



Professional

○ Informacinis leidinys autoverslininkams

**Daugiau žinių. Daugiau profesionalumo.
Daugiau kokybės.**

**MANN
FILTER**



Pasirūpinkite šviežiu oru savo automobilyje

FreciousPlus – biofunkcinis oro filtras iš *MANN Filter*,
kuris blokuoja alergenų, pelėsių ir kietąsias daleles.



Gerbiami partneriai,

Šiame leidinio numeryje rasite informaciją apie AD Baltic užsakymų sistemos naujoves, sezonines prekes, naujus produktus ir kitą aktualią informaciją. Tikiu, kad skaitydami šį žurnalą rasite vertingos informacijos, kurią galėsite pritaikyti savo kasdieniniuose darbuose.

Kaip ir ankstesniuose, taip ir šiame leidinyje galime pasidžiaugti, kad ne tik kartu su Jumis dirbame, bet ir atrandame laiko keliauti, tobulintis. Pastarasis apsilankymas ContiTech gamykloje leido susipažinti su variklio diržų gamybos technologijomis, pamatyti kaip kiekviename gamybos žingsnyje užtikrinama kokybė.

Jūsų patogumui per praėjusį laikotarpį buvo įgyvendinti šie projektai:

- **padidinta AD Baltic užsakymų sistemos sparta;**
- **išplėsta AD Baltic užsakymų sistema. Atstovaujamų gamintojų prekės sujungtos su OE gamintojų kodais. Šis patobulinimas palengvino reikiamų prekių paiešką;**
- **pagerinta pristatymo sistema, papildant ją naujais, Jums patogesniais maršrutais Klaipėdoje, Jonavoje, Marijampolėje ir kt.;**
- **pabaigta padalinio rekonstrukcija Vilniuje, Kubiliaus gatvėje;**
- **papildytas stabdžių detalių asortimentas STELLOX gamintojo produkcija;**
- **nuolat plečiamas esamų prekių asortimentas.**

Galime su džiaugsmu pažadėti, kad ir 2016 metais tęsime pradėtus darbus ir Jums pristatysime naujų projektų, kurių dėka turėsite dar didesnę ir patogesnę prekių asortimento pasirinkimą, patikimesnę prekių pristatymą ir tuo būdu prisidėsime prie Jūsų verslo plėtros.

Mums visada yra svarbu Jūsų įvertinimas ir nuomonė, nes kartu galime padaryti daugiau, todėl visada laukiame Jūsų pasiūlymų ir pastebėjimų.

Geros kloties!

Darius Verbyla,

UAB „AD Baltic Lietuva“ direktorius

Turinys

AD naujienos

Nauja prekių paieškos sistema ADCAT	4 psl.
Kelionė į Hanoverį kartu su ContiTech	8 psl.
Mes užkariavome viršukalnes!	10 psl.

Produktų naujienos

Platesnis alyvų asortimentas	12 psl.
5 Delphi trinkelų sluoksniai	16 psl.
Total QUARTZ: sintetinė technologija Jūsų varikliui	17 psl.
Salono oro filtras Mann FreciousPlus	18 psl.
Filtron salono filtrų kokybės naujas standartas	21 psl.
Nissens ventiliatoriai – aukštos kokybės komfortas ir patikimumas	23 psl.
Naujoji AUTODATA platforma	24 psl.
Laiku patikrintas akumuliatorius – dar mažiau gedimų kelyje!	26 psl.

Patarimai servisams

Išvenkite gedimų su Bosch degalų filtrais - saugokitės pigių gaminių!	28 psl.
Gedimų diagnostika iš pirmo žvilgsnio: pakaitinimo žvakės	29 psl.
Amortizatorių spyruoklių keitimas ir pigesni prekiniai ženklai	30 psl.
Alkūninio veleno skriemulys su sukamuoju svyravimų slopinimu – tolygiai variklio eigai	32 psl.
Stellox: efektyvus stabdymas už patrauklią kainą!	34 psl.

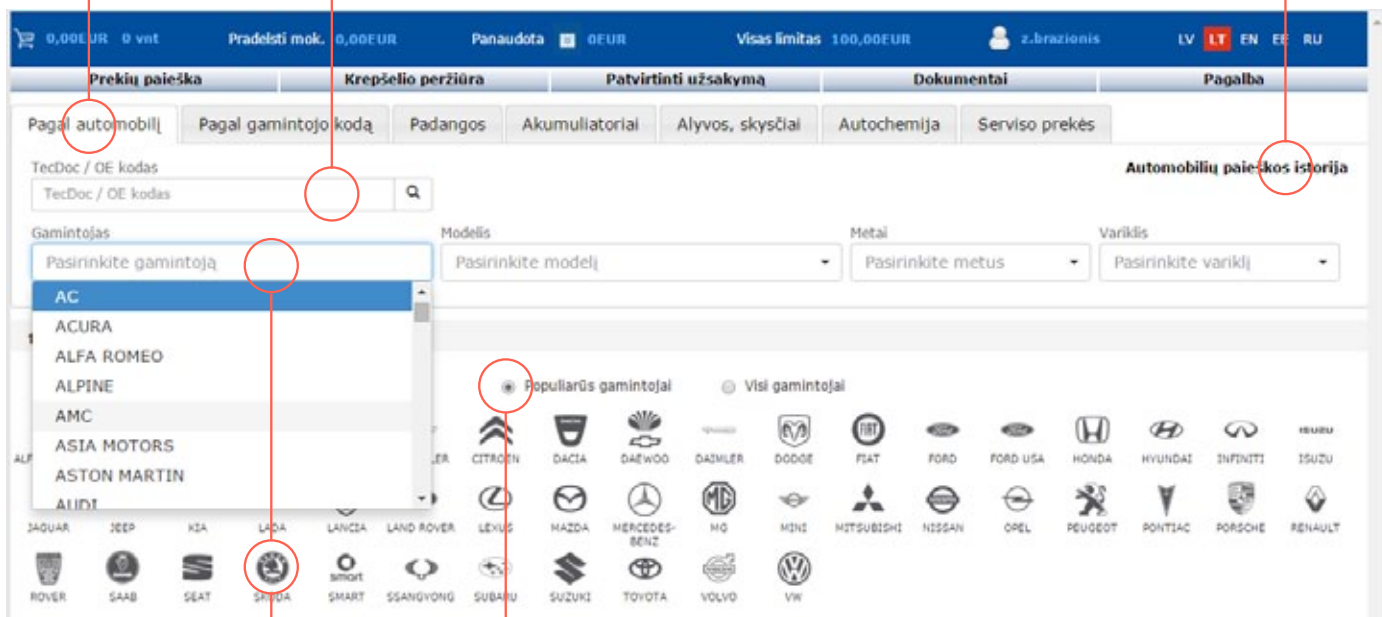


Nauja prekių paieškos sistema ADCAT

Prekių paieškos pagal automobilį platforma.

Ieškotų automobilių istoriją rasite paspaudę „Automobilių istorija“.

JŪSŲ PATOGUMUI: galima vykdyti prekės paiešką pagal detalės OE kodą.



Siūlomų logotipų sąrašas gali būti praplėstas/susiaurintas.

ADCat katalogas perkeltas į bendrą bazę, gamintojas pasirenkamas paspaudus gamintojo logotipą arba iš sąrašo.

Kitus automobilio parametrus galite rinktis meniu

arba pasirinkti automobilį iš sąrašo.

The screenshot shows the AD website's car selection interface. At the top, there's a navigation bar with currency (0,00EUR), login (z.brazionis), and language (LV, LT, EN, EE, RU) options. Below this is a menu with categories like 'Prekių paieška', 'Krepšelio peržiūra', 'Patvirtinti užsakymą', 'Dokumentai', and 'Pagalba'. The main search area has tabs for 'Pagal automobilį', 'Pagal gamintojo kodą', 'Padangos', 'Akumulatoriai', 'Alyvos, skysčiai', 'Autochemija', and 'Serviso prekės'. A search bar is labeled 'TecDoc / OE kodas'. Below the search bar, there are dropdown menus for 'Gamintojas' (OPEL), 'Modelis' (Pasirinkite modelį), 'Metal' (Pasirinkite metalus), and 'Variklis' (Pasirinkite variklį). A breadcrumb trail shows ' / OPEL'. A year filter is visible: 'Visi • Anksčiau 1996 • 1997 • 1998 • 1999 • 2000 • 2001 • 2002 • 2003 • 2004 • 2005 • 2006 • 2007 • 2008 • 2009 • 2010 • 2011 • 2012 • 2013 • 2014 • 2015 • 2016 ir naujesnis'. The car list includes:

- AGILA (B) (H08) 2008 → Iki dabar Hečbekas
- ANTARA 2006 → Iki dabar Uždaryta visureigė transporto priemonė
- ASTRA G Estate (F35_) 1998 → 2009 Universalas
- ASTRA G Hatchback (F40_, F00_) 1998 → 2009 Hečbekas
- ASTRA G Saloon (F69_) 1998 → 2009 Sedanas
- ASTRA H (L48) 2004 → Iki dabar Hečbekas
- ASTRA H Box (L70) 2004 → Iki dabar Komerčinis
- ASTRA H Estate (L35) 2004 → Iki dabar Universalas

KAIP SUSIAURINTI PAIEŠKĄ: rekomenduojame pirmiausia pasirinkti automobilio metus.

Pasirinkę automobilio modifikaciją iš sąrašo, pateksite į detalių parinkimo darbalapį.

Pasirinktas automobilis.
Paspaudę ant atitinkamos pasirinkto automobilio parametro dalies grįšite į šio parametro pasirinkimo meniu lygį.

Tipas	cm³	Cil.	kW	AG	Varančioji ašis	Kuras	Variklio tipas		
2.4	2405	4	104	141	Visų ratų pavarą	Benzinas	Z 24 XED	2006-05	Iki dabar
2.4 4x4	2405	4	103	140	Visų ratų pavarą	Benzinas	Z 24 XE	2007-01	Iki dabar
2.4	2405	4	103	140	Priekinių ratų pavarą	Benzinas			

Akumulatoriai	Tepalai ir skysčiai	Variklis
Akumulatoriai lengvesiems automobiliams Priedai akumulatoriams	Transporto priemonių ir kitos technikos alyva Automobiliniai plastiniai tepalai Eksploataciniai/techniniai skysčiai A/C sistemos alyvos ir skysčiai	Orų kondicionavimas Variklio blokas Cilindų galvutė ir dalys Aušinimas Išmetimo sistema Filtrai
Stabdžių sistema Hidraulinės sist. dalys Stabdžių dalys	El. sistema Jutikliai Starteriai, generatoriai Jungikliai ir reles	Kuro padavimo sistema Tarpinės, sandarikliai ir riebokšiai Šildymas Degimas Diržinė pavarą Turinos ir kompresoriai
Apšvietimas, Stiklai, Kėbulo dalys Kėbulo dalys Apšvietimas Valytuvai ir stiklų sistemos		

Detalių grupes pasirinksite piktogramų pagalba arba iš sąrašo.

Pasirinkę detalių grupę, išvysite sąrašą, kurį filtruodami išsirinksite konkrečią prekę.

Užvedę kursorių ant logotipo, pamatysite tikslią detalės montavimo vietą.

Informacijos zonos piktogramos suteiks papildomą informaciją.

Kitų piktogramų reikšmės:

- | | | | |
|--|----------------------|--|--------------------------|
| | Alternatyvos | | Keičiamos dalys, priedai |
| | OE numeriai | | Montavimo informacija |
| | Pritaikomumas | | Pora |
| | Įpakavime - 0 | | Depozitas 24.2 |
| | Techninė informacija | | Kiekio nuolaida |



Kelionė į Hanoverį kartu su ContiTech

Ilgametis „AD Baltic“ partneris ir vienas patikimiausių tiekėjų - „Continental“ padalinys, labiau žinomas kaip variklio diržų tiekėjas „ContiTech“, surengė įspūdingą pažintinę kelionę keliolikai Lietuvos klientų – galimybę iš arti pamatyti VW Golf VII ir Tiguan modelių gamybą Wolfsburge bei „ContiTech“ variklio diržų gamybos liniją pačiame Hanoveryje.



