija, kurią siūlo TopAuto.

Jos esmė – visiškai automatiškai veikiantis įrenginys, leidžiantis operatoriui susikoncentruoti ties pagrindinėmis veiklomis ir netikrinti, ar transporto priemonėje neatsiranda kokių nors sutrikimų.

Siekiant operatoriui suteikti dar daugiau laisvės, įrenginyje įdiegti du LED indikatoriai – raudonas ir žalias. Visų procesų metu dega žalias LED. Atsiradus sutrikimui, užsidega raudonas LED – suveikia saugumo režimas. Displejuje rodomas galimo sutrikimo pobūdis. Dėl šių privalumų automatinėms transmisijoms techninio aptarnavimo darbus gali atlikti tik vienas operatorius. Kadangi kitų asmenų pagalba nereikalinga, sutaupoma nemažai laiko ir lėšų. Speed1000 naudojimas nesudėtingas, taip pat įrenginiui nereikalingi slėgio matuokliai, srauto matuokliai ir kiti prietaisai, kurių veikimą sudėtinga suprasti. Įrenginį tiesiog sudaro mechaninės ir hidraulinės dalys, o programinė įranga atlieka visas reikalingas funkcijas. Šis įrenginys itin palengvins kiekvieno mechaniko darbą.

Techninės charakteristikos:


- Maitinimas: akumulatorius 12 V DC (automobilio akumulatorius);
- Displejus: 20 ženklų, 4 eilučių LCD, apšviečiamas, skaitinis ir raidinis;
- Spausdintuvas (NEPRIDEDAMAS): 24 stulpelių terminis;
- Įranga: elektroninė valdymo grandinė ir mikrovaldiklis;


Siurblys:

Didžiausias srautas = 5,5 l/min;
Mažiausias srautas = 4,5 l/min;
Didžiausias slėgis = 9 (bar);



- Matmenys: L = 660 mm, H = 1175 mm, D = 510 mm; Masė: ~50 Kg;
- Naudojimo temperatūra: +5°C +40°C;
- 2 talpyklos: naujam ir išleistam tepalui, 25 l x 2;

Darbo pirštinės

MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS	TECHNINIAI DUOMENYS
<p>Darbo pirštinės GUIDE 761</p> 	<p>Amara medžiagos darbo pirštinės, kombinuotos su sintetinio pluošto viršumi. Tvirta Amara medžiaga yra minkšta, lanksti bei puikiai apsaugo nuo mechaninio poveikio. Geras sukibimas tiek su sausais, tiek su šlapiais paviršiais. Sušlapusi ir išdžiūvusi pirštinė nesukietėja. Skalbiamos prie +40°C.</p>	<p>Viršus: tvirto sintetinio pluošto su pūkeliu iš vidaus malonesniam nešiojimui, juodos spalvos; Delnas: Amara medžiagos, vientisas Rankogalis: elastinis; Dydis: 9, 10; Standartas: EN388 (2131), CE ženklas.</p>

MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS	TECHNINIAI DUOMENYS
<p>Darbo pirštinės GUIDE 764</p> 	<p>Sintetinės odos darbo pirštinės GUIDE 764, kombinuotos su sintetinio pluošto viršumi. Su šiltu Fleece pamušalu per visą pirštinę. Fleecepašiltinimo privalumas tas, kad jis "nesukrenta" rankai suprakaitavus bei išlaiko pastovias termoizoliacines savybes. Sintetinės odos pirštinės delnas nepralaidus vandeniui. Geras sukibimas tiek su sausais, tiek su šlapiais paviršiais.</p>	<p>Viršus: tvirto sintetinio pluošto, juodos spalvos; Delnas: Sintetinės odos, vientisas; Pamušalas: fleece; Rankogalis: elastinis; Dydis: 9, 10; Standartas: EN388 (2221), CE ženklas.</p>

Valymo popierius

MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS	MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS
<p>Popieriniai rankšluosčiai pramonei Katrin Classic XXL2 Blue, Prekės kodas: 464163</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Tėpalams, alyvoms, dažams ir kitokiems skysčiams sugerti; • Įvairiems paviršiams (stalviršiui, detalėms, grindims) valyti ar poliruoti; • Rankas nususinti; • Paviršiams apsaugoti nuo purvo; • 2-jų sluoksnių, pagaminta iš 100 % celiuliozės; • Mėlynos spalvos; • Lapelio dydis 26 x 37,5 cm; • Ritinio plotis 26 cm; • Ritinio Ø 26,5 cm; • 350 m ritinyje, 933 lapeliai. 	<p>Popieriniai rankšluosčiai pramonei Katrin Basic XL Brown, Prekės kodas: 463916</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Tėpalams, alyvoms, dažams ir kitokiems skysčiams sugerti; • Įvairiems paviršiams (stalviršiui, detalėms, grindims) valyti ar poliruoti; • Rankas nususinti; • Paviršiams apsaugoti nuo purvo; • 1 sluoksnių; • Rusvos spalvos; • Ritinio plotis: 32 cm; • Ritinio: Ø 37 cm; • 1000 m ritinyje.

MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS	MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS
<p>Popieriniai rankšluosčiai pramonei Katrin Basic XL Green, Prekės kodas: 445309</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Tepalams, alyvoms, dažams ir kitokiems skysčiams sugerti; • Įvairiems paviršiams (stalviršiui, detalėms, grindims) valyti ar poliruoti; • Rankas nusausinti; • Paviršiams apsaugoti nuo purvo; • 1 sluoksniu; • Žalios spalvos; • Ritinio plotis 27 cm; • Ritinio Ø 28 cm; • 360 m ritinyje. 	<p>Valomasis popierius GRITE XXL 280, Prekės kodas: GRITE XXL 280 (CLEANING PAPER)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Pagrindas: celiuliozė; • Sluoksnių skaičius, vnt.: 2; • Ritinio plotis: 260mm; • Ritinio skersmuo: 260mm; • Tūtos skersmuo: 60mm; • Juostos ilgis: 280m; • Perforacija kas: 315mm; • Pakavimas: kiekvienas ritinys; • Apjuosiamas tampria plėvele.

MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS	MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS
<p>Valomasis popierius GRITE XXL 1200, Prekės kodas: GRITE XXL 1200 (CLEANING PAPER)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Pagrindas: celiuliozė; • Sluoksnių skaičius, vnt.: 1; • Ritinio plotis: 300mm; • Ritinio skersmuo: 360mm; • Tūtos skersmuo: 60mm; • Juostos ilgis: 120m; • Perforacija kas: –; • Pakavimas: kiekvienas ritinys; • Apjuosiamas tampria plėvele. 	<p>Valomasis popierius GRITE XXL 300, Prekės kodas: GRITE XXL 300 (CLEANING PAPER)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Pagrindas: rūšiutas; • Perdirbtas plaušas; • Sluoksnių skaičius, vnt.: 2; • Ritinio plotis: 300mm; • Ritinio skersmuo: 300mm; • Tūtos skersmuo: 60mm; • Juostos ilgis: 300m; • Perforacija kas: 315mm; • Pakavimas: kiekvienas ritinys; • Apjuosiamas tampria plėvele.

MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS	MODELIS, GAMINTOJAS	PASKIRTIS
<p>Popieriniai rankšluosčiai GRITE STANDART 120, Prekės kodas: GRITE STANDART 120 (CLEANING PAPER)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Pagrindas: rūšiutas perdirbtas plaušas; • Sluoksnių skaičius, vnt.: 1; • Ritinio plotis: 200mm; • Ritinio skersmuo: 138mm; • Tūtos skersmuo: 60mm; • Juostos ilgis: 120m; • Perforacija kas: 315mm; • Pakavimas: 12 rit. į polietileno maišą. 	<p>Tualetinis popierius GRITE STANDART 160, Prekės kodas: GRITE STANDART 160 (TOILET PAPER)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Pagrindas: rūšiutas perdirbtas plaušas; • Sluoksnių skaičius, vnt.: 2; • Ritinio plotis: 100mm; • Ritinio skersmuo: 180mm; • Tūtos skersmuo: 60mm; • Juostos ilgis: 160m; • Perforacija kas: 315mm; • Pakavimas: 12 rit. į polietileno maišą.

MONROE

AMORTIZATORIAI



100% SAUGUMAS

100% AUTOMOBILIŲ
PARKO PADENGIMAS

100% OE TECHNOLOGIJA



Jūsų klientai Jumis pasitiki.
Nepaveskite jų.



TENNECO
www.monroe.com

Galinga komanda.

Stabdžių technologija iš Bosch



Pristatome kartu tai, kam sutverta būti kartu: Bosch – tai vardas, kuriuo galite pasitikėti, ypač, kai atėjo laikas keisti stabdžių diskus ir kaladėles. Mes tiekiamo detales, kurios neprikaištingai veikia tarpusavyje; taip pat ir plačią gamą papildomų detalių bei medžiagų, užtikrinančių greitą, paprastą ir patikimą instaliavimą. Vairuotojai iš karto pajus privalumus – ypatingai stabilus stabdymas įvairiomis sąlygomis – be triukšmo ir be vibracijų.



BOSCH

Technologija gyvenimui