1 pav. „AD Baltic“ klientai liko patenkinti kelionės organizacija ir programa

Dviejų dienų kelionė prasidėjo apsilankymu Wolfsburge – VW mieste Autostadt, kur kelionės dalyviai susipažino su automobilių raidos istorija, aplankė svarbiausių VW grupei priklausančių automobilių markių paviljonus ir išvydo kaip atrodo vienas iš didžiausių naujų VW automobilių salonų Europoje. Po tradicinių vokiškų pietų viename iš VW salono restoranų – laukė suplanuota ekskursija VW surinkimo ceche. Klientams buvo suteikta išskirtinė galimybė pamatyti iš arti kaip „gimsta“ Golf VII ir Tiguan modeliai didžiausioje ir moderniausioje VW gamykloje pasaulyje, nuo kurios konvejerio kas dieną išrieda net 3800 automobilių, t.y. po 1 automobilį, kas 18 sekundžių! Anot VW atstovų, net 90% produkcijos jau turi savo būsimus šeimininkus.

Kitą dieną laukė pažintis su „Continental“ grupe, „ContiTech“ variklio diržų gamyba ir bandymų laboratorija. Klientai turėjo progą stebėti įvairių diržų gamybą, susipažinti su prekių sandėliavimo ypatybėmis. Įsitikinome, jog didžioji dalis Hanoveryje pagaminamos produkcijos keliauja tiesiai į konvejerį didžiausiems Europos automobilių gamintojams, o skirtumas tarp atsarginių dalių rinkai skirtų prekių vienintelis – diržų ženklimas.

„ContiTech“ atstovai juokavo savo gamybos apimtis prilygindami VW gamyklai – Hanoveryje pagamina taip pat beveik 4000 vnt., tik ne automobilių, o diržų. „ContiTech“ kartu su 41 000 darbuotojų dirbančių daugiau nei 40 skirtingų šalių tiekia gumos (ne padangų

versle) techninius sprendimus 11-ai skirtingų pramonių – nuo aviacijos iki laivų statybos, o automobiliai variklio diržai yra tik nedidelė visos pasiūlos dalis. Nors ir nedidelė, tačiau automobiliui ir jo varikliui – vienas iš svarbiausių komponentų, todėl „ContiTech“ šioje vietoje teikia ypatingą dėmesį kokybei. Tam yra skirtas atskiras pastatas – bandymų laboratorija, kurioje dirbantys keli šimtai specialistų nuolat testuoja tiek gumos mišinius, tiek ir galutinius produktus. Teko stebėti testuojamą generatoriaus dirželį, skirtą Volvo markės automobiliui. „ContiTech“ specialistai tikrino dirželio atsparumą tempimui – hidraulinėms staklėms prireikė net 3 tonų jėgos jį perplėsti. Kiekvienas automobilių gamintojas turi savo reikalavimus, „ContiTech“ privalo juos išpildyti, kad galėtų gaminamą produkciją tiekti tiesiai į konvejerį.



2 pav. „AD Baltic“ klientai Automobilių istorijos muziejuje išvydo egzempliorius, kurie gatvėmis riedėjo prieš kelis dešimtmečius



3 pav. Bugatti Veyron – greičiausias superautomobilis, kuriuo galima važinėti paprastomis miesto gatvėmis



4 pav. „AD Baltic“ klientai aplankė svarbiausių VW grupei priklausančių automobilių markių paviljonus



5 pav. „Contitech“ gamykloje kelionės dalyviai susipažino su variklio diržų gamybos ypatumais



Quality is in our nature



Mes užkariavome viršukalnes!

Pasibaigė didžioji „AD Baltic“ akcija – „Užkariauk viršukalnes“, kurios metu klientai turėjo galimybę laimėti įspūdingą kelionę į kalnus. Kelionė dėl kurios tikrai buvo verta pakovoti: prabangus Andoros slidinėjimo kurortas Grandvalira, jaukus 4 žvaigždučių viešbutis, esantis visai šalia keltuvo, įvairios ir kiekvieno slidinėjimo lygį atitinkančios trasos, SPA kompleksas. Visa tai „AD Baltic“ klientams iš Lietuvos, Latvijos ir Estijos turėjo garantuoti kokybišką poilsį.



1 pav. Keliautojai išskyrė Grandvaliros kurorto trasų kokybę

Mums rūpi kiekvienas klientas

„AD Baltic“ misija – būti geriausiu partneriu klientams, tai stengėmės ne žodžiais, o darbais demonstruoti šios kelionės metu. „Buvo parinktas puikus slidinėjimo kurortas. Apgyvendinimas gerame viešbutyje. Kurorte įrengtos labai geros slidinėjimo trasos. Viskas buvo puikiai organizuota, su malonumu pakartočiau kelionę“, - įspūdziais dalinosi UAB „Klaudvaida“ savininkas Klaudijus Dainauskas. Klientų patogumui buvo užsakyta jų slidinėjimo lygį atitinkanti ekipiruotė, pirmą kartą tokio tipo kelionėje dalyvavusiems slidinėjimo ypatumus atskleidė patyrę instruktoriai, pasirūpinome ir slidinėjimo pasais, kurie klientams atvėrė kelius į visas kurorto trasas.

Vokiška kokybė

Grandvaliros trasų ypatumus išbandė ir pirmą kartą tokio tipo kelionėje dalyvaujantys klientai, ir patyrę kalnų slidinėjimo asai, kuriems įveikti grėsmingai atrodančias nuokalnes – vieni juokai. „Geriau už kalnus gali būti tik kalnai“, - ši frazė, anot UAB „Ausegra“ autoserviso vadovo Arvydo Gailiušo, šiai kelionei itin tiko. Didelę slidinėjimo patirtį turintys klientai neslėpė, kad Grandvaliros kurortas juos nustebino gerąja prasme. Nors svečiavomės Andoroje, tačiau daug šilto ir šalto matę slidinėjimo entuziastai juokavo, kad Grandvaliros kurortą galima palyginti su vokiška tvarka, kur kiekviena detalė apgalvota iki mažiausių smulkmenų.



2 pav. AD Baltic klientai džiaugėsi kalnų teikiamais malonumais

„Legendomis apipintą kraštą pamatėme savo akimis. Mažas, bet kompaktiškas ir turizmui pritaikytas regionas žavėjo savo specifine dvasia, tvarka. Gerai organizuota kelionė, saulėtas oras, puikios slidinėjimo trasos, naujos pažintys ir kontaktai – visa tai liks ilgam atmintyje. Ačiū už puikų poilsį, dalykinius pokalbius ir naujai atrastą slidinėjimo regioną“, - kelionės įspūdziais dalinosi A. Gailiušas.

Abipusė nauda

Ši kelionė mums buvo puiki proga dar geriau pažinti savo klientus, prie vaišių stalo išgirsti jų lūkesčius, norus ir pageidavimus. Klientams tai viena iš galimybių ne tik kokybiškai pailsėti, bet ir pabendrauti su kolegomis ir bendraminčiais apie rinkos naujienas, tendencijas ir ateitį. „Kelionės metu iš pirmų lūpų pavyko sužinoti, kuo šiandien kvėpuoja mūsų partneriai. Kartu projektavome ateities planus. Ši kelionė – ne tik puiki proga atnaujinti

kiek primirštus slidinėjimo įgūdžius, tačiau daug svarbiau buvo iš klausyti tuos, kurie mums svarbiausi, tai mūsų klientai“, - pasakojo „AD Baltic“ komercijos direktorius Marius Karanauskas. Pažadame, kad šiais metais jus, mieli partneriai, stengsimės ne mažiau nustebinti bei pasiūlyti kelionių, kurios liks jūsų atmintyje ilgam.



3 pav. Andora keliautojus pasitiko svingiai: nuostabus oras ir įspūdingi vaizdai



4 pav. Kelionės metu pasirūpinome ir patyrusiais slidinėjimo asais, ir naujokais



PATIKIMOS STABDŽIŲ SISTEMOS DETALĖS



Stellox stabdžių kaladėlės:

- Optimalus kainos ir kokybės santykis
- Subalansuotas trinties mišinys
- Dideliems temperatūros svyravimams atspari ir automobilių gamintojų reikalavimus atitinkanti plokštelė
- Atitinka ECE R90 reikalavimus



www.stellox.com

Platesnis alyvų asortimentas

FUCHS TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30

0W30 TITAN SUPERSYN FE 1L
0W30 TITAN SUPERSYN FE 4L

NAUJIENA!

Ypač gerų eksploatacinių charakteristikų degalus taupanti variklinė alyva, skirta prailginto arba neprailginto alyvos keitimo intervalo transporto priemonėms. Puikios užvedimo žemoje temperatūroje savybės ir mažas alyvos sunaudojimas.

TITAN SuperSyn FE SAE 0W-30 yra ypač gerų eksploatacinių charakteristikų variklinė alyva, pagaminta iš aukštos kokybės bazinių alyvų su šiuolaikinės ir patvirtintos technologijos priedais. Šis produktas užtikrina maksimalų eksploataavimo visomis sąlygomis patikimumą ir saugumą. TITAN SuperSyn FE SAE 0W-30 taip pat yra tinkama naudoti žemoje aplinkos temperatūroje. TITAN SuperSyn FE SAE 0W-30 rekomenduojama daugiausia Volvo automobiliams, bet tinka ir kitų gamintojų automobiliams.

OE kodas

600998097

601002571

Specifikacijos:

ACEA A5/B5, VOLVO VCC 95200377,
RENAULT RN 0700



FUCHS TITAN GT-1 PRO FLEX 5W30

5W30 TITAN GT-1 PRO FLEX 1L
5W30 TITAN GT-1 PRO FLEX 4L

NAUJIENA!

Aukščiausios kokybės eksploatacinių charakteristikų ir didelės degalų taupos alyva, su nauja XTL technologija (žemos temperatūros sąlygomis) ir didžiule eksploatacinių galimybių atsarga. Skirta šiuolaikiniams keleiviniams automobiliams ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms su prailgintais alyvos keitimo intervalais arba be jų. Specialiai sukurta BMW, Mercedes-Benz ir Opel transporto priemonėms su išmetamųjų teršalų apdorojimo sistema ir turbokompresoriumi.

Specifikacijos:

ACEA C3, API SN/SM, BMW
LONGLIFE-04, dexos2™
(GB2C0209075), MB-229.51/229.52,
VW 502 00/505 00/505 01

OE kodas

600926328

600926359



FUCHS TITAN SUPERSYN F ECO-B 5W20

5W20 TITAN SUPERSYN F ECO-B 1L
5W20 TITAN SUPERSYN F ECO-B 4L

NAUJIENA!

Ypač aukštos kokybės ir degalų taupos variklinė alyva, specialiai sukurta Ford EcoBoost benzininiams varikliams. Optimalios paleidimo žemos temperatūros sąlygomis charakteristikos ir mažesnės alyvos sąnaudos.

Specifikacijos:

ACEA A1/B1, API SN, FORD
M2C925-B, CHRYSLER MS 6395,
FORD M2C925-A, FORD M2C925-B

OE kodas

600892029

600892043



FUCHS TITAN SUPERSYN F ECO-DT 5W30

5W30 TITAN SUPERSYN F ECO-DT 1L

5W30 TITAN SUPERSYN F ECO-DT 4L

NAUJIENA!

OE kodas

600926328

600926359

Ypač aukštos kokybės ir degalų taupos variklinė alyva, specialiai sukurta Ford transporto priemonių DuraTorq-dyzeliniais varikliais. Optimalios paleidimo žemos temperatūros sąlygomis charakteristikos ir mažesnės alyvos sąnaudos.

Specifikacijos:

ACEA A1/B1, A5/B5, API SL/CF, FORD M2C913-C, FORD M2C913-D, CHRYSLER MS 6395, FORD M2C913-A, FORD M2C913-B, IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2, JAGUAR M2C913-B, RENAULT RN0700



EUROL ULTRANCE VCC 0W-20

0W30 TITAN SUPERSYN FE 1L

0W30 TITAN SUPERSYN FE 4L

OE kodas

600998097

601002571

Eurol Ultrance VCC 0W-20 yra lengvųjų automobilių benzininių ir dyzelinių variklių, ypač naujausių Volvo variklių, visiškai sintetinė degalus taupanti alyva. Eurol Ultrance VCC 0W-20 yra skirta naujosios Volvo variklių architektūros (VEA variklių) technologijai.

Šis produktas sudaro ypač storą ir stabilią tepalo plėvelę žemos temperatūros sąlygomis ir pasižymi dideliu terminiu stabilumu sunkiomis variklio eksploataavimo sąlygomis.

Specifikacijos:

ACEA A1/B1 (12), VOLVO VCC RBS0-2AE



SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30

5W30 HELIX ULTRA ECT C3 1L

5W30 HELIX ULTRA ECT C3 5L

OE kodas

550042844

550042845

Shell Helix Ultra – tai aukščiausio lygio alyvos linija, sukurta naudojant unikalią Shell PurePlus technologiją. Ja paremta alyva, leidžia nuolat palaikyti tinkamą variklio švarą. Aktyvaus valymo technologija – tai svarbiausias Shell Helix alyvų aspektas. Shell PurePlus technologija leidžia pasiekti dar geresnį vidinių komponentų valymo bei apsaugos lygį.

Specifikacijos:

ACEA C3; API SN; MB Approval 229.51, 229.31; BMW LL-04; GM dexos2; Chrysler MS-11106



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-30

0W30 HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 1L

0W30 HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5L

OE kodas

550041874

550041873

Shell Helix Ultra sudaro grupę aukščiausios klasės variklių alyvų, sukurtų taikant unikalią Shell PurePlus technologiją, pagal kurią gaunama variklinė alyva, aktyviai padeda užtikrinti variklių švarą. Aktyvioji valymo technologija visuomet buvo pagrindinis Shell Helix rūpestis. Pradedant taikyti unikalią Shell PurePlus technologiją, gaunamas produktas, kuris užtikrina dar aukštesnius valymo ir apsaugos lygius.

Specifikacijos:

ACEA C2, C3; VW 504.00/507.00



MAZDA ORIGINAL OIL ULTRA 5W-30

5W30 MAZDA ULTRA 1L
5W30 MAZDA ULTRA 5L

Variklio alyva skirta naujausių technologijų benzininiams ir dyzeliniams varikliams. Rekomenduojami visoms transporto priemonėms, su benzininiu varikliu, kurių modeliai: su dideliu vožtuvų skaičiumi, turbo ar su katalizatoriumi ir be jo. Taip pat visiems dyzeliniams varikliams: su turbo įpurškimu ir įprastinio tipo. Tinka lengviesiems bei komerciniams automobiliams. Tepalai prasiskverbia į pačias atokiausias vietas. Ypač rekomenduojama naudoti esant dideliems tiesioginio įpurškimo variklių reikalavimams. Tinka ir sportiniams automobiliams. Produktas tinkamas naudoti vairuojant tiek mieste, tiek greitkelyje. Produktas ypač tinkamas naudoti ekstremaliomis sąlygomis, net ir esant šalčiausiam orui. Tinka bet kokiam vairavimo stiliui.

OE kodas
053001TFE
053005TFE

Specifikacijos:
ACEA A5/B5, API SL/CF



FanFaro VSX 5W-40

5W40 VSX 1L
5W40 VSX 5L

FANFARO VSX – tai universali sintetinė alyva, leidžianti dar labiau padidinti kuro sunaudojimo ekonomiškumą. Produktas pagamintas iš aukštos kokybės sintetinių bazinių alyvų, tuo pačiu pasižymintis subalansuotu pažangių priedų deriniu. Visa tai leidžia pasiekti pakankamą suteptimo lygį net ir esant itin aukštai temperatūrai. Produktas pasižymi itin geromis valymo savybėmis, tinkama dispersija bei suteikia puikią apsaugą nuo nusidėvėjimo, korozijos, putų susidarymo. Rekomenduojamas visiems benzininiams ir dyzeliniams varikliams (su turbo įpurškimu ir be jo).

OE kodas
FF6702-1A
FF6702-5A

Specifikacijos:
ACEA A3/B4, API SN/SM/CF, MB-229.3/226.5, VW-501.01/502.00/505.00, BMW LL-01, GM LL-A/B-025, RENAULT



Transmisijų alyva

TOTAL TRANSMISSION GEAR 8 75W-80

75W80 TRANSMISSION GEAR 8 1L

Total Transmission Gear 8 75W-80 – tai alyva, skirta mechaninėms pavarų dėžėms. Total produktas itin rekomenduojamas PSA dėžėms. Alyva pasižymi didesniu keitimo intervalu (iki 250000 km) ir specialiu trinties modifikatoriumi, specialiai pritaikytu PSA pavarų dėžėms.

OE kodas
201278

Specifikacijos:
API GL-4 +; PSA PEUGEOT
CITROEN B71 2330



AD ALYVOS – PROTINGAS PASIRININKIMAS!



AD produktų asortimentas suteikia visapusišką aptarnavimo sprendimą tiems, kurie ieško kokybės ir patikimumo



5 Delphi trinkelėlių sluoksniai

Stabdžių trinkelės – vienas svarbiausių stabdymo sistemos komponentų. Šiuolaikinės trinkelės sustabdo automobilį dar greičiau nei bet kada anksčiau. Taip pat trinkelės kasdien patiria dideles apkrovas: sistemoje slėgis gali pakilti iki 2000 psi (~138 bar), o temperatūra gali pasiekti net 700 °C. Štai kodėl renkantis trinkelės negali būti jokių kompromisų. Delphi – tai pirmaujantis automobilių saugumo technologijų gamintojas. Kompanijos gaminamos trinkelės yra sukurtos taip, kad visiškai atitiktų originalių dalių (OE) standartus: turėtų geras eksploatacines savybes, pasižymėtų dideliu vientisumu bei ilgu tarnavimo laiku. Šią sistemą mes vadiname „5 kokybės sluoksniais“. Visuomet, kai tik norėsite įsigyti stabdžių sistemos komponentų, prisiminkite 5 priežastis, kodėl reikėtų rinktis tam tikrą gamintoją. Ir visada prisiminkite Delphi.



Triukšmo plokštelės	Trinkelės plokštelė	Specialus sluoksnis	Frikinė medžiaga	Frikinis paviršius
Viena iš tylaus stabdžių veikimo priežasčių – tai triukšmą slopinančios plokštelės. Dauguma dalių gamintojų į standartinius modelius jų nediegia. OE kokybės plokštelės susideda iš kelių sluoksnių, sudarytų iš skirtingų triukšmo slopinimo medžiagų tipų. Šie sluoksniai yra specialiai apdirbami, taip išgaunamos geriausios savybės. Iš pradžių medžiagos kruopščiai atrenkamos, tada pritvirtinamos įvairiais būdais: tiek mechaniškai, tiek prisegimo būdu, tiek karšto sujungimo būdu. Taip pavyksta pasiekti itin gerą triukšmo slopinimą.	Trinkelės plokštelė – tai visų kitų komponentų pagrindas. Nieko nuostabaus, kad šis komponentas visada turi būti tvirtas ir atsparus įvairaus tipo poveikiui. Delphi trinkelėlių metalinės plokštelės pagamintos iš tvirtu presuoto plieno. Jų forma ir dizainas visiškai toks pat, kaip ir originalių (OE) komponentų. Papildomas specialių miltelių sluoksnis užtikrina geresnę apsaugą nuo korozijos bei suteikia galimybę išlaikyti tikslius matmenis. Visa tai leidžia sumontuoti trinkelės dar paprasčiau, tuo pačiu užtikrinant tolygų slėgio, einančio iš stabdžių sistemos į trinkelės, pasiskirstymą.	Speciali technologija. Priešingai nei kiti gamintojai, Delphi į savo trinkelės įdiegė specialų posluoksnį, esantį tarp plokštelės ir frikinės medžiagos. Jo storis sudaro 3 mm. Sluoksnio paskirtis – triukšmą sugerianti frikinė medžiaga veikia kaip terminis izoliatorius, leidžiantis sumažinti suporto darbinę temperatūrą. Tai itin svarbu esant dažnam ir prailgintam stabdymui – į stabdžių skystį nepersiduoda karštis. Šis sluoksnis taip pat garantuoja geresnę frikinės medžiagos sukibimą su plokštele, dėl to visa trinkelė tampa tvirtesnė.	Sportinių automobilių stabdžiai veikia visai kitaip nei įprastų miesto automobilių – kiekviena trinkelė pritaikoma skirtingam automobilių tipui. Frikinės medžiagos gamybai naudojame daugiau kaip 130 skirtingų ingredientų. Esame sukūrę 20 unikalių formulių, leidžiančių garantuoti, kad trinkelės tinkamai atitiks bet kokio modelio reikalavimus. Kiti gamintojai dažniausiai naudoja 1 ar 2 medžiagas – dėl to itin nukenčia eksploatacines savybes. Tačiau mes ir toliau nuolat tobuliname savo produktus – per metus išbandome virš 300 naujų frikinės medžiagos formulių. Tik nuolatiniai tyrimai leidžia mums išlikti priekyje: tiek eksploatacinių savybių, tiek aplinkos saugojimo aspektų atžvilgiu.	Delphi trinkelės pasižymi specialiais grioveliais, suteikiančiais galimybę sutrumpinti pritrinimo periodą ir jo metu kylantį triukšmą. Kad ir koks būtų griovelių kampas, forma ar padėtis, jie sukurti taip, kad tobulai prisidėtų prie frikinės medžiagos veikimo ir papildytų trinkelės formą. OE kokybę garantuojama nuo pat pirmos dienos. Specialūs tarpai leidžia trinkelėi išsiplėsti ir nepažeisti frikinės medžiagos. Atitinkami tarpai taip pat suteikia galimybę geriau pašalinti vandenį ir dulkes.

5 kokybės aspektai, kuriais jūs ir jūsų pirkėjai gali pasitikėti. Rinkitės Delphi.

Pasirūpinkite šviežiu oru savo automobilyje

FreciousPlus – biofunkcinis oro filtras iš *MANN Filter*, kuris blokuoja alergenų, pelėsius ir kietąsias daleles.





TOTAL
COMMITTED TO BETTER ENERGY

TOTAL QUARTZ: Sintetinė technologija Jūsų varikliui!



Sintetinių alyvų pasirinkimas

TOTAL QUARTZ 9000 ir **TOTAL QUARTZ INEO** yra pačios moderniausios alyvos, pasižyminčios itin geromis eksploatacinėmis savybėmis. Jų formulė sukurta pasitelkiant naujausios kartos **sintetinius** komponentus.

Techninės priežiūros specialistai ir kiti vartotojai gali pasinaudoti šiais **TOTAL** alyvų teikiamais privalumais:

5 priežastys, kodėl verta rinktis sintetines alyvas:

- 1 Geriausias variklių apsaugos lygis: **TOTAL QUARTZ** sintetinės alyvos suteikia **70% daugiau** apsaugos lyginant su pusiau sintetinėmis alyvomis.*
- 2 Garantuojamas didžiausias **variklio kompresijos** santykis, užtikrinama optimali galia.
- 3 **Sumažėjus trinčiai variklio viduje** pagerėja ekonomiškumas. Degalų suvartojimas sumažėja visiškai nekeičiant vairavimo įpročių.
- 4 **Variklis užsiveda lengviau** net ir esant ekstremalioms oro sąlygoms. Pavyzdžiui, naudojant mineralinę alyvą ir esant **-30°C** temperatūrai, užvedimui reikalingos papildomos **6,6 s**, per kurias pasiekiamas reikiamas slėgis ir atsiranda tinkama cirkuliacija.**
- 5 Vienintelės alyvos su **taršos kontrolės komponentais**, leidžiančiais išvengti teršalų likučių. Naudojant tokią alyvą efektyviai išvengiama brangių komponentų keitimo.

Privalumai:

70% geresnė variklio apsauga!

Pagerėjęs variklio efektyvumas

Degalų ekonomiškumas

Greitas sutepimas

Apsauga nuo automobilio gedimų ir mažesnės išlaidos

Rezultatai:

Komponentai tarnauja ilgiau

Papildoma galia

Sumažėjusios išlaidos

Lengvesnis užvedimas

Lėšų taupymas ir patikimas veikimas

* Rezultatas gautas atliekant ACEA oficialių nusidėvėjimo bandymų. Mercedes-Benz variklis, kodas OM 646. TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40 lyginama su TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 ir TOTAL QUARTZ 5000 15W-40.

** Šaltinis: TOTAL, bandymai -30°C aplinkoje, TOTAL QUARTZ INEO FIRST – testavimo alyva, TOTAL QUARTZ 5000 – atskaitos taško alyva. Bandymai parodė, kad naudojant skirtingas alyvas, variklis sutepamas skirtingu greičiu. Sutepimas sintet



www.lubricants.total.com

Teisingas lubrikantų pasirinkimas

TOTAL
QUARTZ
ENGINE OIL



Salono oro filtras MANN FreeciousPlus

Salono filtras saugiai blokuoja alergenų, pelėsių, įvairias daleles

Užterštas oras ir ventiliacijos sistema

Alerginės reakcijos, astmos priepuoliai, galvos skausmai – tai pagrindiniai pavojai, su kuriais keleiviai susiduria sugedus salono filtrui ar esant prastai jo kokybei.

Salono oro filtras leidžia užtikrinti, kad į automobilį patenkantis oras bus švarus. Skirtingose vietose oro užterštumas gali būti itin didelis. Oras į automobilį patenka per ventiliacijos angas (iki 540000 litrų per valandą). Lyginant su toliau nuo kelio esančiu oru, į automobilį patenkančio oro sudėtyje yra iki 5 kartų daugiau išmetamųjų dujų, kenksmingų medžiagų, alergenų. Vienintelis ir svarbiausias komponentas, apsaugantis keleivius nuo kenksmingų medžiagų – tai salono oro filtras, įmontuotas ventiliacijos sistemoje.

Gaivus oras su FreeciousPlus filtru

Įprastiniai salono oro filtrai apsaugo tik nuo dulkių, žiedadulkių, dyzelinio kuro degimo suodžių, taip pat įvairių kvapų, patenkančių į saloną per ventiliacijos sistemą. Keleiviai, kenčiantys nuo alergijos ar astmos, taip pat vaikai bei kiti dažnai automobiliu besinaudojantys asmenys gali kvėpuoti dar lengviau: tereikia įdiegti MANN FreeciousPlus! Šie naujausios kartos oro filtrai sugeria beveik visus alergenų, tinkamai apsaugo saloną nuo bakterijų bei pelėsių plitimo.

FreeciousPlus didžiausias prioritetas – jūsų sveikata

- Sulaiko iki 100 % alergenų
- Daugiau nei 98 % sumažina pelėsių bei bakterijų plitimą
- Beveik visiškai sulaiko smulkiausias daleles (iki 2,5 mikrono skersmens)

FreeciousPlus dizainas

1. Dalelių filtro sluoksnis

Ši itin pažangių savybių filtro medžiaga užblokuoja iki 100% įvairių stambiųjų dalelių: kelio dulkių, žiedadulkių ar padangų dulkių. Taip pat blokuojamos ir beveik visos smulkiosios dalelės.

2. Specialiai aktyvuotas anglies sluoksnis

Aukštos kokybės aktyvuotos anglies granulės leidžia puikiai izoliuoti nemalonius kvapus bei pavojingas dujas: ozoną, sieros dioksidą, azoto oksidus ir kt.

3. Biofunkcinis sluoksnis

Specialios biofunkcinės dangos sudėtyje yra natūralaus polifenolio, reikalingo alergenų sulaikymui. Papildomas antimikrobinis sluoksnis leidžia eliminuoti bet kokį bakterijų ir pelėsių maitinimosi šaltinį.



AD Baltic gali pasiūlyti šiuos salono filtrų modelius:

MANN kodas	Markė	MANN kodas	Markė
FP 2450	AUDI, PORSCHE	FP 29 003-2	CITROEN, PEUGEOT
FP 2842	AUDI, PORSCHE, VW	FP 2940	CITROEN, PEUGEOT
FP 3037	AUDI, SEAT	FP 22 011	DACIA, RENAULT
FP 26 009	AUDI, SEAT, SKODA, VW	FP 2559	FORD
FP 26 010	AUDI, SEAT, SKODA, VW	FP 5480	FORD, SEAT, VW
FP 2939	AUDI, SKODA, SEAT, VW	FP 2440	FORD, VOLVO
FP 2862	AUDI, SKODA, VW	FP 1919	LEXUS, SUBARU, TOYOTA
FP 3023-2	AUDI, VW	FP 3569	MB, VW
FP 25 001	BMW	FP 2646-2	MERCEDES BENZ
FP 3139	BMW	FP 29 005	MERCEDES BENZ
FP 6724	BMW	FP 3172	MERCEDES BENZ
FP 8430	BMW	FP 3461	MERCEDES BENZ
FP 3337	CADILLAC, FIAT, OPEL, SAAB	FP 3540	MERCEDES BENZ
FP 2026	CHRYSLER, FIAT, FORD	FP 4054	MERCEDES BENZ
FP 2897	CHRYSLER, MB	FP 1936	NISSAN QASHQAI, X-TRAIL
FP 2544	CITROEN, FIAT, PEUGEOT	FP 27 009	NISSAN, OPEL, RENAULT
		FP 2442	OPEL, SAAB, CHEVROLET

NEIMKITE NEKVIESTŲ KELEIVIŲ SU SAVIMI



**NAUJIEJI FILTRON SALONO FILTRAI SU
BIOKNIGHT SISTEMA PAŠALINA IŠ ORO
BEVEIK 100% BAKTERIJŲ IR ALERGENŲ**

**BIO
KNIGHT
SYSTEM** **ANTI BACTERIA
& ALLERGEN
PROTECTION**

NEUTRALIZES ALMOST
OF HARMFUL POLLUTANTS **100%**

Nematomi, bet apsunkinantys organizmą mikrobai, bakterijos, žiedadulkės ir kiti oro teršalai dabar neįleidžiami į Jūsų automobilio saloną. Naujieji FILTRON salono filtrai su BIOKNIGHT sistema pašalina iš oro beveik 100% bakterijų ir alergenų, apsaugodami tave nuo nekviestų keleivių.



FILTRON®

bioknight.filtron.eu



FILTRON SALONO FILTRŲ KOKYBĖS NAUJAS STANDARTAS

FILTRON®

THE ORIGINAL

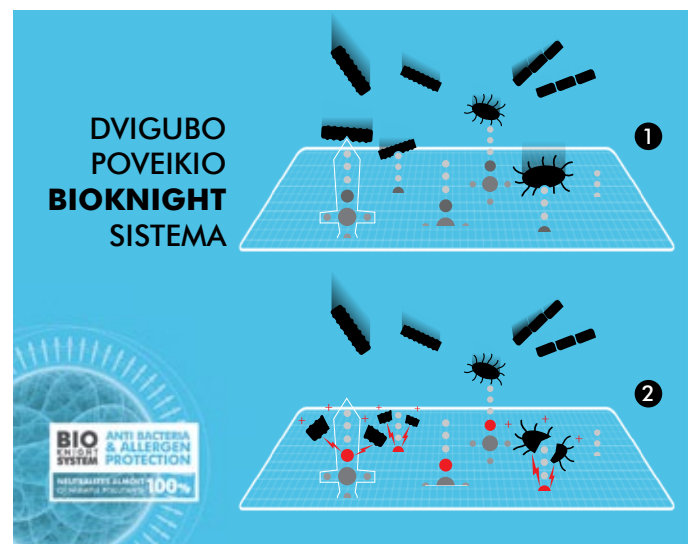
Pasak Pasaulio sveikatos organizacijos, alerginės reakcijos užima 3 vietą tarp labiausiai paplitusių lėtinis ligų pasaulyje. Manoma, kad 25-30% žmonių serga alerginėmis ligomis ir tas skaičius padvigubėja maždaug kas 10 metų. Eismo taršos yra labai ūmios alergikams ir mažiems vaikams. Jos ypač gresia vairuotojams ir transporto keleiviams. Oras, kuris įsiurbiamas per transporto priemonės ventiliacijos / oro kondicionavimo sistemą tiesiogiai nuo kelio, **yra iki 6 kartų labiau užterštas nei oras automobilio išorėje**. Tai reiškia, kad važiuodami automobiliu mes daug dažniau susidursime su kenksmingų medžiagų įkvėpimu, negu vaikščiodami šaligatviu. Įsiurbiamas oras yra užterštas suodžių dalelėmis (gaminamomis dyzelio varikliuose), dujinėmis medžiagomis, pvz., sieros dioksidu arba azoto oksidu, kuro nepilno deginimo produktais, taip pat dulkėmis, bakterijomis, virusais ir žiedadulkėmis.

Už oro, kuris pereina per ventiliacijos sistemą į keleivių saloną, gryninimą atsako **salono oro filtras**. Jis valo orą ir tokiu būdu užtikrina vairuotojų bei keleivių didesnę kelionės komfortą.

Iki šiol salono filtrai sudarydavo kliūtį mechaninėms taršoms ir valydavo orą nuo kenksmingų aerozolių. Naujieji salono FILTRON oro filtrai su BIODLIGHT sistema pašalina iš oro **beveik 100% bakterijų ir alergenų** bei neleidžia formuotis alerginiams pelėsiams ir grybeliams. Tai ypač svarbu alergikams, vaikams ir žmonėms, kurie dažnai keliauja automobiliu - BIODLIGHT sistema palanki ne tik kelionės komfortui, bet ir sveikatai!

BIODLIGHT sistemos pagrindas yra novatoriška nematoma žmogaus akimi antibakterinė danga, kuri suteikia veiksmingą apsaugą nuo kenksmingų alergenų.

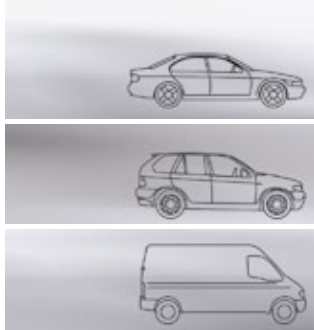
Bekvapė, bespalvė ir netoksiška žmonėms BIODLIGHT sistemos danga veikia dviem etapais. Pirmasis etapas remiasi elektromagnetiška įkrautų anglies molekulių ilgosios grandinės veikimu. Šios molekulės pritraukia alergenų ir kaip kardai praduria jų ląstelių sienelės. Antrasis etapas yra alergenų naikinimas ir sėkmingas bakterijų vystymosi sustabdymas.



SALONO FILTRAS SU BIODLIGHT SISTEMA:

- pašalina iš oro beveik 100% bakterijų ir alergenų,
- apsaugo nuo pelėsių ir grybelių vystymosi,
- pašalina kvapus,
- pagerina vairavimo komfortą,
- apsaugo oro kondicionavimo sistemą.

Naujas kokybės standartas - sistema BIODLIGHT, yra pritaikytas ir aktyvuotosios anglies, ir standartiniuose filtruose. Sprendimas įgyvendinti BIODLIGHT sistemą visuose FILTRON salono oro filtrų tipuose kyla iš tikėjimo, kad kiekvieno automobilio vairuotojai ir keleiviai nusipelnė aukščiausios kokybės apsaugos ir komforto vairuojant.



FERODO®
YOU'RE IN CONTROL



8 IŠ 10!

<p>1</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>VW GOLF</p>		<p>2</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>FORD FIESTA</p>	
<p>3</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>RENAULT CLIO (RS)</p>		<p>4</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>VW POLO</p>	
<p>5</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>OPEL CORSA</p>		<p>6</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>PEUGEOT 208</p>	
<p>7</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>FORD FOCUS</p>		<p>8</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>NISSAN QASHQAI</p>	
<p>9</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>BMW 3 SERIES</p>		<p>10</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>OPEL ASTRA (OPC)</p>	

Source: JATO at www.jato.com - 2013

Viršuje pateikta 10 Europoje labiausiai perkamų automobilių modelių. Ferodo komponentai naudojami 8 iš jų. Tai rodo, kad mes visada stengiamės palaikyti aukščiausią originalių dalių kokybę.



www.ferodo.com

FERODO – registruotas Federal-Mogul Motorparts ženklas.



Nissens ventiliatoriai – aukštos kokybės komfortas ir patikimumas

Nissens salono ventiliatoriai 100 % atitinka originalių komponentų (OE) charakteristikas. Siekiant užtikrinti ilgaamžiškumą ir geriausias savybes, visi gaminiai buvo intensyviai išbandyti. Nissens ventiliatorių serija pasižymi įvairiais privalumais: paprastu ir greitu montavimu, ilgaamžiu, problemų nesukeliančiu veikimu. Salone pasiekiamas dar didesnis komfortas.

- Produktai visiškai atitinka OE standartus;
- Pažangios savybės. Siekiant atitikti griežtus standartus, buvo atlikti įvairūs mechaniniai ir elektronikos testai;
- Kompaktiškas dizainas – 100 % pagal OE reikalavimus;
- Paprasto prijungimo moduliai – gaminiai iš anksto paruošti naudojimui;
- Testais patvirtintas ilgaamžiškumas, patikimas veikimas, žemas triukšmas;
- Detalesnė informacija pateikiama el. parduotuvės tinklapyje arba el. kataloge;
- Pakuotė apsaugo produktą nuo pažeidimų;
- Kompaktiškas ir patrauklus pakuotės dizainas;
- Platus asortimentas, padengiantis populiariausius Europos automobilių modelius.

Pažangių testų serija

Siekiant užtikrinti gaminių ilgaamžiškumą, puikias savybes bei rinkos lūkesčių atitikimą, mūsų testavimo centre produktai buvo išbandyti įvairiais testais.

Nissens salono ventiliatoriai 100 % atitinka originalių komponentų savybes ir griežtus kokybės standartus, įskaitant ISO 7637, ISO 16750 bei elektromagnetinio suderinamumo direktyvą EMC.

Nissens ventiliatoriams atlikti šie testai:

Savybių testai:

- Oro srauto savybių testas;
- Aukštos temperatūros testas.

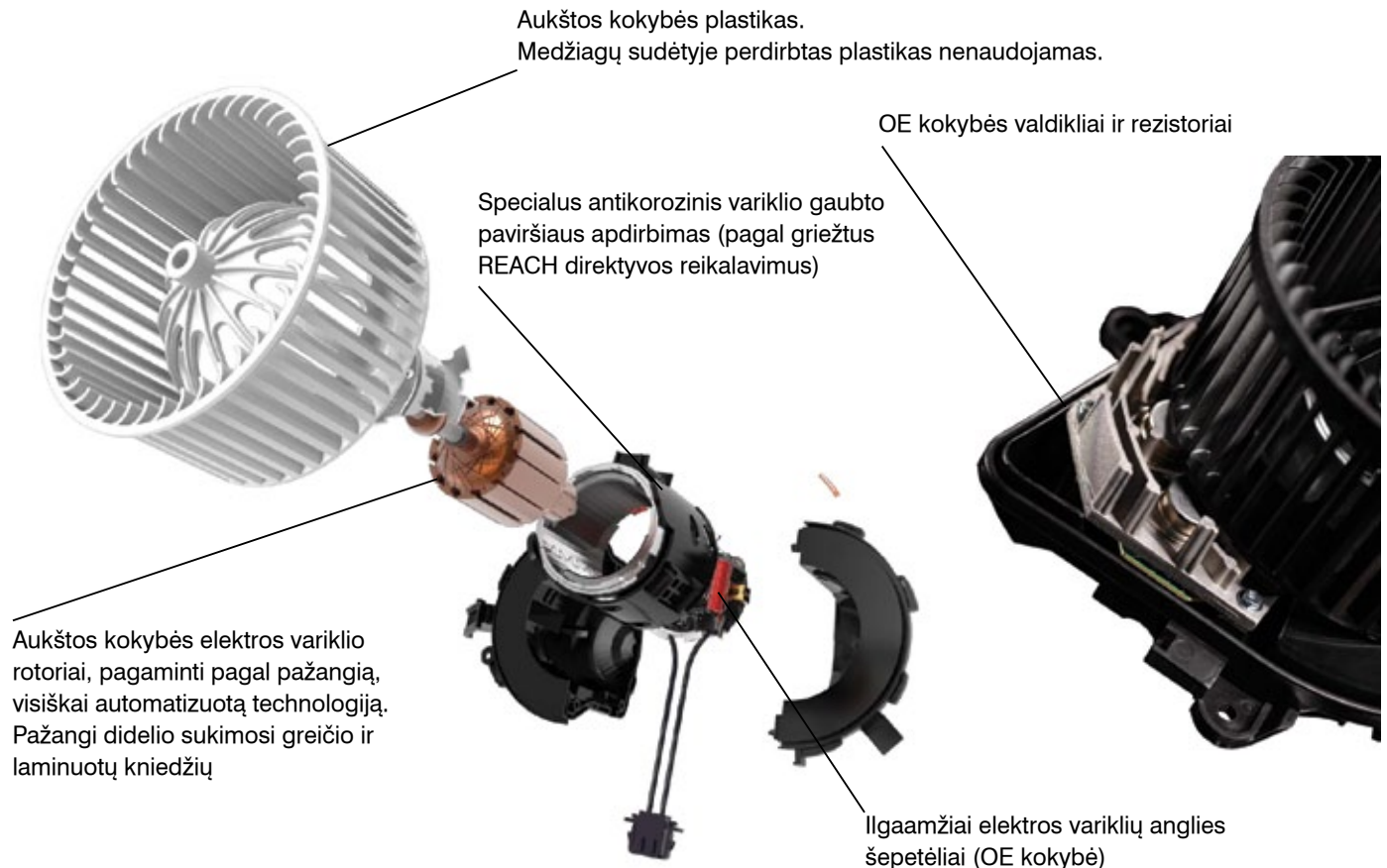
Elektronikos testai:

- Perkrovos testas;
- Didelės srovės starto testas;
- Startavimo charakteristikų testas.

Mechaniniai testai:

- Ilgaamžiškumo testas;
- Vibracijos testai;
- Start/stop testas;
- Ilgo veikimo testas;
- Rotorių balanso testas;
- Surinkimo kokybės balanso testas;
- Triukšmo testas.

Nissens salono ventiliatoriai yra reguliariai tikrinami nepriklausomų specialistų, įskaitant Vokietijos ir Danijos technologijų institutus.





Naujoji AUTODATA platforma

Išsikūrę 1975 metais, mes visada išlikome patikimi techninės informacijos, susijusios su antrine automobilių rinka, lyderiai. Ilgai besitęsiantys ryšiai leido pasiekti svarbų rezultatą: dabar mūsų duomenys yra tiesiogiai licencijuoti net 80 automobilių gamintojų. Platformoje padengiama apytiksliai 29000 viso pasaulio modelių.

Mūsų misija – būti inovatyviais, tiksliais ir gerbiama techninės informacijos tiekėjais visoje antrinėje automobilių rinkoje.

NAUJOJI AUTODATA PLATFORMA

Išsami / Inovatyvi / Orientuota į verslą

Ieškant naujausios techninės informacijos Autodata diagnostikos ir remonto žinynai leidžia sutaupyti nemažai laiko. Informacija padengia daugiau nei 80 automobilių gamintojų.

- Daugiau informacijos:

<http://www.autodatabaltic.com/>

Privalumai:

- Galima naudotis PC, Mac platformose, taip pat planšetėje ar mobiliajame telefone
- Greita prieiga internetu, nereikalinga jokia instaliacija
- Nuolatiniai atnaujinimai naujausiais duomenimis ir papildomomis funkcijomis
- Sukurta remiantis realiais automobilių serviso procesais
- Garantuojamas procedūrų saugumas, tinkama sistemos apsauga. Platforma visada priklauso tik nuo jūsų kontrolės

GAMINIAI:

Visi mūsų gaminiai sukurti ir išplėtoti siekiant pagerinti kiekvieno serviso darbą. Produktai suteikia išsamią, tikslią, patikimą automobilių remonto techninę informaciją.

AUTODATA AUTOMOBILIAMS

Tai internetinis įrankis, suteikiantis greitą ir paprastą prieigą prie įvairios informacijos tiek apie įprastines procedūras, tiek apie techninę priežiūrą ar remontą.

Mūsų naujausioje platformoje padengiama virš 29000 modelių, gaminamų 80 skirtingų automobilių gamintojų. Platformoje pateikiama virš 500000 įvairių žingsninių procedūrų.

AUTODATA privalumai:

- Išbaigtos serviso ir techninės priežiūros procedūros
- Duomenys įdiegti tiesiai į serviso tvarkaraščius
- Interaktyvios spalvotos elektrinės schemas
- Greita, paprasta diagnostika bei gedimų paieškos procedūros
- Interaktyvi komponentų vieta

- Išsamūs techniniai duomenys ir charakteristikos
- Išmanusis remonto kainos skaičiuotuvas

AUTODATA MOTOCIKLAMS

Motociklų serviso ir remonto srityje Autodata taip pat pasižymi kaip išsamiausias remonto žinynas.

Autodata motociklų platformoje padengiami įvairūs motociklų, motorolerių, keturračių ir bekelės motociklų modeliai, sukurti nuo 1980 metų iki dabar. Platformoje galima prieiga prie daugiau nei 6800 visame pasaulyje naudojamų modelių informacijos ir prie daugiau nei 4000 įvairių remonto procedūrų.

Privalumai:

- Transporto priemonių pilnos masės duomenys
- Įvairios tiuningo ir emisijų vertės
- Karbiuratoriaus reguliavimo dydžiai ir nustatymai
- Tepalo tipai ir tūriai
- Veržimo momentai
- Diagnostikos klaidų kodai
- Atnaujinimai bent du kartus per metus





Jis jau žino...
kad jo automobilyje bus **KYB** amortizatoriai,
taip, kaip kas **ketvirtame** automobilyje pasaulyje.

KYB
Our Precision, Your Advantage



Laiku patikrintas akumulatorius – dar mažiau gedimų kelyje!

Gedimų statistika rodo, kad kas trečio gedimo priežastis – sugedęs akumulatorius. Dažniausiai tai pasireiškia esant neigiamai temperatūrai ir didelei drėgmei. Reguliariai tikrinant akumuliatorių, didesnės dalies gedimų galima nesunkiai išvengti. Johnson Controls toliau nurodo įvairius aspektus, pabrėžiančius akumuliatorių tikrinimo svarbą. Informacija svarbi tiek servisams, tiek vairuotojams.



Ruošiant automobilį šaltajam sezonui, atliekamos įvairios procedūros: keičiamos padangos, tikrinami žibintai, keičiami susidėvėję valytuvai. Norint išvengti akumulatoriaus gedimo, jį taip pat būtina iš anksto patikrinti – tai leis išvengti gedimų kelyje ir padės ilgai išlaikyti klientų lojalumą.

Silpnų akumuliatorių keitimas leidžia išvengti gedimų

Dauguma vairuotojų mano, kad akumulatorius yra tiesiog savaime susidėvintis komponentas, kurį laikui atėjus tereikia pakeisti. Tačiau akumulatoriaus techninės būklės palaikymas – taip pat itin svarbus aspektas. Šiuolaikiniuose automobiliuose akumulatoriaus vaidmuo pakito: jis ne tik tiekia energiją, reikalingą užvedimui, bet ir nuolat palaiko elektronines automobilio sistemas. Kadangi automobiliuose atsiranda vis daugiau ir daugiau elektronikos, nenuostabu, kad nemažos dalies gedimų priežastimi tampa netinkamai veikiantis akumulatorius. Tai ypač galima pastebėti žiemos metu.

Įvairūs tyrimai rodo, kad maždaug

kas 7 akumulatorius yra per silpnos būklės, todėl jam reikalingas keitimas**. „Nesvarbu, ar automobilis naujas ar senas, paprastas patikrinimas gali padėti nustatyti, ar akumulatorius sėkmingai išgyvens žiemą“, – teigia Francisco R. Cecena Lizarraga, Johnson Controls Europos padalinio marketingo direktorius.

Johnson Controls per visus savo komunikacinius kanalus nuolat pabrėžia reguliaraus akumuliatorių tikrinimo svarbą. Visi galutiniai automobilių vartotojai taip pat turėtų nuolat tikrinti savo akumuliatorių ir, jei reikia, juos pasikeisti. Kadangi automobilių kompleksškumas vis didėja, tai tampa didele būtinybe (www.varta-automotive.com).

Naujausios technologijos šiuolaikiniams automobiliams

Skirtingi akumuliatorių modeliai pritaikomi skirtingiems automobiliams. Naudojant įprastinį akumuliatorių, ekonomiškai automobiliai su Start-Stop funkcija ar automobiliai su sudėtingomis akumuliatorių valdymo sistemomis gali ne tik neužsivesti, bet ir tinkamai neaprupinti

energija elektronikos komponentų. Tokiems automobiliams reikalingi pažangesni akumulatoriai, pavyzdžiui AGM ar EFB. Johnson Controls šiuos akumuliatorių, pažymėtus VARTA ženklu, parduoda jau ilgą laiką.

Taip pat Johnson Controls rekomenduoja automobilių servisams akumuliatorių testavimą atlikti kiekvieno įprastinio patikrinimo metu. Tai rekomenduojama daryti ne vien tik ruošiant automobilį šaltajam sezonui, bet ir visais kitais metų laikais. Jeigu akumulatorius atrodo per silpnas, jis turėtų būti keičiamas VARTA produktu. Tai prekinis ženklas, kuriuo visada pasitikėjo ištisos kartos. Šis prekinis ženklas garantuoja patikimumą ir naujausias technologijas. Vadovaujantis šiais aspektais, bus sėkmingai išvengiama gedimų kelyje – jūsų pirkejai bus dar labiau patenkinti paslaugomis ir vėl su džiaugsmu sugrįš į jūsų servisą.

* ADAC statistiniai duomenys, 2014 m.

** Midtronics statistiniai duomenys

MONROE

AMORTIZATORIAI



100% SAUGUMAS

100% AUTOMOBILIŲ
PARKO PADENGIMAS

100% OE TECHNOLOGIJA



Jūsų klientai Jumis pasitiki.
Nepaveskite jų.



 B-connected


www.monroe.com

Išvenkite gedimų su Bosch degalų filtrais

Saugokitės pigių gaminių!

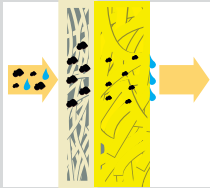


BOSCH

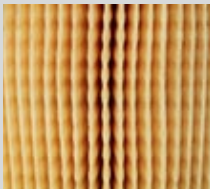
Invented for life

Aukštos kokybės Bosch degalų filtras Filtravimo medžiaga

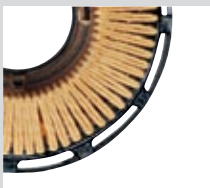
Kelių sluoksnių filtravimo medžiaga su mikroporomis puikiai surenka teršalų daleles



Daugiau briaunų - didesnis nešvarumų filtravimo medžiagos plotas

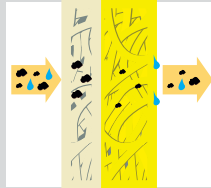


Stabili briaunų geometrinė forma užtikrina patikimą filtravimą



Prastos kokybės degalų filtras Filtravimo medžiaga

Prastos kokybės filtravimo medžiaga



Nedaug briaunų



Nestabili briaunų geometrija



Brangios pasekmės

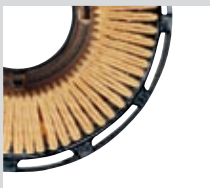
- ▶ Greitesnis variklio dėvėjimasis dėl nesulaikytų teršalų
- ▶ Užsikimšę purkštukai
- ▶ Korozijos dalelių keliami sistemos, variklio ir degalų siurblio gedimai
- ▶ Greitesnis variklio dėvėjimasis dėl nesulaikytų teršalų
- ▶ Trumpesnis naudojimo laikas
- ▶ Nepakankamas degalų filtravimas
- ▶ Didelis variklio dėvėjimasis

Aukštos kokybės Bosch degalų filtras Sandarumas

Rūdijimui atsparus korpusas neleidžia pratekėti degalams



Stabilus filtravimo elemento galinių briaunų sujungimas



Aukštos kokybės sandarinimo elementas iš specialios gumos neleidžia pratekėti degalams

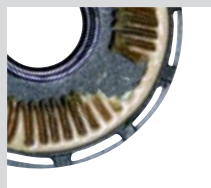


Prastos kokybės degalų filtras Sandarumas

Drėgmė sukelia rūdijimą



Nefiltruotų degalų patekimas pro galinių briaunų sujungimus



Pažeistas, porėtas sandarinimo elementas



Brangios pasekmės

- ▶ Degalų nuotėkio keliami pavojai
- ▶ Degalų nuotėkio sukelta aplinkos tarša
- ▶ Trumpesnis filtro naudojimo laikas
- ▶ Greitesnis variklio dėvėjimasis
- ▶ Degalų nuotėkio keliami pavojai
- ▶ Degalų nuotėkio sukelta aplinkos tarša

Aukštos kokybės Bosch degalų filtras Švara

Apsauginis dangtelis ant ištekamojo vamzdelio švarioje filtro pusėje saugo nuo užteršimo transportuojant ar sandėliuojant



Prastos kokybės degalų filtras Švara

Filtras lengviau užsiteršia, nes nėra dangtelio



Brangios pasekmės

- ▶ Greitesnis variklio susidėvėjimas
- ▶ Trumpesnis filtro naudojimo laikas



Gedimų diagnostika iš pirmo žvilgsnio: Pakaitinimo žvakės



BOSCH
Invented for life



Pažeistas kaitinimo elemento paviršius

- Priežastis:** per ankstyvas įpurškimas.
Poveikis: kaitinimo elementas perkaista, tampa trapus ir lūžta.
Taisymas: Patikrinti įpurškimo sistemą, nustatyti tikslų įpurškimo momentą.



Deformuotas arba sulinkęs kaitinimo elementas

- Priežastis:** tiekama per didelė įtampa, pvz., naudojant pagalbines priemones varikliui užvesti. Pernelyg ilgas suaktyvinimas; neleistinas pakaitinimas varikliui jau veikiant (maitinimo valdymo sutrikimas). Netinkamai parinkta pakaitinimo žvakė be pakaitinimo galimybės veikiančiam varikliui. Padidėjusi generatoriaus tiekama įtampa.
Poveikis: nutrūkusi kaitinimo spiralės grandinė.
Taisymas: pagalbiniam užvedimui naudoti tik 12 V elektros sistemą. Patikrinti pakaitinimo žvakių maitinimo ir valdymo sistemą. Pakeisti pakaitinimo laiko relę.



Išsilydęs arba nulūžęs kaitinimo elementas

- Priežastis:** per ankstyvas įpurškimas. Ant purkštukų susidariusios nuodegų apnašos arba purkštukai susidėvėję. Variklio pažeidimai (nulūžę vožtuvai, stūmoklio smūgiai ir pan.). Nesandarūs purkštukai. Užstrigę stūmoklių žiedai.
Poveikis: kaitinimo elementas pernelyg įkaista ir lydosi arba lūžta.
Taisymas: patikrinti įpurškimo sistemą (pvz., purkštuko antgalio padėtį), nustatyti tikslų įpurškimo momentą ir padėtį.



Nevientisas kaitinimo elemento paviršius

- Priežastis:** nuodegų nuosėdos užspaudė arba užpildė angą tarp žvakės kaitinimo elemento ir korpuso. Kaitinimo elementas išsklaido pernelyg daug šilumos ir per šalta valdymo spiralė (termorezistorius) praleidžia per stiprią srovę į kaitinimo spiralę.
Poveikis: nutrūkusi kaitinimo spiralė, nepataisomas gedimas.
Taisymas: patikrinti įpurškimo sistemą. Tiksliai nustatyti įpurškimo padėtį. Išvalyti pakaitinimo žvakės montavimo angą. Priveržti nurodyta jėga.



Įtrūkęs kaitinimo elementas

- Priežastis:** pigios pakaitinimo žvakės arba klastotės (netinkamas užpildas arba prieš užpildymą blogai išdžiūvę izoliaciniai milteliai).
Poveikis: trumpasis jungimas dėl perkaitimo. Kaitinimo elemento apsauginis vamzdelis gali išsiplėsti, trūkti ar net sprogti.
Taisymas: naudoti *Bosch* pakaitinimo žvakės.



Pažeistas tvirtinimas

- Priežastis:** pernelyg stipriai priveržta tvirtinimo veržlė. Naudotas netinkamas įrankis.
Poveikis: lūžta prijungimo tvirtinimas ar pakaitinimo žvakės korpusas, šešiakampio pažeidimas, trumpasis jungimas.
Taisymas: naudoti tinkamą raktą. Priveržti tiksliai nurodyta jėga.



Sulūžęs keraminis kaitinimo elementas

- Priežastis:** neteisingas įpurškimo momentas. Neteisingas purškimo būdas. Pernelyg didelė maitinimo įtampa (žr. į „išsilydęs keraminis kaitinimo elementas“). Netinkamas tvirtinimas, nes įdedama žvakė buvo palenka.
Poveikis: keraminis kaitinimo elementas pernelyg įkaista ir lūžta.
Taisymas: patikrinti, ar nenuteka variklio alyva. Patikrinti, ar gerai veikia pakaitinimo žvakės valdymo elementas. Tinkamai įstatyti pakaitinimo žvakę.



Išsilydęs keraminis kaitinimo elementas

- Priežastis:** įdėta netinkama pakaitinimo žvakė (pvz., 12 V vietoj 24 V). Sugedęs maitinimo valdymo elementas generuoja per didelę įtampą arba per vėlai išjungia srovę.
Poveikis: dėl per didelės įtampos išsilydo kaitinimo elementas.
Taisymas: patikrinti generatorių. Patikrinti, ar gerai veikia valdymo elementas. Naudoti tik tai transporto priemonei skirtas pakaitinimo žvakės.



Amortizatorių spyruoklių keitimas ir pigesni prekiniai ženklai

Keičiant amortizatorių spyruokles, darbų kaina dažnai yra didesnė nei pačių spyruoklių, todėl dažnai pravartu rinktis kokybiškesnius gaminius vietoje pigesnių.

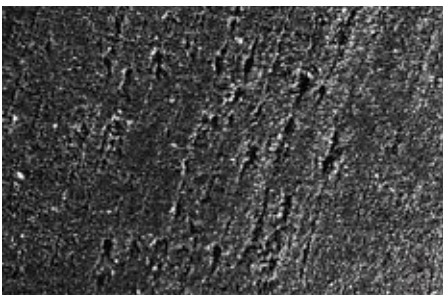


Amortizatorių spyruoklių sandara yra apgaulingai paprasta – tai tiesiog spiralės formos plieno viela, nudažyta juodai. Šis akivaizdus paprastumas lemia klaidingą nuomonę, kad neva visos spyruoklės yra vienodos. Tačiau jų patikimumas ženkliai skiriasi. Kiekviena Kilena spyruoklė gaminama pačioje Kilena kompanijoje. Gaminant spyruokles, taip pat atidžiai patikrinamas ir jų tinkamumas konkrečioms modeliams. Produktų dizainas sukurtas taip, kad jie visiškai atitiktų ar pranoktų originalių dalių (OE) kokybę.

Nors amortizatoriaus spyruoklės gali atrodyti nereikšminga detalė, tačiau saugumui ji itin svarbi – spyruoklės palaiko automobilio važiavimą vienodame aukštyje ir sugeria įvairius sukretimus.

Amortizatorių spyruoklės yra nuolat veikiamos įvairių komponentų. Jos išlaiko visą automobilio masę, todėl nuolat patiria įvairias įtampas. Itin svarbu įsitikinti, kad spyruoklės yra pagamintos iš tinkamos kokybės medžiagos. Jos taip turi būti ir pakankamai atsparios korozijai. Tik atsižvelgus į šiuos aspektus galima garantuoti spyruoklių ilgą tarnavimo laiką.

Gaminant spyruokles, plieninės vielos kokybė yra pats svarbiausias aspektas. Pigesnėse prastesnės kokybės spyruoklėse dažnai pasitaiko ne tik paviršinių, bet ir vidinių defektų (1 pav.).



1 pav. Prastos kokybės plieno vielos paviršiaus įtrūkimai

Dėl tokių defektų spyruoklių ištvermės riba tampa mažesnė: jos anksčiau pradeda susmukti, taip pat kyla ankstyvo lūžimo rizika. 2 paveiksle parodyti pigesnių spyruoklių gyvavimo ciklo testo rezultatai.



2 pav. Pigesnių spyruoklių gyvavimo ciklo testo rezultatai

OE standartai reikalauja, kad spyruoklės nesulūžtų bent po 1 milijono testo ciklų. Testavimo metu pigesnės spyruoklės sulūždavo jau po 240000 – 320000 ciklų.

Visame pasaulyje yra tik keli fabrikai, galintys pagaminti plieninę vielą su tinkamomis paviršinėmis ir vidinėmis savybėmis. Kilena renkasi tik aukščiausios kokybės plieną ir tik iš specialiai atrinktų gamybos įmonių.

Net ir aukščiausios kokybės plienui reikalingas papildomas apdirbimas – tik taip galima pasiekti optimalias spyruoklių savybes ir ilgą tarnavimo laiką.

Suformavus spyruoklės formą, Kilena gaminiai apdirbami kelių etapų specialiu aukštos temperatūros procesu – taip padidinama ištvermės riba, užtikrinamas spyruoklės tvirtumas bei lankstumas. Sekančio proceso metu spyruoklė apšaudoma milijonais mažų plieno gabaliukų – taip dar labiau padidinama ištvermės riba ir pagerinamas paviršiaus sukibimas būsimojo dažymo metu.

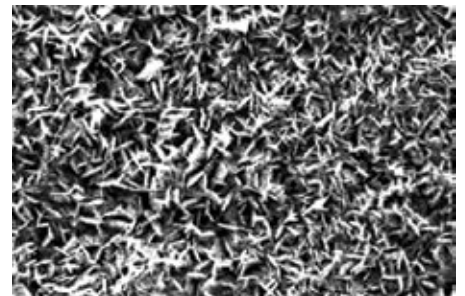
Dažniausiai spyruoklių gedimus sukelia korozija. Ji pasireiškia atsiradus dažų sluoksnio pažeidimams. Jei nėra papildomos apsaugos, spyruoklės neišvengiamai pradės rūdyti – korozija persimes ir po dažais. Tai nutikus, korozija plinta ypač greitai – spyruoklių tarnavimo laikas ženkliai sutrumpėja.

3 paveiksle parodyti paviršiaus defektai, atsiradę po 1000 valandų druskos purškimo testo. Paviršiuje yra daugybė mažų rūdžių taškų, jie taip pat susikaupę ir toje vietoje, kur lazeriu buvo išgraviruotas logotipas ir dalies numeris. Tampa aišku, kad toks graviravimas tikrai pakenkia paviršiaus kokybei.

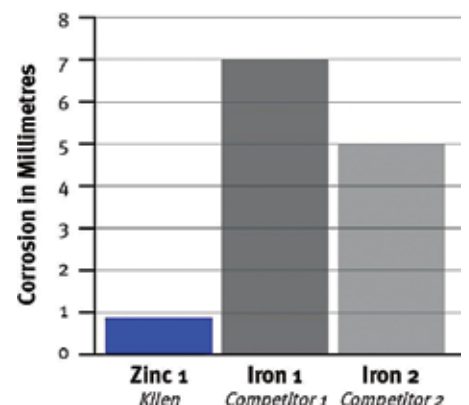


3 pav. Spyruoklės paviršiaus defektai po 1000 valandų druskos purškimo testo

Kilena spyruoklėse tarp dažų ir metalo paviršiaus pridėtas papildomas antikorozinis sluoksnis, padengtas naudojant cinko fosfato technologiją (4 pav.). Šis sprendimas apsaugo gaminius nuo korozijos net ir atsiradus dažų sluoksnio defektams. Šis metodas daug efektyvesnis už kitus metodus, (pavyzdžiui geležies fosfato), kartais naudojamus gaminant pigesnes spyruokles (5 pav.).



4 pav. Cinko fosfato sluoksnis. Diskai – tai fosfato kristalai, suteikiantys papildomą apsaugą po dažų sluoksniu. Tai taip pat leidžia pasiekti ir geresnį dažų sukibimą.



5 pav. Korozijos testų rezultatai parodo atsparumo korozijai skirtumą lyginant su kitais fosfatinės antikorozinės medžiagos taikymo metodais.

Keičiant amortizatorių spyruokles, darbų kaina dažnai yra didesnė nei pačių spyruoklių, todėl visada ekonomiškiau rinktis kokybiškesnius gaminius vietoje pigesnių.

Kilena amortizatorių spyruoklėms suteikiama 3 metų gamintojo garantija. Ji galioja visam komponentui. „Sumontuok ir pamiršk“ – tai pagrindinis Kilena šūkis!

Geriausias atsarginių detalių pasirinkimas

SWAG tiekia daugiau nei 22 000 populiarių atsarginių detalių, skirtų Vokietijos ir kitų Europos transporto priemonių modeliams, šiose produktų grupėse:

- Variklio technologija
- Vairo mechanizmo technologija
- Važiuklių technologijos
- Stabdžių sistemos technologijos
- Elektros sistemos technologijos
- Skysčiai
- Kiti SWAG produktai



Pilnas SWAG autodetalių asortimentas www.swag-parts.de svetainėje.

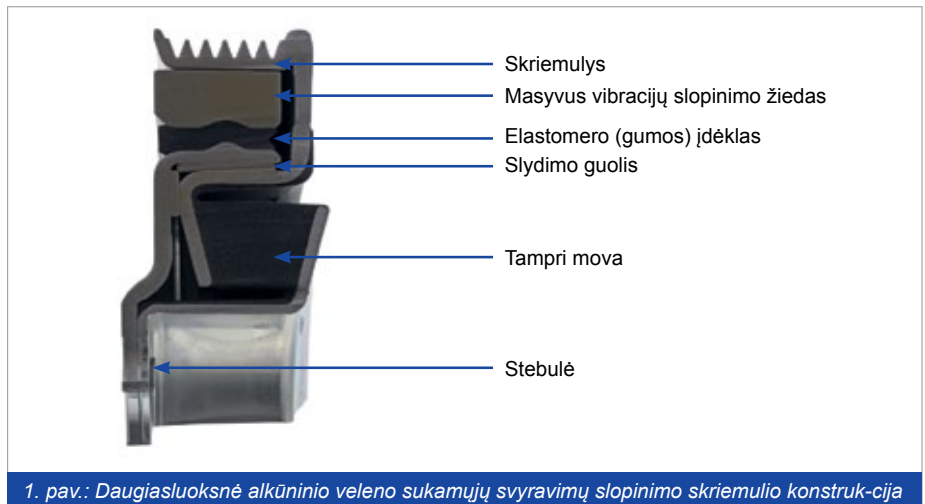
Alkūninio veleno skriemulys su sukamuoju svyravimų slopinimu - tolygiai variklio eigai

Šiuolaikinis variklis, galinga didelio tikslumo mašina. Apsaugant aplinkinius komponentus nuo prieš laikinių gedimų, būtina iki minimumo sumažinti vibracijas ir svyravimus. Keturių taktų variklio darbo netolygumai per skriemulį perduodami į pagalbinių agregatų diržinę pavarą. Tai sukelia triukšmus ir trumpina pavaros komponentų darbo resursą.

Viena iš efektyvių priemonių nepageidaujamų vibracijų neutralizavimui – panaudoti alkūninio veleno skriemulį kaip sukamųjų svyravimų slopintuvą. Dažniausiai jis naudojamas dyzeliniams varikliams, tačiau gali būti pritaikytas ir didelės galios benzininiams varikliams. Šiuo atveju skriemulys montuojamas tiesiogiai ant veleno kakliuko ir slopina vibracijų perdavimą pavaros diržams. Tokiu būdu sumažinamos dinaminės apkrovos papildomiems variklio agregatams.

Vibracijas slopinančio smagračio skriemulio konstrukcija

Vidinė skriemulio konstrukcija privalo optimaliai sugerti variklio darbo metu atsirandančias vibracijas. Tik tokiu būdu bus išvengta jų perdavimo diržinei pavarai. Skirtingai nuo vientiso alkūninio veleno skriemulio, daugiasluoksnė sukamųjų svyravimų slopinimo



1. pav.: Daugiasluoksnė alkūninio veleno sukamųjų svyravimų slopinimo skriemulio konstrukcija

skriemulio konstrukcija (1.pav.), su 2 elastomero įdėklais bei slydimo guoliu, užtikrina tolygią pagalbines pavaros eigą. Šiuo atveju esminį vaidmenį atlieka elastomero įdėklas bei tampri mova. Taip pat labai svarbi optimali metalo-gumos jungtis bei tinkamai parinktas gumos mišinys.

Palyginimas tarp alkūninio veleno tampros ir vientisos skriemulių konstrukcijų

Skirtumas tarp tampros konstrukcijos skriemulio (2.pav.) ir vientiso skriemulio

(3.pav.) akivaizdžiai matomas jų pjūvių eskizuose. Dažnai naudojamas

nebrangus vientisas pavaros diržų skriemulys. Šio skriemulio privalumai: kaina ir ilgaamžiškumas. Deja, jo perduodamų vibracijų pasekmės pagalbiniams variklio agregatams vizualiai įvertinti sunku. Diržinės pavaros skriemulys su metalo-gumos jungtimi ženkliai sumažina alkūninio veleno perduodamas sukamojo judesio vibracijas.

Vientisas skriemulys tiesiogiai perduoda visas alkūninio veleno vibracijas per diržinę pavarą pagalbiniams agregatams. Atitinkamai, veikiant vibracijoms spartėja jų nusidėvėjimas.

Pasekmės gali būti spartesnis papildomų komponentų nusidėvėjimas, kol jie

Tampros konstrukcijos skriemulio palyginimas su įprastiniu vientisu skriemuliu



2. pav.: Tampros konstrukcijos skriemulys



3. pav.: Įprastinės konstrukcijos skriemulys



tampa netinkami naudoti, o blogiausiu atveju, rimti variklio gedimai.

Alkūninio veleno tamprus skriemulio patikros

Šio skriemulio komponentai, tokie kaip elastomerų įdėklas, tampri mova ir slydimo guolis dėviasi dėl amžiaus bei veikiant aplinkos faktoriams: karščiui, šalčiui ar sąlyčio su alyva bei kitais chemikalais atveju. Vis dėlto, apgadainimai ir dilimas ne visada akivaizdžiai pastebimi, dažniausiai tai išryškėja galiniame skriemulio paviršiuje. Geriausiu apgadainimo požymių indikatoriumi gali būti triukšmai papildomų agregatų diržinėje pavaroje.

Skriemulio ilgaamžiškumas taip pat priklauso nuo vairavimo stiliaus ir kelionės sąlygų (pvz. vyrauja kelionės miesto sąlygomis). Dažniausiai variklio vibracijos pasireiškia važiuojant žemomis pavaromis. Šiuo atveju padidėja vibracijų sukeliama gedimų rizika ir triukšmų atsiradimas, jei alkūninio veleno skriemulys nebus reguliariai tikrinamas ir, jei reikalinga, pakeistas.

Bendrovė SWAG rekomenduoja atlikti kruopščią vizualią patikrą po 60 000 km ridos.

Prekės ženklas SWAG yra Bilstein group, kuri taip pat apjungia Febi ir Blue Print prekės ženklus, dalis.

Platesnė informacija pateikta svetainėje: www.bilsteingroup.com

Tikrinant vibracijas slopinančio alkūninio veleno skriemulio būklę, būtina atkreipti dėmesį į šiuos apgadainimus!



Mikro įtrūkimai elastomero įdėkle ir / arba tamprioje movoje

Priežastis: guma prarado tamprumą ir sukietėjo dėl senėjimo, atitinkamai atsirado įtrūkimai.



Žymūs įplyšimai ir įtrūkimai vidinėje pusėje

Priežastis: sunkios aplinkos sąlygos, tokios kaip smūgiai, karštis arba pašalinių daiktų poveikis.



Elastomero įdėklo arba lanksčios movos medžiagos atplyšimas nuo metalo pagrindo

Priežastis: techninės priežiūros trūkumas. Alkūninio veleno riebokšlio gedimas, alyva iš variklio pateko į skriemulio stebulę ir atitinkamai paveikė gumines skriemulio dalis iki jų pilno suirimo.



Trinties pėdsakai ant darbinių paviršių

Priežastis: stiprus slopintuvo korpuso (gumos) nusidėvėjimas, o tai sukelia skriemulio klibėjimą ir atitinkamai padidintas vibracijas.

Bendrovė SWAG rekomenduoja keisti alkūninio veleno skriemulį kas 120 000 km., kadangi ne visi senėjimo ir apkrovos procesai pastebimi.

Be to, visada būtina vykdyti gamintojų techninius reikalavimus ir specifikacijas.

Montavimo patarimai:

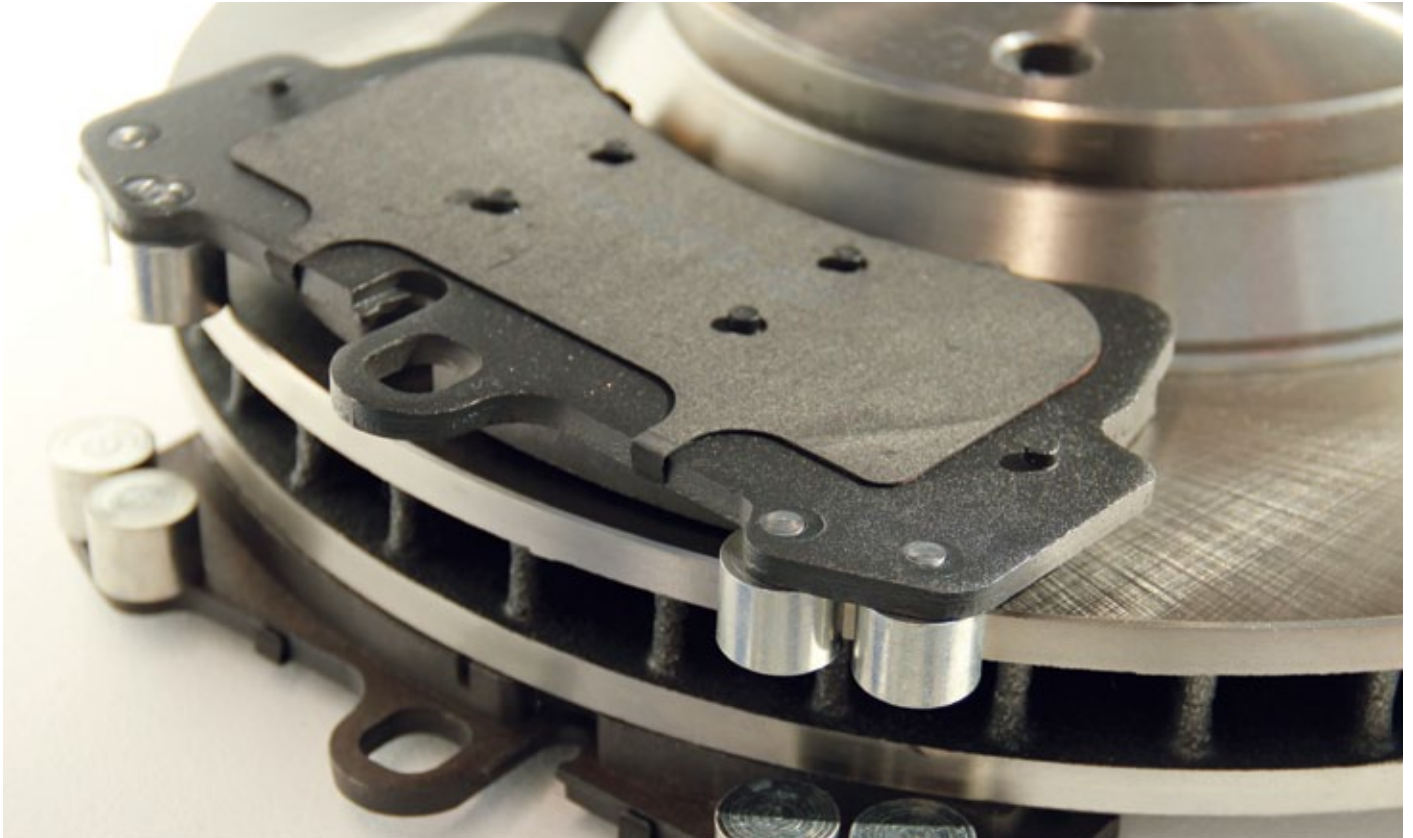
- Surenkant bei išardant skriemulį nenaudoti jokių smūgių ar grubios jėgos.
- Naudoti nuėmimo įtaisą.
- Negalima naudoti smūginio veržlių suktuvo.
- Priveržti varžtus dinamometriniu raktu, naudojant tinkamą sukimo momentą.
- Naudoti naujus varžtus, kadangi tempimo varžtai naudojami tik vieną kartą.
- Rekomenduojama tuo pačiu metu pakeisti juostinį diržą, įtempimo ritinį bei generatoriaus skriemulį su laisvos eigos mova.
- Patikrinti skriemulio radialinį mušimą ir bendraaiškumą.

Bendrovė SWAG tiekia alkūninio veleno skriemulius, kurių vidaus konstrukcija ir kokybė atitinka originalią produkciją. Tai vienintelis būdas užtikrinti reikalaujamą vibracijų slopinimą bet kokio tipo automobiliams.



STELLOX: efektyvus stabdymas už patrauklią kainą!

Stellog prekės ženklas atstovauja patikimas atsargines detales, kurios tinka lengviesiems automobiliams, autobusams, sunkvežimiams pagamintiems Europoje, Azijoje ir Amerikoje. Už Stellog prekės ženklo vystimą ir detalių pardavimus atsakinga Vokietijos įmonė ATH&S GmbH. Centrinis įmonės ofisas ir sandėlis yra Vokietijoje, Bilefeldo mieste.



Vienas didžiausių asortimentų autodetalių rinkoje, šiuolaikinė gamybos linija, puikus kainos ir kokybės santykis – tai pagrindiniai Stellog pranašumai, kurie padėjo 2015 m. pasiekti 36 000 000 eurų apyvartą. Stellog vienas iš nedaugelio prekės ženklų, kuris siūlo vienu metu labai platų autodetalių asortimentą tiek lengviesiems automobiliams, tiek ir sunkvežimiams. Stellog asortimente daugiau nei 30 000 prekių, 450 prekių grupių. Prekių gama apima pagrindinius lengvųjų automobilių ir sunkvežiminių mechanizmus. Pakabos, transmisijos, vairo mechanizmo, stabdžių ir aušinimo sistemos.

Viena seniausių ir skaitlingiausių Stellog prekių grupių – stabdžių diskai ir kaladėlės. Stellog stabdžių kaladėlės atitinka automobilių gamintojų reikalavimus. Stellog vadovaujasi šūkiu: „patikimų detalių gamyba už patrauklią kainą“. Stellog stabdžių kaladėlių technines charakteristikas ir kokybę patvirtina ISO sertifikatas ir bandymų protokolai atitinkantys ECE R90 reikalavimus.

Stabdžių kaladėlės Stellog tai:

Subalansuotas trinties mišinys, kuriame nėra asbesto. Ne tik efektyviai stabdo, bet ir tausoja stabdžių disko paviršių. Ypatinga formulė užtikrina kokybiška stabdymą esant nepalankioms sąlygoms, pasikartojantiems stabdymams ir esant daugiau nei 400 laipsnių temperatūrai.

Stabdžių plokštelė padeda sumažinti vibraciją, išvengti nepageidaujamo garso, taip pat saugo suportą nuo aukštos temperatūros poveikio.

Ypatingi grioveliai užtikrina minkštą disko ir kaladėlės sąlytį, sumažina nepageidaujamo garso lygį ir temperatūros poveikį, nepalieka karboninių dulkių pėdsakų.

ECE R90 reikalavimai. Norint gauti aukštos kokybės bandymų protokolus, būtina išbandyti kiekvieną kaladėlės išmatavimą, itin tiksliai apskaičiuoti trinties mišinio formulę. Šie veiksniai užtikrina puikią kokybę, aukštą stabdymo efektyvumą.

Visa tai už itin patrauklią kainą.



AD EKSPLOATACINIAI SKYSČIAI VISIEMS GYVENIMO ATVEJAMS!



AD produktų asortimentas suteikia visapusiško aptarnavimo sprendimą tiems, kurie ieško kokybės ir patikimumo

Variklio sargybiniai: Bosch filtrai



Bosch filtrai automobilyje apsaugo tai, kas brangiai kainuoja:

Tyras oras, švarus kuras ir tobula alyva būtini ilgam ir patikimam precizinių detalių darbui įpurškimo sistemose ir varikliuose. Be to, salono filtras saugo tai, kas automobilyje yra brangiausia: vairuotoją ir keleivius.



BOSCH
Technologija gyvenimui



Bosch Filtrų ieškokite
Bosch Car Service dirbtuvėse visoje Lietuvoje

www.boschcarservice.lt